

SBPB PARNAÍBA SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO S/A

AEROPORTO INTERNACIONAL DE PARNAÍBA PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO TRIMESTRAL

2° trimestre de 2025



SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	4
2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA	5
2.1. PREDIAL	6
2.2. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS	. 35
2.3. PISTA E PÁTIO	. 57
2.4. ÁREAS VERDES	63
3. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA	. 81
3.1 PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO.	81
3.2 PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO.	. 81
3.3 LICENCIAMENTO AMBIENTAL	. 82
3.4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO	.84
3.4.1 Pista de pouso e decolagem	. 84
3.4.2 PISTA DE TÁXI	85
3.5 IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL	. 85
4. PARCERIAS.	. 86
4.1 PARCERIA FECOMERCIO.	. 86
4.2 PARCERIA UFDPAR	87
5. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS	. 88
5.1 REFORMA DO HANGAR	. 88
5.2 OBRAS DA ÁREA DE CONVIVÊNCIA	. 88
5.3 PREVENÇÃO CONTRA A PROLIFERAÇÃO DE INSETOS E PRAGAS	90
C ACÕES SOCIAIS E OUTDOS EVENTOS	Ω1



6.1 CONFRATERNIZAÇÃO DA PÁSCOA	91
6.2 CAMINHADA F.O.D.	92
6.3 REINAUGURAÇÃO DO AEROPORTO DE PARNAÍBA	93
6.4 VISITA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL – ANAC	96
6.5 VISITA TÉCNICA DAS EQUIPES DE ESTRUTURA E OPERAÇÕES DA LATAM	97
6.6 REALIZAÇÃO DO SIMULADO OSCE 2025 DA IESVAP	98
6.7 VISITA DA EQUIPE DA SUPARC	99
6.8 REALIZAÇÃO DE FESTA JUNINA PARA COLABORADORES	100
6.9 COMEMORAÇÃO DOS ANIVERSARIANTES DO TRIMESTRE	101
7. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS	102
8. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES	103
Q CONSIDERAÇÕES FINAIS	105

∧ERO PHB

1. APRESENTAÇÃO.

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S/A. (AERO PHB), vencedora da

Concorrência Pública nº 02/2021, tem como objeto a administração, conservação,

recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação aeroportuária do

Aeroporto de Parnaíba/Prefeito Doutor João Silva Filho, localizado no munícipio de

Parnaíba/PI, conforme Contrato n° 01/2022.

Em cumprimento às regras contratuais e seguindo as diretrizes do Manual de Gestão de

Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí (PIAUÍ, 2018),

a AERO PHB apresenta o Relatório Execução Trimestral, referente ao exercício do 2°

trimestre de 2025.

Este relatório contempla um panorama geral das atividades desempenhadas pela AERO

PHB e está dividido nos seguintes itens:

• Atividades de manutenção da infraestrutura aeroportuária.

Treinamentos e capacitações.

Projetos de investimentos e obras de engenharia.

Parcerias.

• Outras atividades e investimentos.

Ações sociais e outros eventos.

Visitas governamentais e outras lideranças.

Custos operacionais e de investimentos.

Movimentação de passageiros e aeronaves.

Considerações finais.



2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA.

Este capítulo apresenta todas as atividades de manutenção e revitalização da infraestrutura aeroportuária realizadas no segundo trimestre de 2025.

As ações foram separadas em áreas nos subcapítulos, de modo a propiciar melhor compreensão sobre o escopo dos trabalhos.



2.1. PREDIAL

Ação – Manutenção em Telhado.

Escopo – Substituição completa da cobertura da oficina.

Área – Operacional.

Antes:

Durante:

Depois:









Escopo – Realização de redistribuição de cabos no embarque.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Ação - Manutenção em Telhado.

Escopo – Realização de reparo no telhado da casa de força – KF.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Instalação de eletrodutos para passagem de fibra óptica para oficina e hangar.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Realização de reparo no quadro geral de energia do Terminal de Passageiros -

Área – Operacional.

TPS.

Antes:



Depois:





Escopo – Reparo no acionador de sirene da Seção Contra Incêndio – SCI.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Realização de redistribuição no quadro de energia geral.

Área – Terminal de Passageiros – TPS.

Antes:



Depois:





Escopo – Substituição de poste que é responsável por sustentar o transformador do

Área – Operacional.

Terminal de Passageiros – TPS.

Antes:

Durante:

Depois:









Escopo – Vedação de quadro de distribuição elétrica.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Ação – Manutenção de Equipamento.

Escopo – Configuração de terminal para pagamento do estacionamento.

Área – Terminal de Passageiros - TPS.





Ação - Manutenção Hidráulica.

Escopo – Reparo realizado no vazamento do banheiro feminino do embarque.

Área – Terminal de Passageiros - TPS.





Ação – Roçagem de área.

Escopo – Realização de roçagem e limpeza da área do estacionamento.

Área – Não Operacional (Estacionamento).

Antes:



Depois:





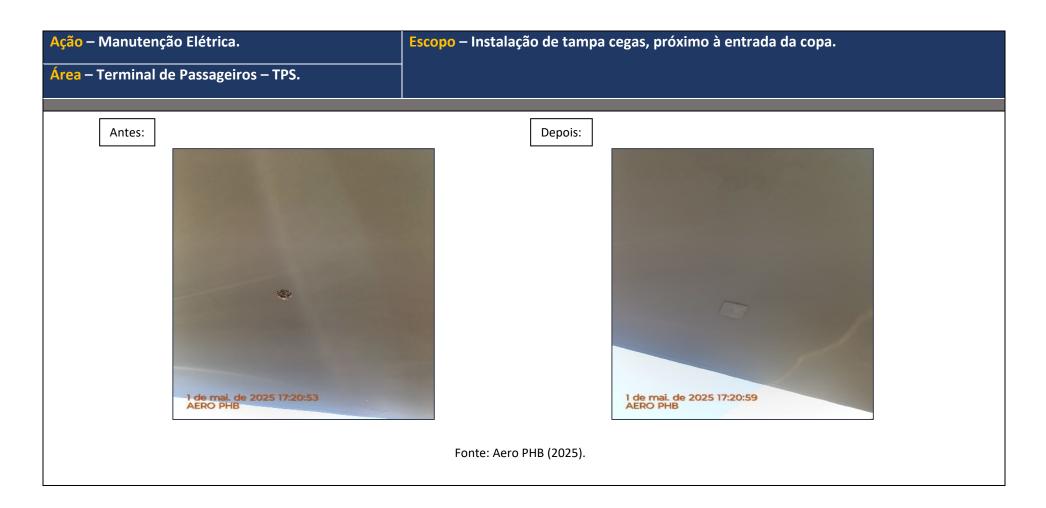
Ação – Manutenção de Móvel.

Escopo – Recuperação de balcão do check-in no Terminal de Passageiros -TPS.

Área – Terminal de Passageiros – TPS.







CNPJ: 45.238.772/0001-02

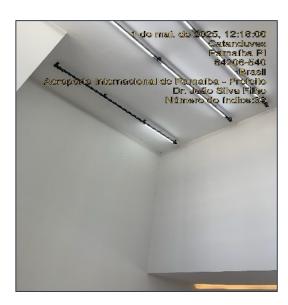
Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.



Escopo – Troca de lâmpadas queimadas no embarque.

Área – Terminal de Passageiros – TPS.

Antes:



Depois:





Ação – Manutenção Hidráulica.

Escopo – Troca de tampa de vaso do banheiro do embarque.

Área – Terminal de Passageiros – TPS.

Antes:



Depois:





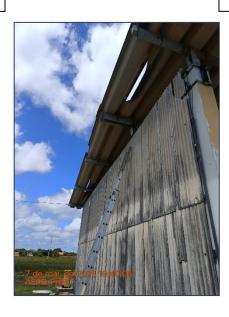
Escopo – Realização de reparo em refletor da Seção Contra Incêndio - SCI.

Área – Operacional.

Antes:

Durante:

Depois:









Escopo – Troca de lâmpadas queimadas em salas administrativas do Terminal de

Área – Terminal de Passageiros – TPS.

Passageiros - TPS.

Antes:



Depois:





Ação – Manutenção em Telhado.

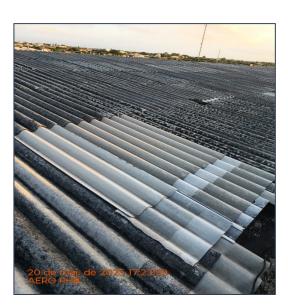
Escopo – Reparo do telhado do Terminal de Passageiros - TPS.

Área – Terminal de Passageiros – TPS.

Antes:



Depois:





Escopo – Troca de lâmpada queimada na casa de força.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Ação – Manutenção Hidráulica.

Escopo – Instalação de registro na tubulação de irrigação próximo ao desembarque.

Área – Operacional.





Ação – Manutenção de Equipamentos.

Área – Terminal de Passageiros - TPS.

Escopo – Instalação de bebedouro para atender aos usuários que frequentam a área externa do Terminal de Passageiros – TPS.



Fonte: Aero PHB (2025).

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.



Ação - Manutenção Hidráulica.

Escopo – Substituição do mangote utilizado para abastecer o Caminhão de Combate a

Área – Operacional.

Incêndio - CCI.

Antes:

Durante:

Depois:









Ação – Restauração de Letreiro.

Escopo – Realização da recuperação do letreiro.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Ação – Restauração de Cesto de Descarte.

Escopo – Realização de recuperação de cesto de descarte.

Área – Não Operacional (Estacionamento).

Antes:



Depois:





Ação – Retirada de Entulho.

Escopo – Realização de limpeza da área próximo a Seção Contra Incêndio - SCI.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Mudança da câmera para um novo ponto estratégico.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Desobstrução do dreno de ar-condicionado de sala administrativa no Terminal de Passageiros - TPS.

Área – Terminal de Passageiros - TPS.

Antes:

25 de jun. de 2025 14:40:15

Depois:





Ação - Manutenção Hidráulica.

Escopo – Instalação de filtro de entrada na tubulação que leva água para a caixas do

Área – Terminal de Passageiros - TPS.

Terminal de Passageiros - TPS.

Antes:



Depois:





2.2. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

Ação – Manutenção de veículo. Escopo – Remendo aplicado no pneu traseiro da Hilux.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Ação – Manutenção de equipamento.

Escopo – Realizada a manutenção corretiva no farol rotativo.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Realização de limpeza e testes no Grupo de Geradores – GRUGE.

Área – Operacional.





Escopo – Manutenção corretiva em ar-condicionado da sala dos fiscais e operações.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Manutenção corretiva em central de Indicador de Caminho de Aproximação de

Área – Operacional.

Precisão - PAPI.

Antes:



Depois:





Ação – Manutenção de Veículo.

Escopo – Limpeza e lubrificação do Trator Ursus e Varredora.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Realizada a troca da chave Contatora do farol rotativo e os cabos de alta

Área – Operacional.

temperatura.

Antes:



Depois:





Escopo – Restauração do bebedouro do Terminal de Passageiros - TPS.

Área – Terminal de Passageiros – TPS.

Antes:



Depois:





Escopo – Realizada a lubrificação do elevador.

Área – Terminal de Passageiros - TPS.

Antes:



Depois:





Escopo – Reparo no Regulador de Corrente Contínua – RCC, responsável pelo

Área – Operacional.

funcionamento dos Indicadores de Trajetória de Aproximação de Precisão - PAPI.

Antes:



Depois:





Escopo – Realização de limpeza e higienização do veículo Hilux.

Área – Operacional.

Antes:

Durante:

Depois:









Escopo – Implementação de uma base com pintura para o poço, próximo a Seção Contra Incêndio – SCI.

Área – Operacional.

Antes:

Durante:

Depois:







Fonte: Aero PHB (2025).



Escopo – Instalação de hidrômetro na saída do poço, próximo à Seção Contra Incêndio –

Área – Operacional.

SCI.

Antes:



Depois:





Escopo – Troca do transformador do Regulador de Corrente Contínua – RCC, responsável pelo funcionamento dos Indicadores de Trajetória de Aproximação de Precisão - PAPI.

Área – Operacional.

Antes:

22 de Mai. de 2025 me 26 AERO PAB Depois:



Fonte: Aero PHB (2025).

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.



Escopo – Manutenção preventiva dos Indicadores de Trajetória de Aproximação de

Área – Operacional.

Precisão - PAPI.

Antes:



Depois:





Ação – Manutenção de Elétrica.

Escopo – Realização de limpeza e manutenção de refletores próximo à cabeceira 10.

Área – Operacional.

Antes:

Durante:

Depois:







Fonte: Aero PHB (2025).



Ação – Manutenção de Elétrica.

Escopo – Realização de limpeza e manutenção de refletores dos postes e lâmpadas anticolisão.

Área – Operacional.

Antes:

Durante:

Depois:









Escopo – Substituição da malha da biruta.

Área – Operacional.

Antes:

Durante:

Depois:









Escopo – Realização de limpeza do purificador de água situado na copa.

Área – Operacional.





Escopo – Limpeza do filtro do bebedouro do Terminal de Passageiros - TPS.

Área – Terminal de Passageiros – TPS.

Antes:



Depois:





Ação – Manutenção de Veículo.

Escopo – Troca dos filtros de combustível do veículo Trator Ursus.

Área – Operacional.





Área – Operacional.

Escopo – Realizada manutenção preventiva e corretiva nos equipamentos de segurança do canal de inspeção de pessoas e bagagens, por empresa terceirizada devidamente autorizada.

Antes:



Depois:



Fonte: Aero PHB (2025).

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.



2.3. PISTA E PÁTIO

Ação – Manutenção da Pista de Pouso e Decolagem – PPD.

Escopo – Realização de substituição de auxílios luminosos da Pista de Pouso e Decolagem – PPD.

Área – Operacional.

Antes:

Depois:





Escopo – Realizada a limpeza das áreas verdes em torno das caixas de passagens da Pista de Pouso e Decolagem - PPD.

- PPD.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Realização de substituição de auxílios luminosos da Pista de Pouso e

- PPD.

Área – Operacional.

Decolagem – PPD.

Antes:



Depois:





Escopo – Realização de substituição de auxílios luminosos da Pista de Pouso e

- PPD.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:

Decolagem – PPD.





Escopo – Criação de uma numeração de identificação para cada auxílio luminoso na Pista de Pouso e Decolagem – PPD.

- PPD.

Área – Operacional.

Antes:

Durante:



Fonte: Aero PHB (2025).

Depois:



SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02



Escopo – Realização de limpeza das canoplas de auxílios luminosos da Pista de Pouso e Decolagem – PPD.

- PPD.

Área – Operacional.

Antes:

Antes.



Depois:





2.4. ÁREAS VERDES



CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.



Escopo – Realizada a limpeza interna das áreas verdes sentido à cabeceira 10.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Realizada a limpeza interna das áreas verdes próximas à cabeceira 10.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Realizada a limpeza do acesso da Seção de Combate a Incêndio - SCI a Pista de

Área – Operacional.

Pouso e Decolagem – PPD.





Escopo – Realizada a limpeza interna das áreas verdes próximo à cabeceira 10.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Realizada a limpeza das áreas verdes dentro do perímetro da casa de força -KF.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Realizada a limpeza das áreas verdes no entorno das caixas de passagens,

Área – Operacional.

próximo ao pátio de aeronaves.

Antes:



Depois:





Escopo – Realizada a limpeza das áreas verdes no entorno da Seção Contra Incêndio -

Área – Operacional.

SCI.

Antes:



Depois:





Escopo – Realizada a limpeza das áreas verdes no entorno do pátio de aeronaves.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Realizada a limpeza interna das áreas verdes, sentido cabeceira 28.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:





Escopo – Realizada a limpeza das áreas verdes ao entorno da casa de força - KF.

Área – Operacional.





Escopo – Realização de limpeza e manutenção de áreas verdes próximo ao

Área – Não Operacional (Estacionamento).

estacionamento.

Antes:

Durante:

Depois:









Escopo – Realizada a limpeza e pintura do canal de drenagem da Pista de Pouso e

Área – Operacional.

Decolagem – PPD.

Antes:



Depois:





Escopo – Realizado reparo na cerca operacional da cabeceira 28.

Área – Operacional.

Antes:



Depois:

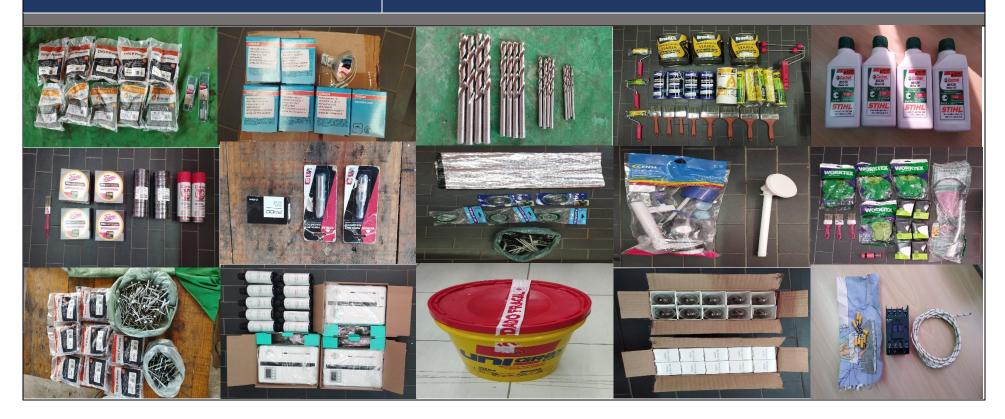




Área - Operacional e Terminal de passageiros -

TPS.

Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.



SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

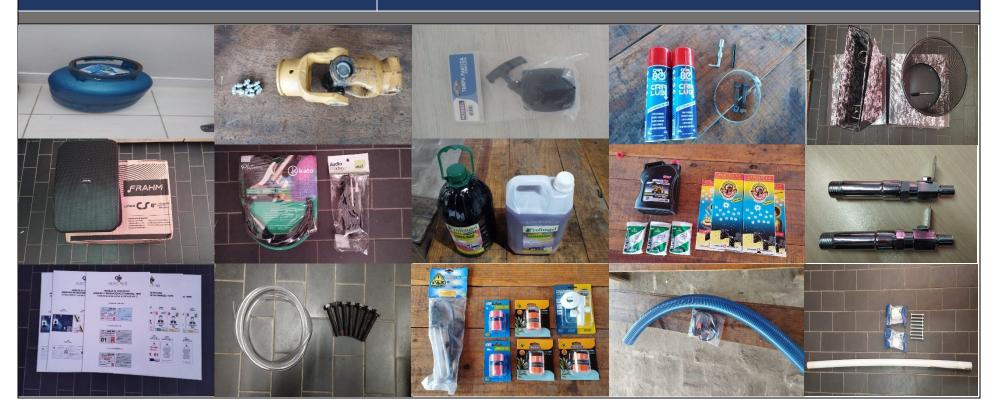
Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.



Área - Operacional e Terminal de passageiros -

TPS.

Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.



SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

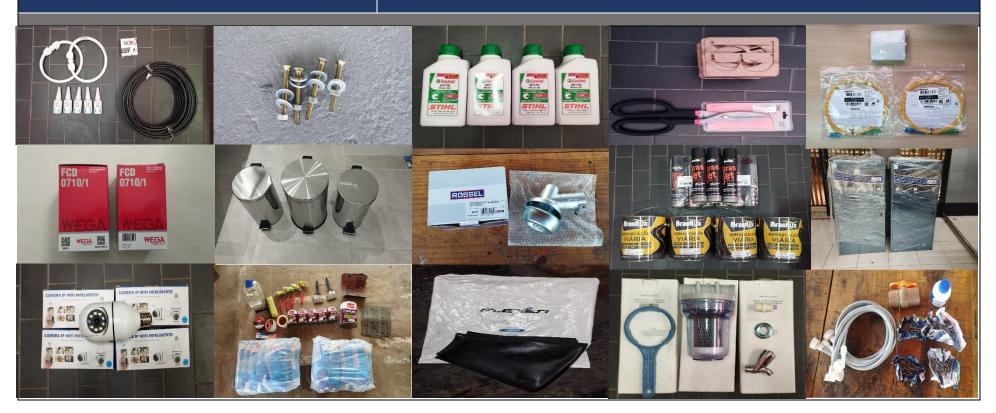
Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.



Área – Operacional e Terminal de passageiros –

TPS.

Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.



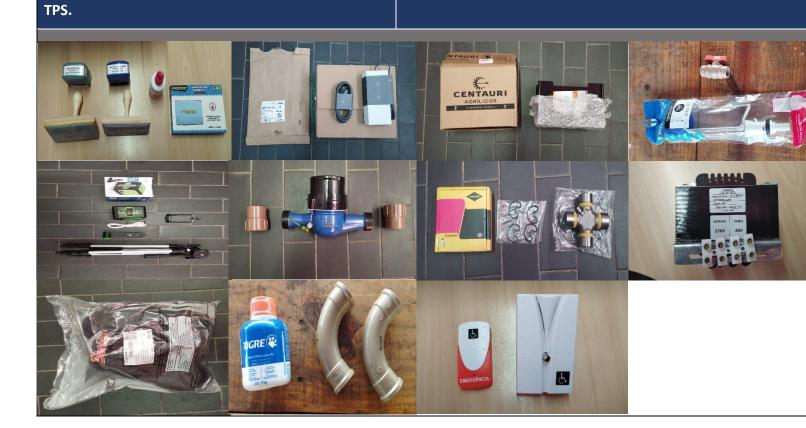
CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.



Área - Operacional e Terminal de passageiros -

Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.



SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02



3. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA.

3.1 PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO.

O projeto de combate a incêndio e pânico foi analisado e aprovado pela Diretoria de Engenharia do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Piauí. O passo seguinte foi a entrega de três cópias das plantas do projeto para carimbo e assinatura na referida Diretoria. Em seguida, foi contratada a empresa **FLAMA ENGENHARIA E INCÊNDIO LTDA**., que ficará responsável por toda a implantação, conforme o projeto aprovado.

3.2 PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO.

Seguimos com o processo de adequação da drenagem do pátio de aviação geral e comercial, com a implantação de novas canaletas e valas de drenagem que atenderão às necessidades específicas dessas áreas. As intervenções visam garantir o fluxo adequado e eficiente das águas pluviais, minimizando o risco de acúmulo de água e de danos às estruturas aeroportuárias.

A Concessionária mantém seu compromisso com a manutenção preventiva e corretiva das valas e canaletas que já foram feitas.





Fonte: Aero PHB (2025).







3.3 LICENCIAMENTO AMBIENTAL.

A Licença de Operação (LO) nº PI-LO-R.04889-6/2025 do Aeroporto Internacional de Parnaíba foi renovada, assegurando a continuidade regular de suas atividades operacionais. O processo de renovação foi conduzido pela empresa PLANTARET, responsável pela elaboração do Estudo Ambiental Intermediário (EAI), da Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) dos estudos ambientais, e do Relatório de Desempenho Ambiental (RDA).

Foram também obtidos o Certificado de Regularidade do Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais (CTF/APP), junto ao IBAMA, e a Certidão de Uso e Ocupação do Solo emitida pela Prefeitura Municipal de Parnaíba (PMP). O processo incluiu ainda a publicação oficial do requerimento de licença e da concessão da licença no Diário Oficial do Estado (DOE), além de outros aspectos complementares que reforçam o compromisso do aeroporto com a conformidade ambiental e a sustentabilidade de suas operações.

	AÇÃO DE REGULARIZAÇÃO LO-R.04889-6/2025	PROCESSO: LO-R.05040-8/2025 VALIDADE: 30/05/2029
stadual Nº 4.854, de 10 de julho de deral Nº 6.938, de 31 de Agosto de	biente e Recursos Hídricos do Estado do Piauí, no t 1996, e de acordo com os procedimentos de Licenci 1981, e suas alterações, regulamentada pelo Decr A AMBIENTAL, nos termos, características e condiçõe	amento Ambiental estabelecidos pela L eto Nº 99.274, de 06 de junho de 1990
	EMPREENDEDOR	
NOME SBPB PARNAÍBA SOCIEDAD	DE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO LTDA	CPF/CNPJ 45.238.772/0001-02
	EMPREENDIMENTO	
NOME AEROPORTO DE PARNAÍBA	- AERO PHB	
	IMÓVEL	
Zona do Imóvel: Zona Urbana	Número do Imóvel: Matr IU.006873-0 702	rícul <mark>a</mark> do Imóvel: 2
	ATIVIDADES	
ATIV.32976 - AEROPORTO AEROPORTO (D1-015) Características: Capacidade Anual de Passa	geiros: 150000,0 passageiros/ano	
Município:	MPAVIDUM FERIENT RUID	Coordenadas Geográficas:
Parnaíba (PI)		02°53'34.73"8 /
		41°43'49.42"0
Localização:		



Quanto ao tamponamento do poço, a Concessionária do Aeroporto Internacional de Parnaíba optou por manter em operação o poço tubular existente, após comprovar, por meio de testes, que a qualidade da água é adequada para a irrigação das áreas verdes externas do terminal. O poço passou por limpeza e encontra-se em excelente estado de conservação, já está equipado com bomba e atualmente está em uso. Para assegurar a regularidade do processo, foi contratada a empresa especializada PLANTARET, responsável pela realização do estudo do Perfil Construtivo do Poço, do Teste de Bombeamento, do Perfil Litológico, bem como pela regularização junto aos órgãos competentes. A empresa também emitiu a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) e cuidou de todos os aspectos complementares necessários para garantir a conformidade técnica e ambiental da estrutura.

	Secretaria de E	D AMBIENTE stade do Reis Ambiente cursos Hidricos / SEMAR	Piauí GOVERNO DO ESTADO	
REGUL	ARIZAÇÃO DE	POÇO TUBULAR 1596-8/2025	PROCESSO: AL VALIDADE: 22/	JTPOOU.04708-7/2025 05/2028
Artigo 12, da Lei N	2 5.165, de 17 de agosto sos Hídricos, resolve es	te e Recursos Hídricos do Estado de 2000, e com base no Decreto N xpedir a presente AUTORIZAÇÃO	Nº 11.341, de 22 d	e março de 2004 e em Parecer d
		20		- 4
NOME		EMPREENDEDOR		CPF/CNPJ
	LÍBA SOCIEDADE D	E PROPÓSITO ESPECÍFICO	LTDA	45.238.772/0001-02
		PONTO DE INTERFERÊNC	IA .	
	ISAS DO BAIXO PAI	Localidade: Fonte Hidrica RNAÍBA Aquifero Barre	02°53'	enadas Geográficas: 45.02"S / 41°43'52.64"O
FINALIDADE(S)	UMANO DOMICILIA	R / IRRIGAÇÃO / OUTRA FI	INALIDADE (US	SO CONSUNTIVO)
1.4	24 DE			
Assinado ele 23/69/2025 a [ngCeexHdX41A0AX01	etronicamente por Felip is 15:37 24iHoLtqrBH5cCoQ2sQ56kmfb etronicamente por Franc	MANEIRO De Gomes da Silva (Diretoria de	Regulação dos Re	







Fonte: Aero PHB (2025).

3.4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO. 3.4.1 Pista de pouso e decolagem.

Como apontado no relatório anterior, foi realizado conforme a Instrução Suplementar - IS Nº 153.205-001 Revisão C, a elaboração de um relatório técnico sobre macrotextura e medição de atrito que é uma prática essencial para a gestão de aeroportos, contribuindo significativamente para a segurança, eficiência e longevidade da infraestrutura aeroportuária. O Item 153.203 (b) (1) do RBAC 153 estabelece que o operador deve monitorar e documentar a funcionalidade do pavimento de pistas de pouso e decolagem, pistas de táxi e pátios de estacionamento de aeronaves, por meio de relatório de medição do índice de serventia do pavimento, nos moldes estabelecidos em Instrução Suplementar específica (IS 153.205-001 - Rev. A), e enviá-lo à ANAC no prazo máximo de 60 (sessenta) dias após a conclusão da referida medição. Após o envio dos relatórios, a Agência Nacional de Aviação Civil emitiu à seguinte conclusão:

- "1. Conclui-se, da análise exposta acima, que o relatório de monitoramento das condições funcionais dos pavimentos do Aeroporto Parnaíba (SBPB) está dentro dos requisitos regulatórios contidos no RBAC 153.
- 2. Diante do exposto, recomenda-se que o relatório de monitoramento das condições funcionais do pavimento seja aceito."

Não obstante as questões contratuais e financeiras - o que motivou o pedido de reequilíbrio contratual - a Concessionária esclarece que segue em negociação para contratação da empresa para realizar as melhorias na pista de pouso e decolagem observando o Termo de Referência elaborado para o projeto de restauração. Durante esse tempo, foram realizadas manutenções mitigadoras na área da pista de pouso e decolagem, permitindo que a operação não fosse prejudicada, dado que a Concessionária efetuou as ações necessárias e emergenciais.



Diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Periodicamente é executada a avaliação geral do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.



Fonte: Aero PHB (2025).

3.4.2 Pista de táxi.

No que concerne ao pavimento da pista de táxi, atualmente a Concessionária tomou as medidas mitigadoras para que a mesma possa ser utilizada dentro dos padrões de segurança operacional.

3.5 IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL.

A implantação do novo cercamento operacional e patrimonial, foi finalizada dentro do prazo previsto para sua conclusão. As etapas do cercamento operacional já concluídas estão destacadas em amarelo no mapa abaixo.





4. PARCERIAS.

4.1 PARCERIA FECOMERCIO.

Neste trimestre, a AERO PHB teve a alegria de incorporar mais uma novidade ao ambiente do Aeroporto Internacional de Parnaíba — Prefeito Dr. João Silva Filho. Trata-se da aquisição de um charmoso trem decorativo, viabilizado por meio de uma importante parceria entre a concessionária e a Fecomércio, através de um contrato de comodato.

O novo equipamento agora compõe a área de convivência do aeroporto e já vem chamando a atenção de quem passa por ali. Com seu estilo lúdico e detalhes que remetem a um tempo nostálgico, o trem se transforma naturalmente em um espaço Instagramável, ideal para fotos criativas e registros especiais. Seu visual encantador também convida a momentos de relaxamento e descontração, sendo perfeito para um piquenique em família ou uma pausa ao ar livre.







4.2 PARCERIA UFDPAR.

Dando continuidade às iniciativas de aproximação institucional, no dia 28 de maio de 2025, foi realizada uma reunião entre a gestora do Aeroporto de Parnaíba, Patricia Lucy, o reitor da universidade Professor João Paulo Sales Macedo e comitiva da Universidade Federal do Delta do Parnaíba (UFDPar), com o objetivo de alinhar futuras parcerias entre a concessionária e a instituição de ensino.

A proposta discutida busca promover oportunidades de estágios, pesquisas e projetos de extensão voltados aos estudantes da UFDPar, fortalecendo a integração entre a universidade e o setor aeroportuário. A iniciativa visa criar um ambiente de aprendizado prático, contribuir com a formação acadêmica e técnica dos alunos e fomentar o desenvolvimento conjunto de soluções para desafios reais do aeroporto e da região. A AERO PHB segue comprometida com a construção de vínculos institucionais que valorizem a educação, a inovação e a qualificação profissional, reconhecendo o potencial transformador dessas parcerias para ambos os lados.



Fonte: Instagram: ufdpar.br



5. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS.

5.1 REFORMA DO HANGAR.

As obras de reforma do hangar da Aero PHB seguem em fase final de acabamento. Entre as etapas já concluídas, estão a finalização da estrutura metálica do teto, a execução do novo piso e a instalação do sistema elétrico. As novas áreas contam com divisórias em vidro, proporcionando um ambiente mais moderno, amplo e integrado.

Cada fase da reforma reforça o compromisso da Aero PHB em oferecer uma infraestrutura mais moderna, segura e adequada às necessidades operacionais e administrativas, contribuindo para o fortalecimento do aeroporto como um polo logístico e aeronáutico na região.





Fonte: Aero PHB (2025).

5.2 OBRAS DA ÁREA DE CONVIVÊNCIA.

As obras de modernização e ampliação das instalações do Aeroporto de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho continuam avançando de forma significativa neste trimestre, reafirmando o compromisso com o desenvolvimento da infraestrutura e a qualidade dos serviços oferecidos aos passageiros, visitantes e toda a comunidade local.



Um dos destaques desse período é a operação dos quiosques do *boulevard*, que já estão em pleno funcionamento, gerando renda para os locatários e contribuindo para a movimentação da economia da região. Esses espaços foram planejados para proporcionar mais conforto, praticidade e integração na área de convivência do aeroporto, tornando a experiência de quem transita por ali mais agradável e fluida.







Fonte: Aero PHB (2025).

Além disso, importantes frentes de trabalho seguem em andamento, enquanto outras já foram concluídas e começam a transformar a rotina e a dinâmica do aeroporto. A nova praça de alimentação já está finalizada, com pontos comerciais locados e em fase de preparação para abertura, ampliando as opções de conveniência para o público e impulsionando a economia local. As quadras de *beach tênis* também estão prontas, oferecendo uma alternativa de lazer inovadora e alinhada ao conceito de um espaço mais atrativo e integrado à comunidade.



Outro marco significativo foi a entrega da capela, já concluída e disponível para uso, reforçando o compromisso com a diversidade de serviços e o acolhimento no ambiente aeroportuário.

Paralelamente, as obras continuam avançando nas áreas destinadas à academia e à farmácia — estruturas que fazem parte de uma proposta mais ampla de transformar o aeroporto em um ambiente multifuncional, voltado ao bem-estar e à convivência.





Fonte: Aero PHB (2025).

5.3 PREVENÇÃO CONTRA A PROLIFERAÇÃO DE INSETOS E PRAGAS.

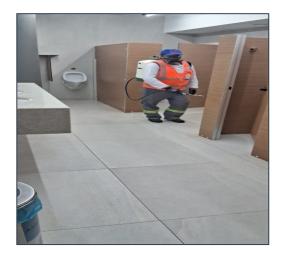
A prevenção contra a proliferação de insetos e pragas é feita com a dedetização dos ambientes internos e externos e é uma medida essencial para garantir a segurança, o conforto e a saúde de todos que transitam e trabalham nas dependências do aeroporto. Pensando nisso, realizamos, de forma regular e preventiva, o serviço de dedetização dos ambientes internos e externos da área aeroportuária.

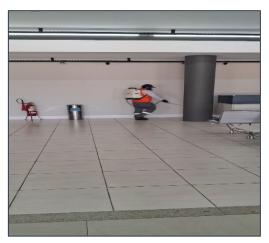


Esse trabalho é executado a cada 3 meses por uma empresa terceirizada especializada, que atua em total conformidade com as normas e exigências da ANVISA (Agência Nacional de Vigilância Sanitária), especialmente no que se refere à prestação de serviços em ambientes com circulação de passageiros e operações aeronáuticas.

O controle é realizado com o uso de produtos certificados, aplicados de maneira segura e responsável, respeitando as boas práticas ambientais e os protocolos operacionais exigidos para áreas aeroportuárias. O objetivo é evitar riscos à saúde, prevenir contaminações, garantir a preservação da infraestrutura e manter a conformidade com os requisitos das autoridades sanitárias e regulatórias.

Além disso, a dedetização contribui para o cumprimento de etapas fundamentais no processo de certificação do aeroporto, uma vez que o controle eficaz de vetores é um dos aspectos considerados nos critérios de avaliação da infraestrutura aeroportuária.





Fonte: Aero PHB (2025).

6. AÇÕES SOCIAIS E OUTROS EVENTOS

6.1 CONFRATERNIZAÇÃO DA PÁSCOA.

No dia 17 de abril de 2025, a empresa realizou uma confraternização especial em comemoração à Páscoa, reunindo todos os colaboradores em um momento de celebração, reconhecimento e união.

A iniciativa teve como objetivo não apenas marcar essa data tão significativa, mas também agradecer e valorizar o empenho e a dedicação diária de cada membro da equipe, que contribui

ΛERO PHB

com esforço, comprometimento e profissionalismo para o crescimento e bom funcionamento da organização.

Durante a confraternização, todos os colaboradores receberam com carinho uma caixa de chocolates como forma simbólica de reconhecimento, levando um pouco do espírito de renovação e esperança que a Páscoa representa. Além disso, a ação foi marcada por um momento de descontração e alegria com a realização de um sorteio de um ovo de Páscoa especial, presenteando um dos colaboradores com uma doce lembrança surpresa.

A atmosfera foi de gratidão, leveza e companheirismo, reforçando a importância de mantermos um ambiente de trabalho acolhedor, onde os vínculos humanos são valorizados e o espírito de equipe é constantemente cultivado.

Esses pequenos gestos, embora simbólicos, fazem parte de uma cultura organizacional que acredita que o bem-estar e o reconhecimento das pessoas são peças fundamentais para a construção de um ambiente mais produtivo, saudável e harmonioso.



Fonte: Aero PHB (2025).

6.2 CAMINHADA F.O.D.

Na manhã de 03 de maio de 2025, foi realizada com grande sucesso a Caminhada F.O.D. no pátio e na pista de aeronaves, reunindo colaboradores e parceiros em um momento de união, conscientização e responsabilidade coletiva. Mais do que uma simples atividade, a caminhada representou o nosso compromisso contínuo com a segurança operacional e a prevenção de riscos no ambiente aeroportuário.



A sigla F.O.D. (*Foreign Object Debris/Damage*) refere-se a qualquer objeto estranho ou resíduo que possa comprometer a segurança de uma aeronave durante sua operação. Sendo assim, a Caminhada F.O.D. tem como principal objetivo identificar, recolher e prevenir a presença desses materiais, reforçando uma cultura de vigilância constante e zelo pelo espaço onde atuamos.

Durante a atividade, os participantes percorreram cuidadosamente a pista e o pátio, atentos a qualquer item que pudesse oferecer risco às operações aéreas. Mais do que recolher resíduos, cada passo dado foi um gesto de responsabilidade e atenção, mostrando que a segurança começa nos pequenos detalhes e depende do envolvimento de todos.

A ação também reforçou a importância do trabalho em equipe e da conscientização coletiva. Ao unir diferentes setores em torno de um objetivo comum, fortalecemos nossos laços como comunidade aeroportuária e reforçamos valores essenciais como disciplina, respeito às normas e o cuidado com a vida.





Fonte: Aero PHB (2025).

6.3 REINAUGURAÇÃO DO AEROPORTO DE PARNAÍBA.

No dia 05 de maio de 2025, foi realizada a tão esperada reinauguração do Aeroporto Internacional de Parnaíba — Prefeito Dr. João Silva Filho, marcando um novo capítulo para a infraestrutura aeroportuária do litoral piauiense.

O evento foi uma verdadeira celebração, cuidadosamente organizada para acolher autoridades, convidados e colaboradores em um ambiente de festa, entusiasmo e orgulho pelo avanço conquistado. A cerimônia contou com uma programação especial e foi marcada por momentos



de emoção e reconhecimento ao trabalho conjunto que possibilitou essa nova fase do aeroporto.

Entre as diversas presenças ilustres que abrilhantaram o evento, destacaram-se o CEO da Concessão do Aeroporto de Parnaíba, Rodolpho Oliveira Santos, que reforçou o compromisso com a modernização e a excelência na gestão do terminal; o Governador do Estado do Piauí, Rafael Fonteles, que ressaltou a importância estratégica do aeroporto para o desenvolvimento regional; e o Ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, que reafirmou o apoio do governo federal à integração logística e turística do estado.











Fonte: Aero PHB (2025).

Durante a solenidade, os convidados puderam conhecer em primeira mão a nova área de convivência do aeroporto, projetada para oferecer mais conforto, funcionalidade e um ambiente moderno para passageiros e visitantes. O espaço simboliza o início de uma série de melhorias planejadas para os próximos meses, como parte do compromisso da nova gestão com a ampliação da capacidade operacional e da qualidade dos serviços prestados.

Além da apresentação oficial da nova estrutura, foram também compartilhadas informações sobre os demais projetos em andamento, que incluem melhorias na pista, nos sistemas de segurança e sinalização, novas áreas comerciais, entre outras iniciativas que visam transformar o aeroporto em um verdadeiro polo de conexão aérea e desenvolvimento econômico para toda a região norte do estado.

A reinauguração foi, acima de tudo, um marco simbólico do novo momento que o Aeroporto de Parnaíba vive — com foco em crescimento, inovação e eficiência — e representou o reconhecimento público dos esforços conjuntos entre a administração, o poder público e os diversos parceiros envolvidos nessa transformação.

Com a presença expressiva de lideranças políticas, representantes do setor aéreo, empresários e comunidade local, o evento reforçou o papel fundamental do aeroporto como uma das principais portas de entrada para o turismo, os negócios e o progresso no estado do Piauí.



6.4 VISITA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL – ANAC.

Nos dias 28 e 29 de maio de 2025, o Aeroporto Internacional de Parnaíba recebeu a visita de representantes da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). O principal objetivo da visita foi realizar uma fiscalização voltada para aeronaves e pilotos, conforme os protocolos de segurança e regulação estabelecidos pela agência. No entanto, aproveitando a oportunidade, os técnicos também fizeram uma análise complementar da infraestrutura aeroportuária local.

Durante a inspeção, foram observados pontos importantes da estrutura física e operacional do aeroporto, bem como os avanços significativos que vêm sendo realizados nos últimos meses, evidenciando o compromisso com a melhoria contínua e a preparação para o retorno pleno das operações aéreas regulares.

Toda a agenda da ANAC foi acompanhada de perto pela gestora do aeroporto, Patricia Lucy, e pelo Supervisor Operacional, Paulomark, que prestaram os devidos esclarecimentos, apresentaram os projetos em andamento e demonstraram o empenho da equipe na busca por excelência nos serviços prestados.





6.5 VISITA TÉCNICA DAS EQUIPES DE ESTRUTURA E OPERAÇÕES DA LATAM.

Na manhã dos dias 29 de maio e 03 de junho de 2025, o Aeroporto Internacional de Parnaíba recebeu a visita técnica das equipes de Estrutura e Operações da companhia aérea LATAM. A inspeção teve como principal objetivo avaliar as condições atuais do aeroporto, considerando os requisitos técnicos, operacionais e regulatórios necessários para a retomada das operações regulares de voos comerciais pela empresa.

Durante a visita, foram analisados minuciosamente diversos aspectos da infraestrutura aeroportuária, incluindo pistas, pátio, terminal de passageiros, sinalizações, sistemas de segurança, atendimento ao passageiro e demais serviços de apoio essenciais. A equipe da LATAM também avaliou os procedimentos operacionais em vigor, bem como o cumprimento das normas da aviação civil exigidas para que o aeroporto possa receber novamente voos da companhia.

Essa visita representa um passo importante no processo de reativação de conexões aéreas comerciais em Parnaíba, reforçando o compromisso da administração do aeroporto em oferecer uma estrutura segura, eficiente e de qualidade para receber as operações de grandes companhias aéreas.





6.6 REALIZAÇÃO DO SIMULADO OSCE 2025 DA IESVAP.

No dia 14 de junho de 2025, o Aeroporto Internacional de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho foi palco da realização do OSCE 2025 (*Objective Structured Clinical Examination*), um importante simulado prático promovido em parceria com a IESVAP – Instituto de Ensino Superior do Vale do Parnaíba.

O OSCE é um exame estruturado que avalia o desempenho dos estudantes em situações clínicas por meio de estações práticas, simulando atendimentos e rotinas da área da saúde. Para tornar a experiência o mais próxima possível da realidade, foi realizado um exercício de simulação de acidente aéreo, desafiando os participantes a atuarem em um cenário de emergência com múltiplas vítimas e diferentes níveis de gravidade.

A Aero PHB participou ativamente da atividade, disponibilizando toda sua estrutura operacional, incluindo áreas internas do aeroporto, suporte logístico, ambulância e equipe de apoio. Além disso, o envolvimento do corpo técnico foi essencial para garantir um ambiente seguro e realista para os alunos, promovendo uma imersão completa nas dinâmicas de resposta a incidentes críticos.

Essa ação reafirma o compromisso com o fortalecimento do ensino, da capacitação técnica e da responsabilidade social. Ao contribuir diretamente para a formação dos futuros profissionais da saúde, a iniciativa evidencia a importância de parcerias entre instituições de ensino e setores estratégicos, como o aeroportuário, para o desenvolvimento de competências práticas e a preparação para situações de alta complexidade.











6.7 VISITA DA EQUIPE DA SUPARC.

Na manhã do dia 17 de junho de 2025, o Aeroporto Internacional de Parnaíba recebeu a visita técnica dos representantes da SUPARC (Superintendência de Parcerias e Concessões do Estado do Piauí), Lucas e Erick, acompanhados pela Gestora do Aeroporto, Patricia Lucy. O objetivo foi acompanhar de perto as melhorias em andamento e avaliar o avanço das ações previstas no PEA (Plano de Exploração Aeroportuária).

A inspeção abrangeu diversos setores do aeroporto, com foco na verificação das obras concluídas, serviços em execução e os impactos positivos já percebidos nas operações do terminal. A visita reforça o compromisso com a transparência e a responsabilidade na execução do plano de concessão, priorizando a eficiência na gestão, a qualidade dos serviços prestados e a segurança operacional.

O acompanhamento contínuo da SUPARC, junto à gestão local do aeroporto, é fundamental para garantir que o desenvolvimento da infraestrutura aeroportuária ocorra de forma estruturada, alinhada aos parâmetros contratuais e às expectativas dos usuários.





6.8 REALIZAÇÃO DE FESTA JUNINA PARA COLABORADORES.

No dia 28 de junho, a Aero PHB realizou com grande entusiasmo o seu tradicional "ARRAIÁ", reunindo colaboradores em um momento especial de confraternização, alegria e valorização da cultura nordestina.

O evento foi organizado com muito carinho e dedicação, criando um ambiente acolhedor, decorado com bandeirolas coloridas, tecidos xadrez e elementos típicos das festas juninas. Logo ao chegar, todos já podiam sentir o clima festivo que tomou conta do espaço, trazendo leveza e descontração ao ambiente de trabalho.

Um dos grandes destaques da noite foi a variedade de pratos típicos disponibilizados para todos os presentes. Entre as delícias servidas estavam pamonha, canjica, bolo de milho, vatapá, arrozdoce, milho cozido, bolo de macaxeira, paçoca, bolo de chocolate e muito mais — todos preparados com muito sabor, resgatando as tradições dessa época tão querida do ano.

A animação tomou conta do arraiá com músicas típicas de São João, que embalaram a confraternização do início ao fim. O forró, xote e baião criaram um clima de festa genuína, onde o sorriso dos colaboradores era reflexo da satisfação em participar de um momento de descontração fora da rotina habitual.

A Aero PHB acredita que cultivar momentos como esse faz parte da construção de um ambiente de trabalho saudável, humano e inspirador. O sucesso do Arraiá foi a prova de que a união e a valorização da cultura regional são elementos que fortalecem não apenas os laços entre os colaboradores, mas também os pilares da própria empresa.







6.9 COMEMORAÇÃO DOS ANIVERSARIANTES DO TRIMESTRE.

Celebrar a vida é celebrar conquistas, desafios superados e, principalmente, as pessoas que caminham com a gente todos os dias. Pensando nisso, realizamos um momento especial para homenagear os colaboradores que fizeram aniversário nos meses de abril, maio e junho.

A comemoração foi marcada por um ambiente leve, descontraído e cheio de afeto. A empresa preparou tudo com muito cuidado: teve bolo, salgados e aquele clima gostoso de união que faz toda a diferença no nosso ambiente de trabalho.

Mais do que uma pausa na rotina, essa foi uma oportunidade de reforçar o quanto valorizamos cada pessoa que faz parte da nossa equipe. Cada mês foi lembrado com carinho, e cada aniversariante pôde sentir-se verdadeiramente especial. Afinal, reconhecer e comemorar a vida dos nossos colegas é também reconhecer o papel importante que cada um desempenha no nosso dia a dia.

Com sorrisos, abraços e muitos votos de felicidades, fortalecemos ainda mais os laços entre os times, celebrando não só os aniversários, mas também a parceria e o espírito de equipe que nos move.









7. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS

Os custos totais com a operação aeroportuária e implantação de melhorias são demonstrados na Tabela 1 abaixo.

Tabela 1. Custos operacionais e com investimentos (abril, maio e junho de 2025)

Mês	Custos
Abril	R\$ 1.710.991,98
Maio	R\$ 2.141.374,53
Junho	R\$ 2.334.486,73



8. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES

Neste capítulo são apresentados os dados de movimentação do Aeroporto de Parnaíba. As informações de movimentação são apresentadas no Gráfico 1 e se referem ao período de abril a junho do ano corrente.

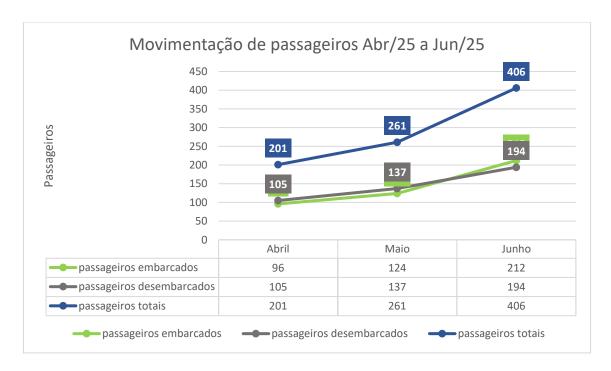


Gráfico 1. Movimentação de passageiros (abril, maio e junho de 2025).

Fonte: ANAC (2025). Elaboração: Aero PHB (2025).

Análise do Gráfico 1. O mês de junho apresentou o maior fluxo de passageiros no período analisado, destacando-se de forma expressiva, mesmo com a suspensão temporária da aviação regular. Esse dado demonstra a relevância do aeroporto para a aviação geral e turística, refletindo uma demanda consistente que se mantém ativa independentemente da operação de voos comerciais regulares.



O Gráfico 2, a seguir, apresenta os dados de movimento de aeronaves da aviação regular (grupo I) e aviação geral (grupo II), igualmente compreendendo o período de abril a junho do ano corrente.

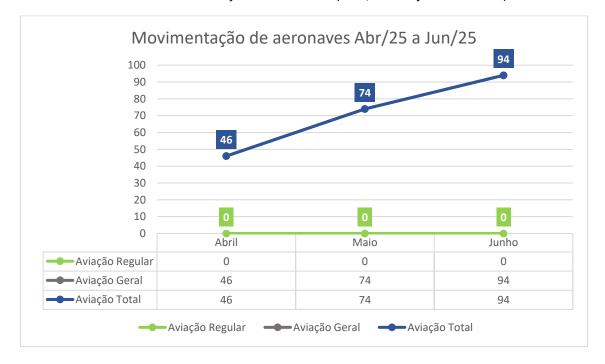


Gráfico 2. Movimentação de aeronaves (abril, maio e junho de 2025).

Fonte: ANAC (2025). Elaboração: Aero PHB (2025).

Análise do Gráfico 2: Nota-se que a suspensão dos voos da Azul Linhas Aéreas em nossa base impactou negativamente o movimento da aviação regular, resultando em uma redução significativa no número de operações. No entanto, no mês de junho, registrou-se um aumento expressivo no fluxo de aeronaves, com destaque para o crescimento das atividades da aviação geral durante o período analisado.



9. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente relatório apresentou a relação das principais ações empreendidas pela AEROPHB no 2° trimestre de 2025, com vistas à melhoria operacional do Aeroporto de Parnaíba, bem como o panorama geral dos projetos de investimentos, obras, ações sociais, treinamentos e outras atividades desempenhadas pela Concessionária.

Este relatório tem como intuito a observância das disposições contratuais do Contrato de Concessão n° 01/2022 e está em conformidade com as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí.

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S.A., no cumprimento de suas funções operacionais como administradora e operadora do Aeroporto Internacional de Parnaíba/Prefeito Dr. João Silva Filho, permanece à disposição do Poder Público estadual, para o provimento de dados, informações e esclarecimentos que se mostrarem necessários, inclusive os relativos aos documentos mencionados neste relatório.