

RELATÓRIO OPERACIONAL



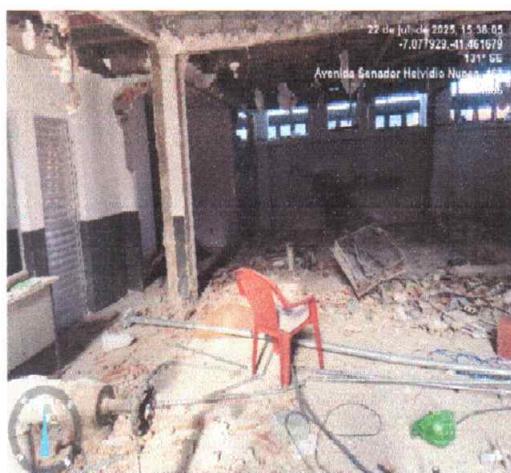
JULHO / AGOSTO / SETEMBRO - 2025
TERMINAL RODOVIÁRIO ZUZA BADOÍNO – PICOS/PI



JULHO - 2025

Registro de Obra:

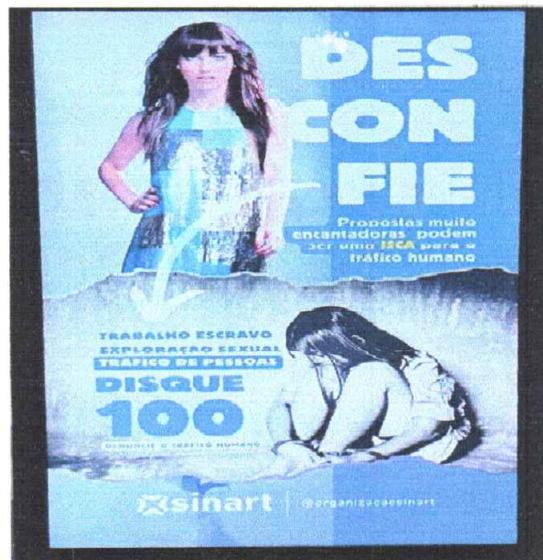
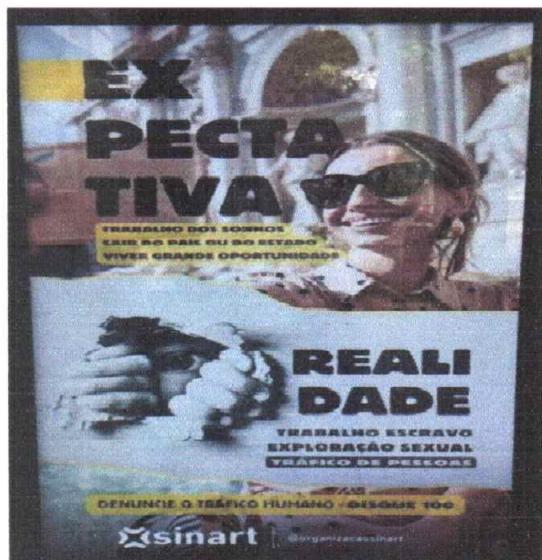
Os serviços de reforma foram retomados em julho. Neste mês, finalizamos a demolição do piso (saguão e mezanino), das paredes internas e da área onde será a futura praça de alimentação.



REGISTRO DE AÇÕES

Projeto Liberdade no ar:

Parceria com o Ministério Público do Trabalho (MPT). Divulgação em nossos meios de comunicação interno e externo, conteúdo em vídeo, imagem e animações contando histórias. Sobre casos reais de tráfico de pessoas.



Ele não te abandona:

Divulgação em nossos meios de comunicação interno e externo, destinado a campanha contra abandono e maus tratos de animais. Criado pela Organização Sinart.



www.sinart.com.br

REGISTRO OPERACIONAL:

A limpeza e a higienização do terminal rodoviário e de suas áreas comuns foram intensificadas, e o terminal manteve-se operacional.

Nos últimos meses, as empresas de ônibus apresentaram um aumento em suas atividades. Contudo, esse progresso ainda é discreto (ou 'limitado'), devido ao crescimento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade, que ocorrem inclusive em frente ao próprio Terminal Rodoviário.



REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi realizado a manutenção da bomba de alimentação pluvial do terminal rodoviário.

Foi realizado manutenção corretiva de: saboneteiras, desentupimento de vasos sanitários e mictórios, tampas de vasos, válvulas de mictórios, caixa de descarga, torneiras e lâmpadas;

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/07/2025 até 31/07/2025 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:



www.sinart.com.br

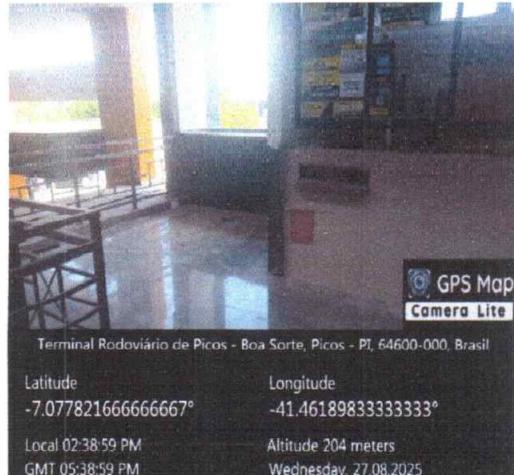
No período de 01/07/2025 até 31/07/2025 foi registrado 50 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

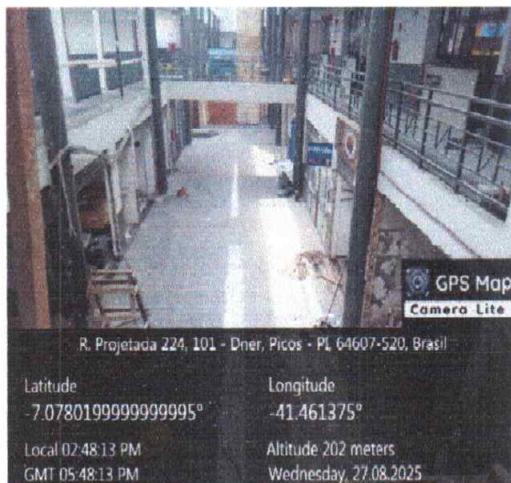
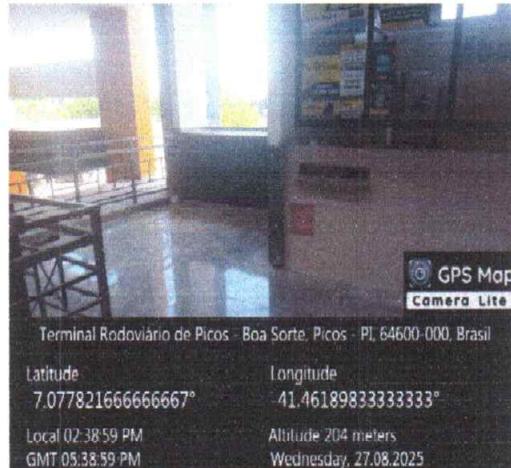
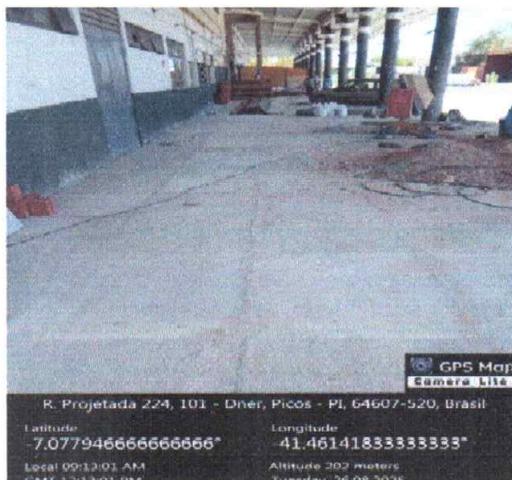
No período de 01/07/2025 até 31/07/2025 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

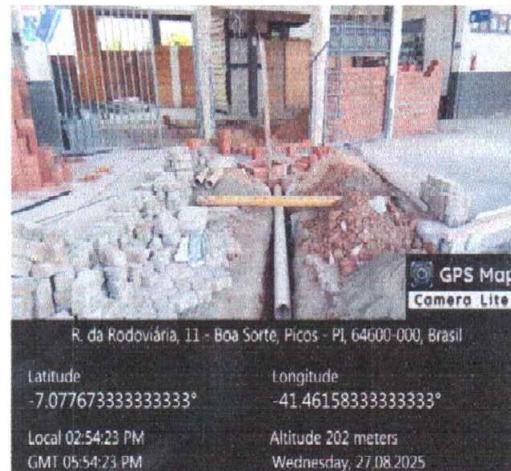
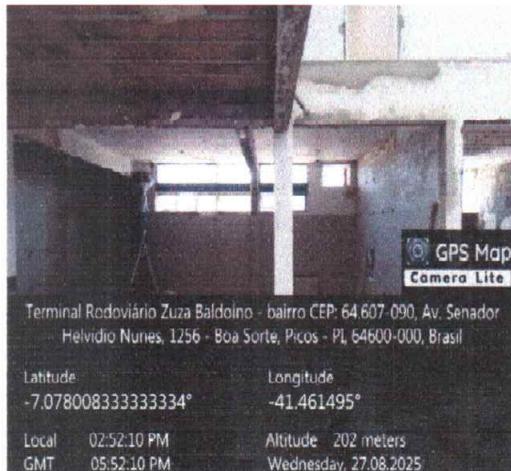
AGOSTO – 2025

Registro de Obra:

Iniciamos a execução dos pisos, aplicando granilite e granito no saguão e no mezanino, além de porcelanato nas lojas e na praça de alimentação. Adicionalmente, demos início aos serviços no estacionamento.







Registro de Ações

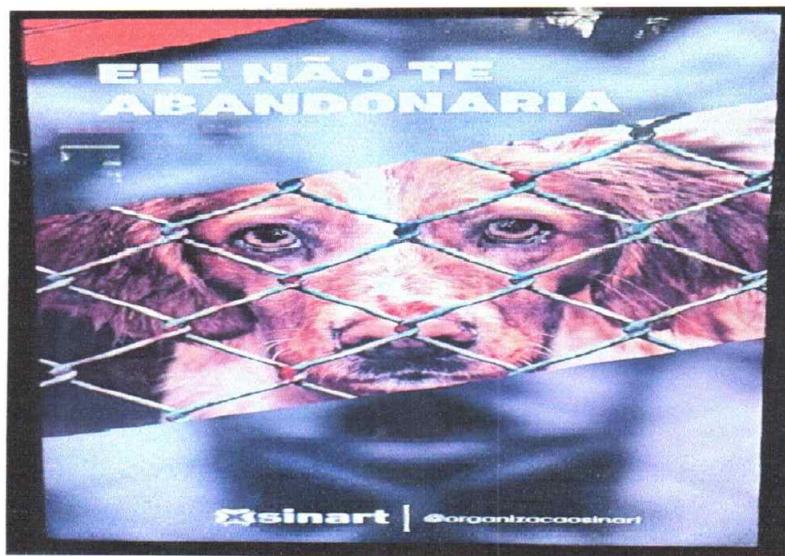
Projeto Liberdade no ar:

Parceria com o Ministério Público do Trabalho (MPT). Divulgação em nossos meios de comunicação interno e externo, conteúdo em vídeo, imagem e animações contando histórias. Sobre casos reais de tráfico de pessoas.



Ele não te abandona:

Divulgação em nossos meios de comunicação interno e externo, destinado a campanha contra abandono e maus tratos de animais. Criado pela Organização Sinart.



REGISTRO OPERACIONAL:

A limpeza e a higienização do terminal rodoviário e de suas áreas comuns foram intensificadas, e o terminal manteve-se operacional.

Nos últimos meses, as empresas de ônibus apresentaram um aumento em suas atividades. Contudo, esse progresso ainda é discreto (ou 'limitado'), devido ao crescimento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade, que ocorrem inclusive em frente ao próprio Terminal Rodoviário.



REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi realizado a manutenção da bomba de alimentação pluvial do terminal rodoviário.
Foi realizado manutenção corretiva de: saboneteiras, desentupimento de vasos sanitários e mictórios, tampas de vasos, válvulas de mictórios, caixa de descarga, torneiras e lâmpadas;

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/08/2025 até 31/08/2025 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/08/2025 até 31/08/2025 foi registrado 50 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/08/2025 até 31/08/2025 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

SETEMBRO - 2025

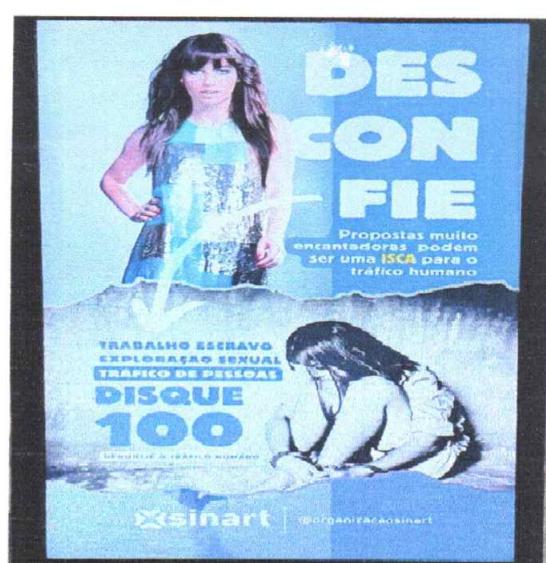
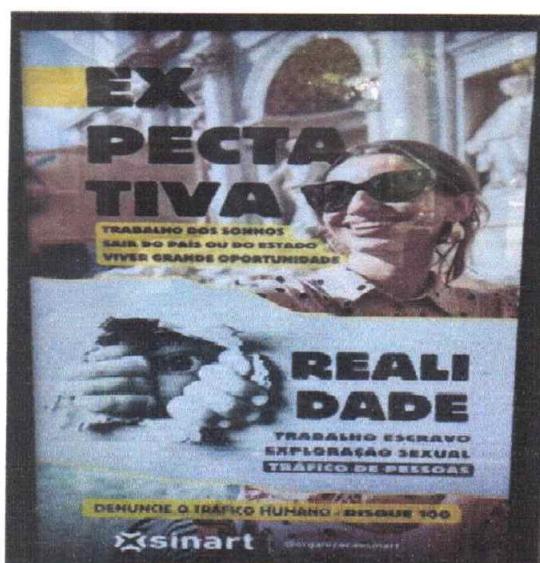
Registro de Obra:

Os serviços foram paralisados por falta de pagamento por parte do poder concedente.

Registro de Ações

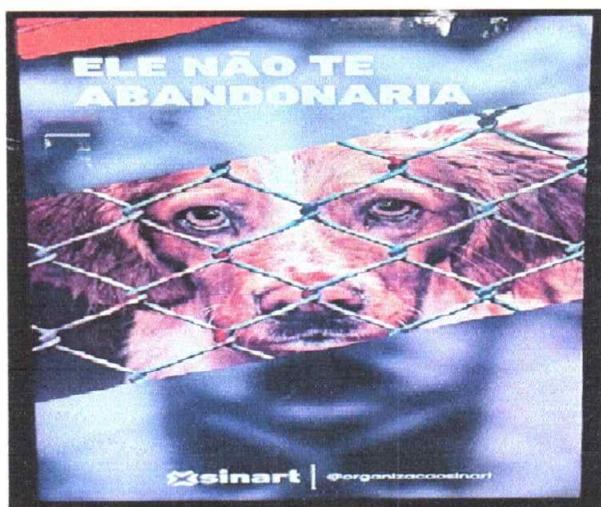
Projeto Liberdade no ar:

Parceria com o Ministério Público do Trabalho (MPT). Divulgação em nossos meios de comunicação interno e externo, conteúdo em vídeo, imagem e animações contando histórias. Sobre casos reais de tráfico de pessoas.



Ele não te abandona:

Divulgação em nossos meios de comunicação interno e externo, destinado a campanha contra abandono e maus tratos de animais. Criado pela Organização Sinart.



REGISTRO OPERACIONAL:

A limpeza e a higienização do terminal rodoviário e de suas áreas comuns foram intensificadas, e o terminal manteve-se operacional.

Nos últimos meses, as empresas de ônibus apresentaram um aumento em suas atividades. Contudo, esse progresso ainda é discreto (ou 'limitado'), devido ao crescimento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade, que ocorrem inclusive em frente ao próprio Terminal Rodoviário.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi realizado a manutenção da bomba de alimentação pluvial do terminal rodoviário. Foi realizado manutenção corretiva de: saboneteiras, desentupimento de vasos sanitários e mictórios, tampas de vasos, válvulas de mictórios, caixa de descarga, torneiras e lâmpadas;



REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/09/2025 até 30/09/2025 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/09/2025 até 30/09/2025 foi registrado 50 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

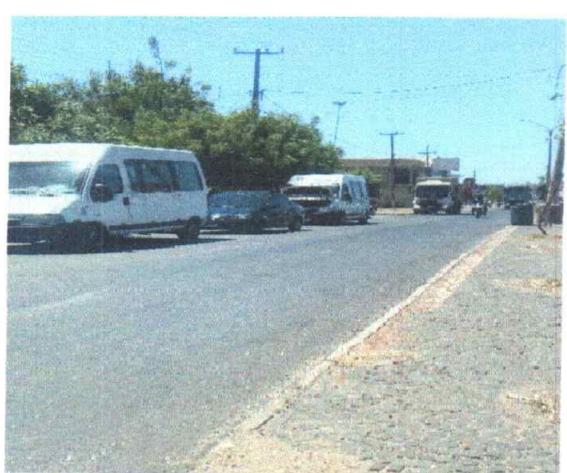
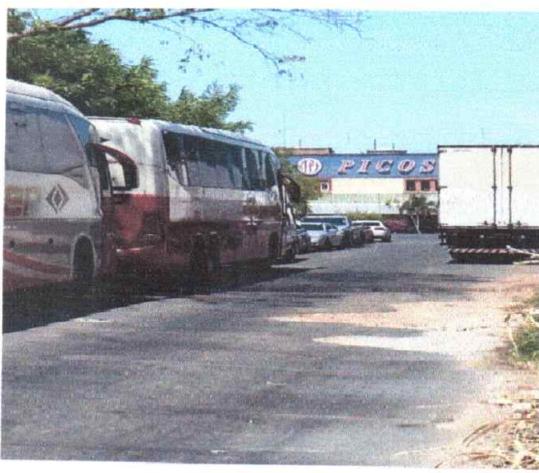
No período de 01/09/2025 até 30/09/2025 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

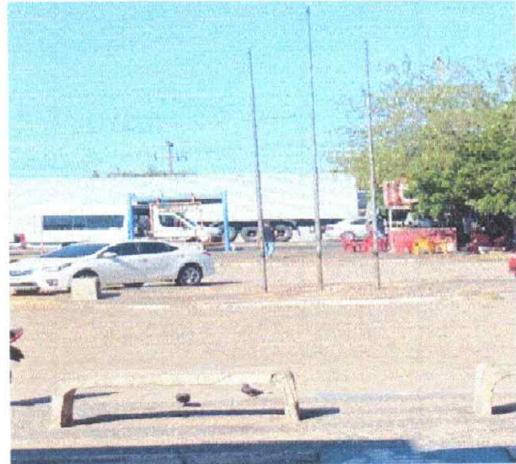
NOTA

A fiscalização rigorosa do transporte clandestino interestadual é essencial para garantir a segurança pública e a integridade dos passageiros. Veículos irregulares, muitas vezes sem documentação, manutenção adequada ou seguro, colocam vidas em risco e prejudicam a economia do setor, afetando empresas legalizadas e trabalhadores formais.

Além dos riscos de acidentes, o transporte ilegal facilita crimes como tráfico de pessoas, contrabando e evasão fiscal. Operações integradas entre ANTT, PRF e órgãos estaduais não só coibem essas práticas, mas também protegem os direitos dos passageiros, garantindo tarifas justas, rotas seguras e veículos inspecionados.







SOLICITAÇÃO DE APOIO À FISCALIZAÇÃO

Excelentíssimos,

Diante dos graves riscos à segurança pública e aos direitos dos passageiros causados pelo transporte clandestino intermunicipal e interestadual, solicitamos o reforço das ações integradas de fiscalização em nossos terminais rodoviários. A atuação conjunta entre ANTT, PRF, Órgãos Estaduais e Municipais é fundamental para coibir veículos irregulares, garantir tarifas justas e combater crimes associados a essa prática ilegal.

Contamos com o apoio de V.Sas. para intensificar as operações, protegendo vidas e assegurando o desenvolvimento sustentável do transporte rodoviário em nosso estado.

Picos (PI), dia 30 de setembro de 2025.



Atenciosamente,

Robson Silva
Gerente de Terminais - SINART
Fone: (86) 3218-6146
Celular: (86) 9.9477 8283
robson.silva@sinart.com.br

1 - RELATÓRIO - DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO DE DADOS FÍSICOS															
DADOS FÍSICOS MÊSES		dez/24	jane/25	fev/25	mar/25	abr/25	mai/25	jun/25	jul/25	ago/25	set/25	out/25	nov/25	dez/25	TOTAL
1.1. Títulos															
1.1.1. TUTELA - Títulos de Embargos															
1.1.2. TUTE ESTADUAL		11.400	17.300	9.000	14.300	8.400	5.200	3.400	10.000	8.700	9.000	-	-	-	83.400
1.1.3. TUTE INTERMUNICIPAL		8.300	9.900	5.000	8.300	8.500	5.800	5.200	6.000	6.000	6.300	62.500			
1.2. Desembarque de Plataformas - (Volume do Partilhamento) TOTAL		3.100	7.100	2.000	6.000	2.400	2.500	3.100	2.700	2.700	2.700				30.900
1.2.1. Quantidades de Horários REGULAR		1.481	1.520	1.373	1.510	1.470	1.500	1.520	1.550	1.550	1.550	1.550			13.556
1.2.2. Quantidades de Horários EXTRÁ		1.408	1.519	1.372	1.519	1.510	1.520	1.520	1.550	1.550	1.550	1.550			13.550
% sobre Quant. de H. EXTRA em relação aos Horários REGULARES		3	4	1	4	-	-	-	-	-	-	-			6
Participação do mês em relação ao total (%)		0,20%	0,07%	0,27%	0,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%
2. Outros		13.893%	18.20%	8,57%	13.31%	9,42%	8,28%	10,46%	8,71%	9,31%	9,64%	0,00%	0,00%	0,00%	
2.1. Passageiros Embarcados Mês		7.432	8.181	5.077	6.183	5.315	6.022	6.592	8.95	6.640	7.434				61.249
2.1.1. TUTE ESTADUAL		4.884	4.115	3.273	3.357	5.047	3.831	3.913	5.95	4.581	5.112				39.114
2.1.2. TUTE INTERMUNICIPAL		2.568	2.961	1.930	2.412	1.756	1.555	1.488	2.010	2.019	2.222				16.326
2.2. Passageiros Embarcados (mês dia/ia)		243	285	181	199	176	154	228	274	275	240				165
2.3. Compração das Plataformas (mês dia/ia)		48	49	49	49	47	43	50	50	50	48				37
2.4. Morte de Passageiros Embarcados por Críca		4	5	4	4	4	5	5	5	5	5				37

QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EMBARCADOS



Quantidades de Horários EXTRÁ



CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS - possível (20h de operação)	
CAPACIDADE DE DECKS DE EMBARQUE	7
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA	34 ÔNIBUS SAINDO A CADA 30 MINUTOS
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 20 HORAS	420 Ônibus saindo a cada 30 minutos
CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 06h às 24h	420 Partidas, a cada 30 minutos - 30 horas de Operação
CAPACIDADE OPERACIONAL: Quant. de Passageiros	14.700 Quantidades de Passageiros diárias - possíveis

CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS em % com 50 partidas diárias X Situação Realizada (atual = média)

22,9%

REALIZADA ATUALMENTE COM

MÉDIA 50 PARTIDAS / DIA

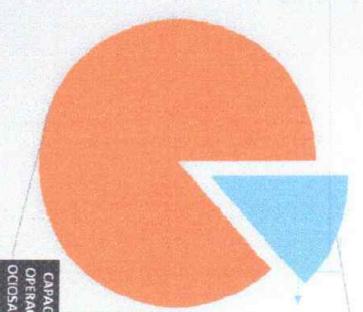


CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS - possível (20h de operação)	
CAPACIDADE DE DECKS DE EMBARQUE	7
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA	34 Ônibus saindo a cada 30 minutos
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 20 HORAS	420 Ônibus saindo a cada 30 minutos
CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 06h às 24h	420 Partidas, a cada 30 minutos - 30 horas de Operação
CAPACIDADE OPERACIONAL POSSÍVEL DO TR para embarque de Passageiros / Dia	1.287 Quantidades de Passageiros diárias - possíveis

EMBARQUE MÉDIO DIÁRIO DE PAX REALIZADO ATUALMENTE

166

REAL / DIA



Análise de quantitativo de passageiros efetuado com a média 50 partidas diárias (média anual) X Quantidade de passageiros da Situação Realizada. Levando-se em conta o REALIZADO com a situação POSSÍVEL com os embarques das 50 partidas/dia possivel com os embarques das 50 partidas/dia operacional apesar de embarcarmos em média 205 pax/dia, OCIOSA podemos atender passeio composto 1.639 pax/dia, com o mesmo número de partidas praticado 87,9% diariamente.

CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS em % com 50 partidas/dia

Situação Possível de Embarque Diário

20 horas	PASSAGEIROS EMBARCADOS	Taxa de Ocupação
CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS	14.700	100%
CAPAC. POSSÍVEL COM A MÉDIA DE 50 PARTIDAS / DIA	1.287	8,76%
OPEÇÃO REALIZADA ATUALMENTE	166	1,13%
CAPACIDADE OPERACIONAL OCIOSA: 420 partidas/dia	14.534	98,87%

24 horas	PASSAGEIROS EMBARCADOS	Taxa de Ocupação
CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS	-	100%
CAPAC. OPERACIONAL POSSÍVEL DO TR para embarque de Passageiros / Dia com 420 partidas/dia	1.287	100%
EMBARQUE TOTAL DE PAX REALIZADA ATUALMENTE COM MÉDIA 50 PARTIDAS / DIA	166	12,90%
CAPACIDADE OPERACIONAL OCIOSA COM 420 PARTIDAS/DIA:	1.121	87,10%

ANÁLISE EFETUADA COM 420 PARTIDAS DIÁRIAS POSSÍVEIS, COM OPERAÇÃO DE 20 HORAS/DIA, UTILIZANDO DE 47 DECKS DE EMBARQUE COM TEMPO MÉDIO DE 30 MINUTOS PARA CADA EMBARQUE. X EMBARQUE REALIZADO ATUALMENTE.

ISSO DEMONSTRA UMA CAPACIDADE OCIOSA DE 98,61%, OU SEJA, TEMOS CAPACIDADE PARA EMBARCAR 14.495 PAX/DIA, MAS QUE NÃO É REALIZADO, NO TR DE