

RELATÓRIO OPERACIONAL



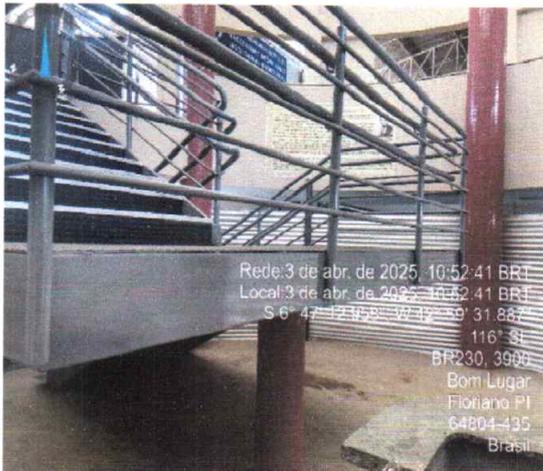
ABRIL / MAIO / JUNHO - 2025
TERMINAL RODOVIÁRIO DR. FILADELFO FREIRE DE
CASTRO - FLORIANO/PI

ABRIL - 2025

Registro de Obra:

Foi dada sequência nas obras de requalificação, abrangendo os serviços de execução das instalações elétricas, reforma da escada, reforço da estrutura da cobertura e troca das telhas.

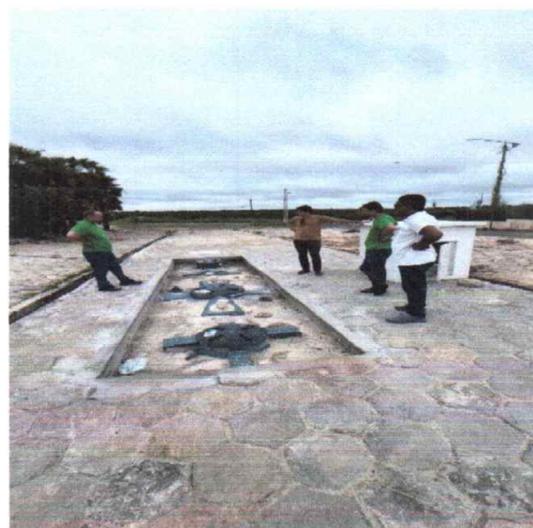




Fiscalização do Meio Ambiente

Recebemos a visita de representantes da SEMAN (Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Florianópolis) para fiscalização do nosso sistema de ETE (Estação de Tratamento de Esgoto).

O objetivo da vistoria foi verificar o andamento da construção do ETE (Estação de Tratamento de Esgoto) do terminal, verificando a eficiência e a conformidade do sistema com as normas ambientais vigentes.



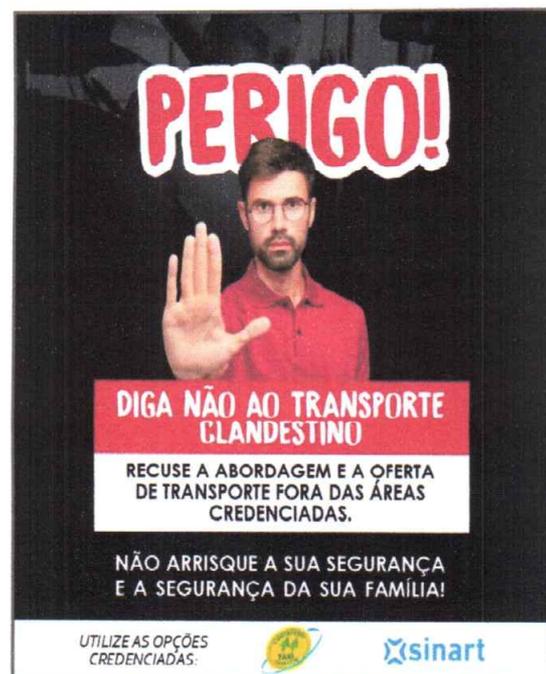
REGISTRO DE AÇÕES

Campanha Contra Embarque Clandestino

Diante do aumento dos casos de abordagem ostensiva e atitudes inadequadas por parte de motoristas de aplicativos no terminal, causando transtornos à operação do local, aos usuários e às empresas legalmente autorizadas para o transporte de passageiros, estamos intensificando nossas ações.

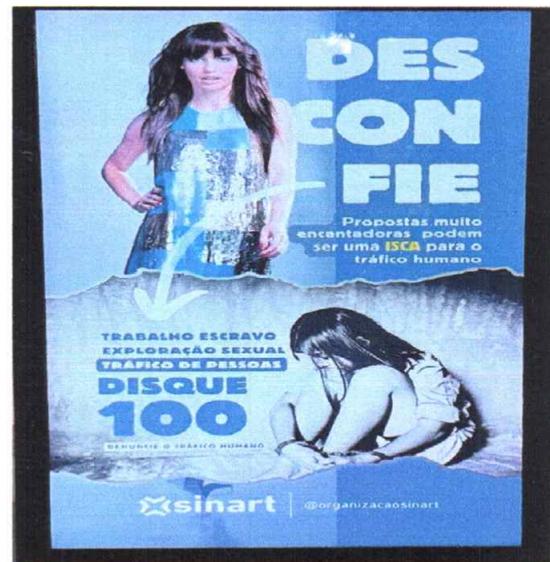
Esta campanha inclui:

Divulgação de cartazes educativos sobre as normas de circulação no terminal;
Fiscalização ativa, com o apoio de nossos colaboradores, para coibir o aliciamento irregular nas áreas internas.



Projeto Liberdade no ar:

Parceria com o Ministério Público do Trabalho (MPT). Divulgação em nossos meios de comunicação interno e externo, conteúdo em vídeo, imagem e animações contando histórias. Sobre casos reais de tráfico de pessoas.



Ele não te abandona:

Divulgação em nossos meios de comunicação interno e externo, destinado a campanha contra abandono e maus tratos de animais. Criado pela Organização Sinart.



REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário e limpeza das áreas comuns.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa. As Empresas de ônibus têm apresentado um aumento das suas atividades nesses últimos meses. Infelizmente o progresso das empresas é discreto, devido ao aumento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade e principalmente em frente do Terminal Rodoviário.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi realizado a manutenção da bomba de alimentação pluvial do terminal rodoviário.

Foi realizado manutenção corretiva de: saboneteiras, desentupimento de vasos sanitários e mictórios, tampas de vasos, válvulas de mictórios, caixa de descarga, torneiras e lâmpadas;

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/04/2025 até 30/04/2025 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/04/2025 até 30/04/2025 foi registrado 56 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/04/2025 até 30/04/2025 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

MAIO – 2025

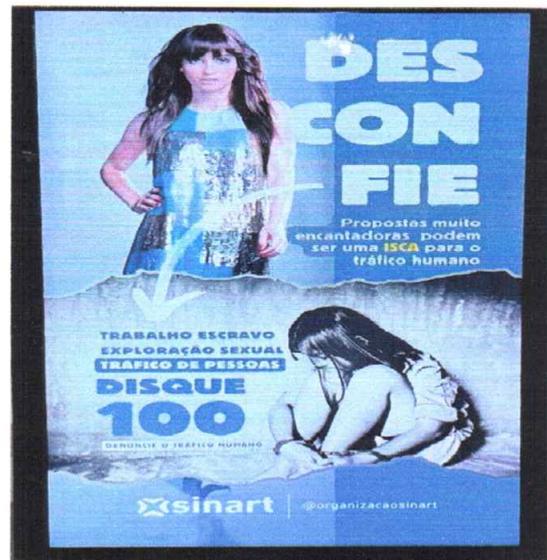
Registro de Obra:

Obras Paralisadas durante o mês de Maio.

Registro de Ações

Projeto Liberdade no ar:

Parceria com o Ministério Público do Trabalho (MPT). Divulgação em nossos meios de comunicação interno e externo, conteúdo em vídeo, imagem e animações contando histórias. Sobre casos reais de tráfico de pessoas.



Ele não te abandona:

Divulgação em nossos meios de comunicação interno e externo, destinado a campanha contra abandono e maus tratos de animais. Criado pela Organização Sinart.



Campanha Contra Embarque Clandestino

Diante do aumento dos casos de abordagem ostensiva e atitudes inadequadas por parte de motoristas de aplicativos no terminal, causando transtornos à operação do local, aos usuários e às empresas legalmente autorizadas para o transporte de passageiros, estamos intensificando nossas ações.

Esta campanha inclui:

Divulgação de cartazes educativos sobre as normas de circulação no terminal;
Fiscalização ativa, com o apoio de nossos colaboradores, para coibir o aliciamento irregular nas áreas internas.



REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário e limpeza das áreas comuns.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa. As Empresas de ônibus têm apresentado um aumento das suas atividades nesses últimos meses. Infelizmente o progresso das empresas é discreto, devido ao aumento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade e principalmente em frente do Terminal Rodoviário.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi realizado a manutenção da bomba de alimentação pluvial do terminal rodoviário. Foi realizado manutenção corretiva de: saboneteiras, desentupimento de vasos sanitários e mictórios, tampas de vasos, válvulas de mictórios, caixa de descarga, torneiras e lâmpadas;

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/05/2025 até 30/05/2025 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/05/2025 até 30/05/2025 foi registrado 56 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

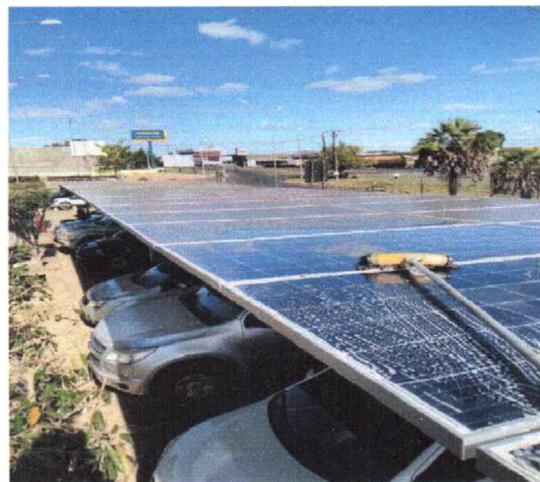
No período de 01/05/2025 até 30/05/2025 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

JUNHO - 2025

Registro de Obra:

Manutenção do Sistema Fotovoltaico

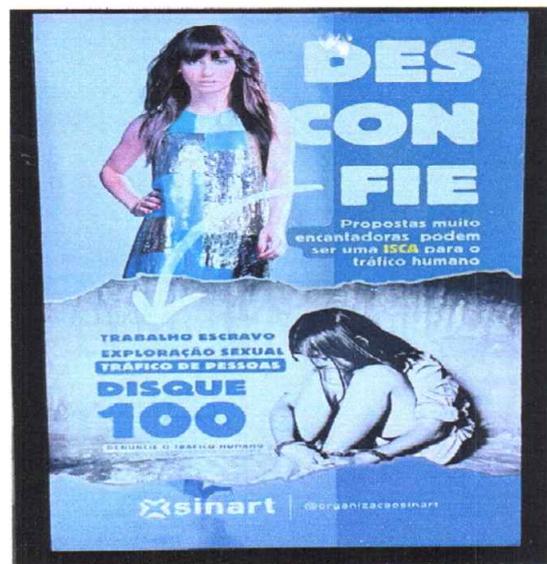
Realizamos a limpeza e manutenção das placas solares.



Registro de Ações

Projeto Liberdade no ar:

Parceria com o Ministério Público do Trabalho (MPT). Divulgação em nossos meios de comunicação interno e externo, conteúdo em vídeo, imagem e animações contando histórias. Sobre casos reais de tráfico de pessoas.



Ele não te abandona:

Divulgação em nossos meios de comunicação interno e externo, destinado a campanha contra abandono e maus tratos de animais. Criado pela Organização Sinart.



Campanha Contra Embarque Clandestino

Diante do aumento dos casos de abordagem ostensiva e atitudes inadequadas por parte de motoristas de aplicativos no terminal, causando transtornos à operação do local, aos usuários e às empresas legalmente autorizadas para o transporte de passageiros, estamos intensificando nossas ações.

Esta campanha inclui:

Divulgação de cartazes educativos sobre as normas de circulação no terminal;
Fiscalização ativa, com o apoio de nossos colaboradores, para coibir o aliciamento irregular nas áreas internas.



REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário e limpeza das áreas comuns.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa. As Empresas de ônibus têm apresentado um aumento das suas atividades nesses últimos meses. Infelizmente o progresso das empresas é discreto, devido ao aumento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade e principalmente em frente do Terminal Rodoviário.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi realizado a manutenção da bomba de alimentação pluvial do terminal rodoviário.

Foi realizado manutenção corretiva de: saboneteiras, desentupimento de vasos sanitários e mictórios, tampas de vasos, válvulas de mictórios, caixa de descarga, torneiras e lâmpadas;

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/06/2025 até 30/06/2025 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/06/2025 até 30/06/2025 foi registrado 58 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

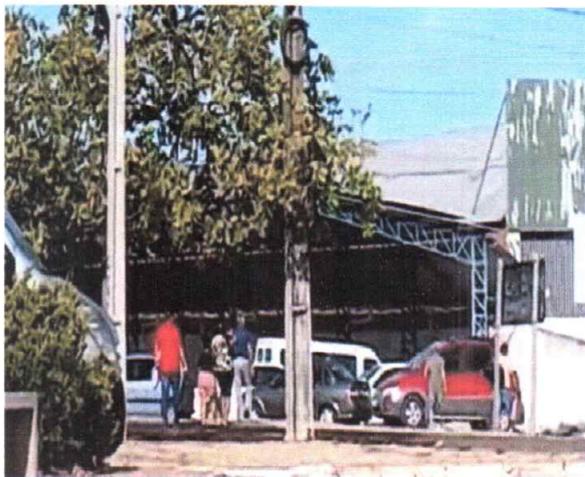
No período de 01/06/2025 até 30/06/2025 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

NOTA

A fiscalização rigorosa do transporte clandestino interestadual e intermunicipal é crucial para assegurar a segurança pública e a integridade dos passageiros. A circulação de veículos irregulares, frequentemente sem a devida documentação, manutenção adequada ou seguro, representa um risco significativo à vida, além de contribuir para a ocorrência de acidentes e prejudicar a economia do setor, impactando negativamente empresas legalizadas e trabalhadores formais. Adicionalmente aos riscos de acidentes, o transporte ilegal facilita a prática de crimes como tráfico de pessoas, contrabando e evasão fiscal. Operações integradas entre a ANTT, a PRF e órgãos estaduais não apenas coíbem essas práticas, mas também protegem os direitos dos passageiros, garantindo tarifas justas, rotas seguras e veículos inspecionados.







SOLICITAÇÃO DE APOIO À FISCALIZAÇÃO

Excelentíssimos,

Diante dos graves riscos à segurança pública e aos direitos dos passageiros causados pelo transporte clandestino intermunicipal e interestadual, solicitamos o reforço das ações integradas de fiscalização em nossos terminais rodoviários. A atuação conjunta entre ANTT, PRF, órgãos estaduais e municipais é fundamental para coibir veículos irregulares, garantir tarifas justas e combater crimes associados a essa prática ilegal.

Contamos com o apoio de V.Sas. para intensificar as operações, protegendo vidas e assegurando o desenvolvimento sustentável do transporte rodoviário em nosso estado.

Floriano (PI), dia 30 de junho 2025.

Atenciosamente,



Robson Silva
Gerente de Terminais - SINART
Fone: (86) 3218-6146
Celular: (86) 9.9477 8283
robson.silva@sinart.com.br

FLORIANÓPOLIS

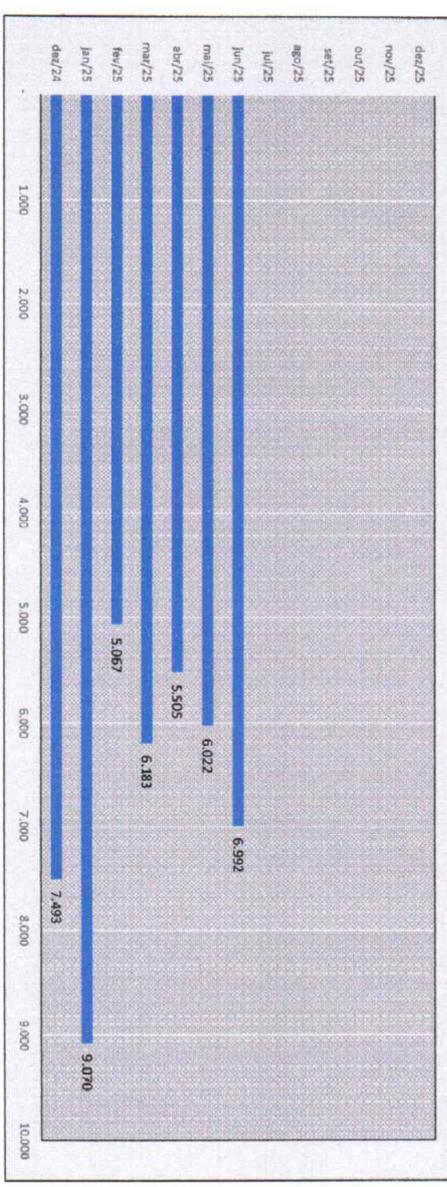


INÍCIO DE COBRANÇA DE TARIFAS: 02/02/2016

1 - RELATÓRIO - DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO DE DADOS FÍSICOS

| DADOS FÍSICOS MESES | | dez/24 | jan/25 | fev/25 | mar/25 | abr/25 | mai/25 | jun/25 | jul/25 | ago/25 | set/25 | out/25 | nov/25 | dez/25 | TOTAL |
|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| 1. Tarifas | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. TUTE - Tarifas de Embarques | | 8.500 | 11.800 | 6.900 | 7.300 | 8.800 | 8.200 | 9.400 | - | - | - | - | - | - | 52.000 |
| 1.1.2 TUTE ESTADUAL | | 8.200 | 7.800 | 6.000 | 5.900 | 6.500 | 6.500 | 6.800 | - | - | - | - | - | - | 38.500 |
| 1.1.3 TUTE INTERMUNICIPAL | | 3.300 | 4.200 | 900 | 1.400 | 2.300 | 2.400 | 2.600 | - | - | - | - | - | - | 13.500 |
| 1.2. Ocupação de Plataformas - TOTAL | | 1.798 | 1.798 | 1.625 | 1.680 | 1.680 | 1.680 | 1.680 | - | - | - | - | - | - | 10.882 |
| 1.2.1. Quantidades de Horários REGULAR | | 1.798 | 1.798 | 1.624 | 1.680 | 1.680 | 1.680 | 1.680 | - | - | - | - | - | - | 10.080 |
| 1.2.2. Quantidades de Horários EXTRA | | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Quantidade de Horários EXTRA X REGULAR | | 0,00% | 0,00% | 0,12% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | - | - | - | - | - | - | 0,02% |
| Participação do mês em relação ao total (%) | | 18,13% | 22,52% | 13,17% | 13,93% | 16,79% | 15,55% | 17,94% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| 2. Outros | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Passageiros Embarcados Mês | | 7.493 | 9.070 | 5.067 | 5.183 | 5.806 | 6.022 | 6.992 | - | - | - | - | - | - | 38.838 TOTAL |
| 2.1.2 TUTE ESTADUAL | | 4.631 | 6.021 | 5.145 | 4.620 | 5.057 | 4.244 | 4.202 | - | - | - | - | - | - | 29.285 TOTAL |
| 2.1.3 TUTE INTERMUNICIPAL | | 2.862 | 3.327 | 772 | 1.096 | 1.790 | 1.766 | 1.507 | - | - | - | - | - | - | 10.348 TOTAL |
| 2.2. Passageiros Embarcados (média diária) | | 242 | 293 | 181 | 199 | 194 | 201 | 233 | - | - | - | - | - | - | 218 Média/dia |
| 2.3. Ocupação das Plataformas (média diária) | | 56 | 56 | 58 | 54 | 56 | 56 | 56 | - | - | - | - | - | - | 56 Média/dia |
| 2.4. Moda de Passageiros Embarcados por Ônibus | | 4 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 |

QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EMBARCADOS



Quantidades de Horários EXTRA



CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR FLORIANO - possível (20h de operação)

| | | |
|--|-------|--|
| QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE | 7 | |
| CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA | 14 | ÔNIBUS SAINDO A CADA 30 MINUTOS |
| CAPACIDADE OPERACIONAL EM 20 HORAS | 280 | ÔNIBUS SAINDO A CADA 30 MINUTOS |
| CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 06h às 24h | 280 | Perdição, a cada 20 minutos - 30 horas de Operação |
| CAPACIDADE OPERACIONAL - Quant. de Passageiros | 9.800 | Quantidades de Passageiros diários - possíveis |
| | | Contemplado média de 35 passageiros por ônibus |

OPERAÇÃO POSSÍVEL, COM A QUANTIDADE MÉDIA DE 56 PARTIDAS REALIZADAS DIARIAMENTE - 24h

| | | |
|--|-------|---|
| QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE | 7 | |
| CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA | 7 | |
| CAPACIDADE OPERACIONAL EM 24 HORAS | 56 | |
| CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 06h às 24h | 56 | Perdição - 24 horas de Operação (média realizada) |
| CAPACIDADE OPERACIONAL POSSÍVEL DO TR para embarque de PAU/DIA | 1.962 | Quantidades de Passageiros diários - possíveis |
| | | Contemplado média de 35 passageiros por ônibus |

EMBARQUE MÉDIO DIÁRIO REALIZADO ATUALMENTE

| | |
|------------|--------------------|
| 242 | RECAL / DIA |
|------------|--------------------|

| | | |
|---|------------------------|------------------|
| 20 horas | | |
| CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR FLORIANO | PASSAGEIROS EMBARCADOS | Taxa de Ocupação |
| CAPAC. POSSÍVEL COM as 56 PARTIDAS / DIA | 9.800 | 100% |
| OPERAÇÃO REALIZADA ATUALMENTE | 1.962 | 20,02% |
| CAPACIDADE OPERACIONAL OCIOSA com 420 partidas/dia | 242 | 2,47% |
| | 9.558 | 97,53% |

| | | |
|--|------------------------|------------------|
| 24 horas | | |
| CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR FLORIANO | PASSAGEIROS EMBARCADOS | Taxa de Ocupação |
| CAPAC. POSSÍVEL COM as 56 PARTIDAS / DIA | 1.962 | 100% |
| EMBARQUE TOTAL DE PAU REALIZADA ATUALMENTE COM MÉDIA 56 PARTIDAS / DIA | 242 | 12,33% |
| CAPACIDADE OPERACIONAL OCIOSA COM as 56 partidas realizadas por dia, atualmente | 1.720 | 87,66% |

