

RELATÓRIO OPERACIONAL OUTUBRO / NOVEMBRO / DEZEMBRO - 2024

TERMINAL RODOVIÁRIO ZUZA BADOÍNO – PICOS/PI

Período de 01/10/2024 até 31/12/2024

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'S' followed by a series of loops and a final horizontal stroke.

OUTUBRO/2024

REGISTRO DE OBRA:

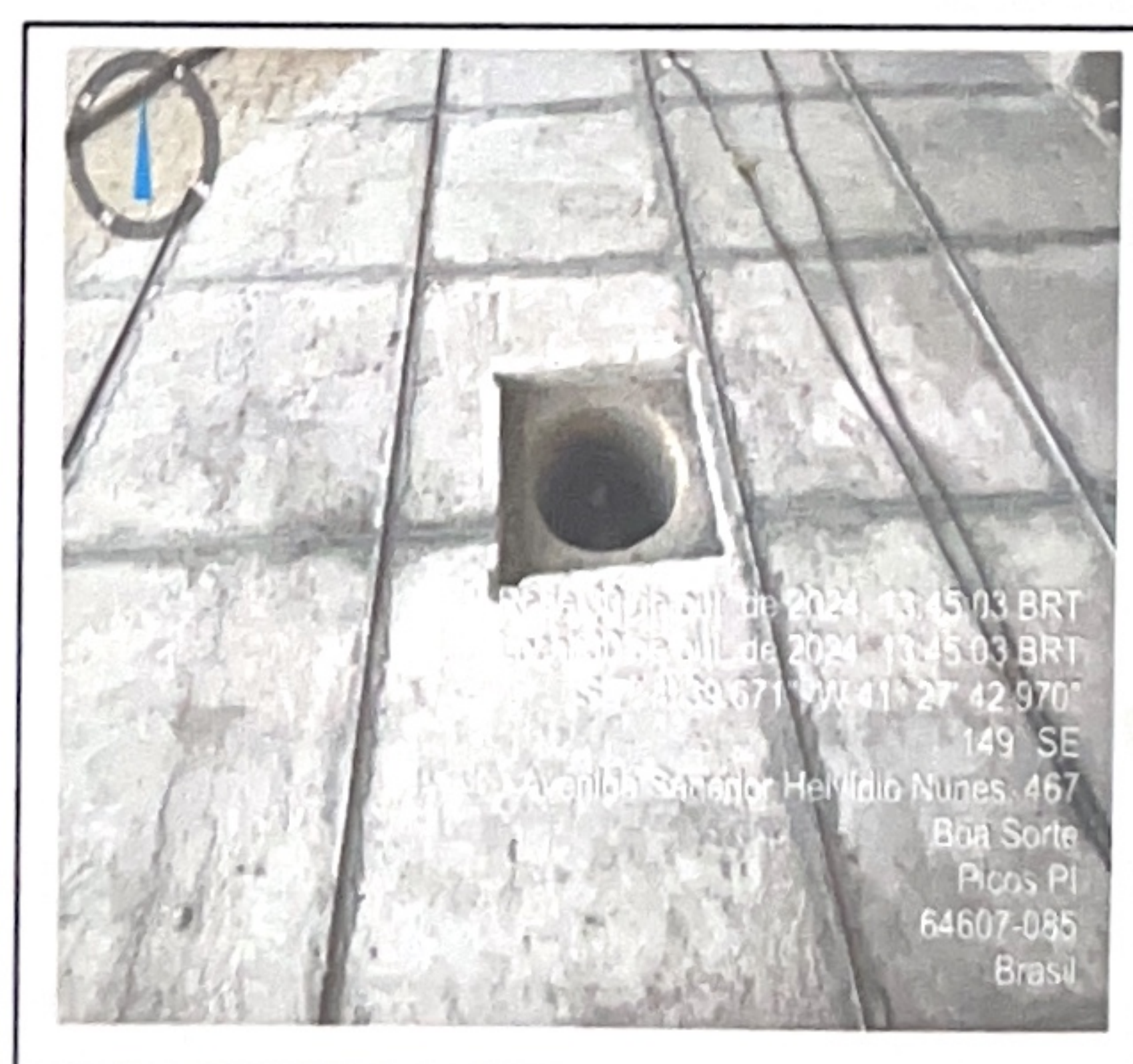
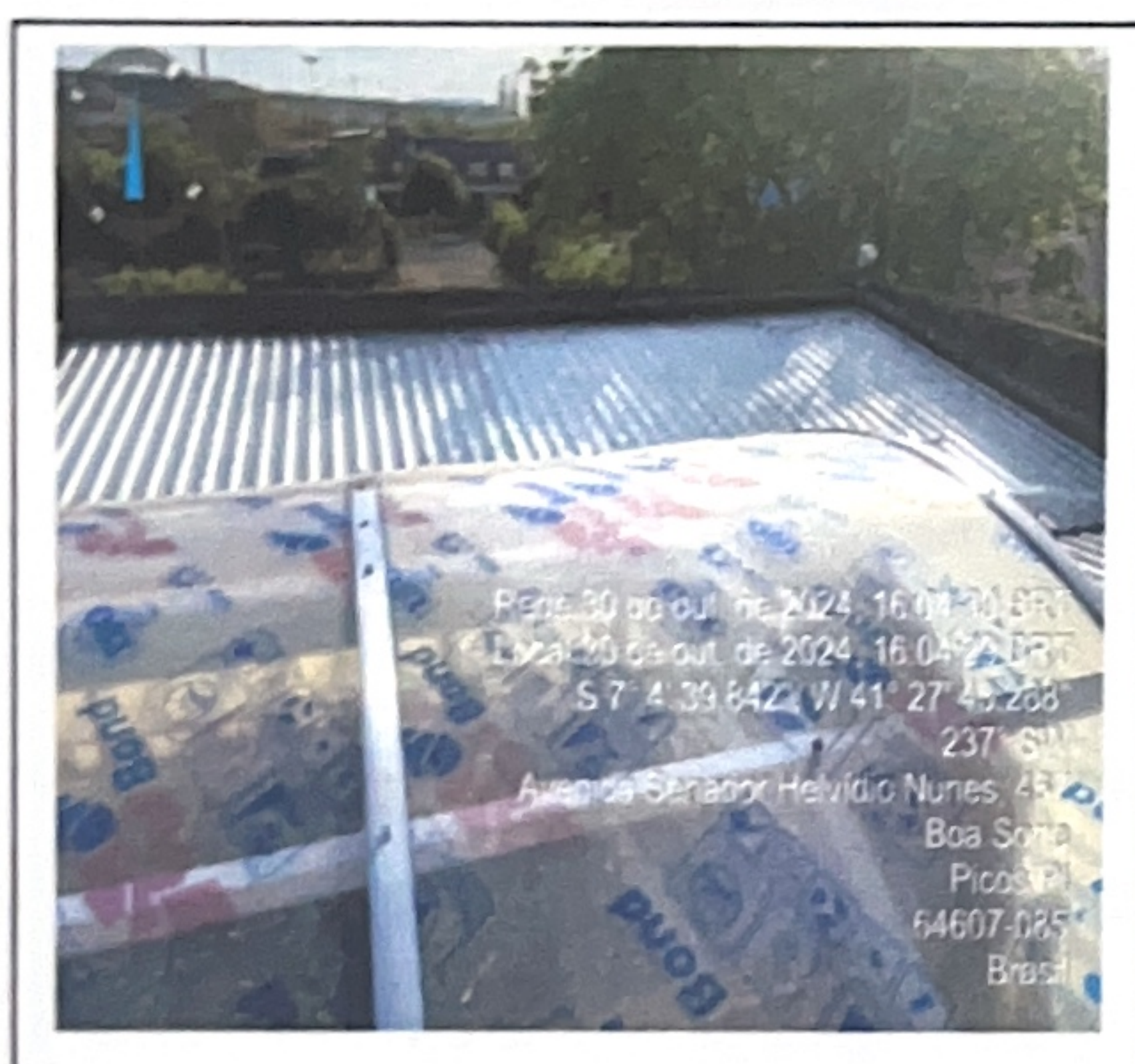
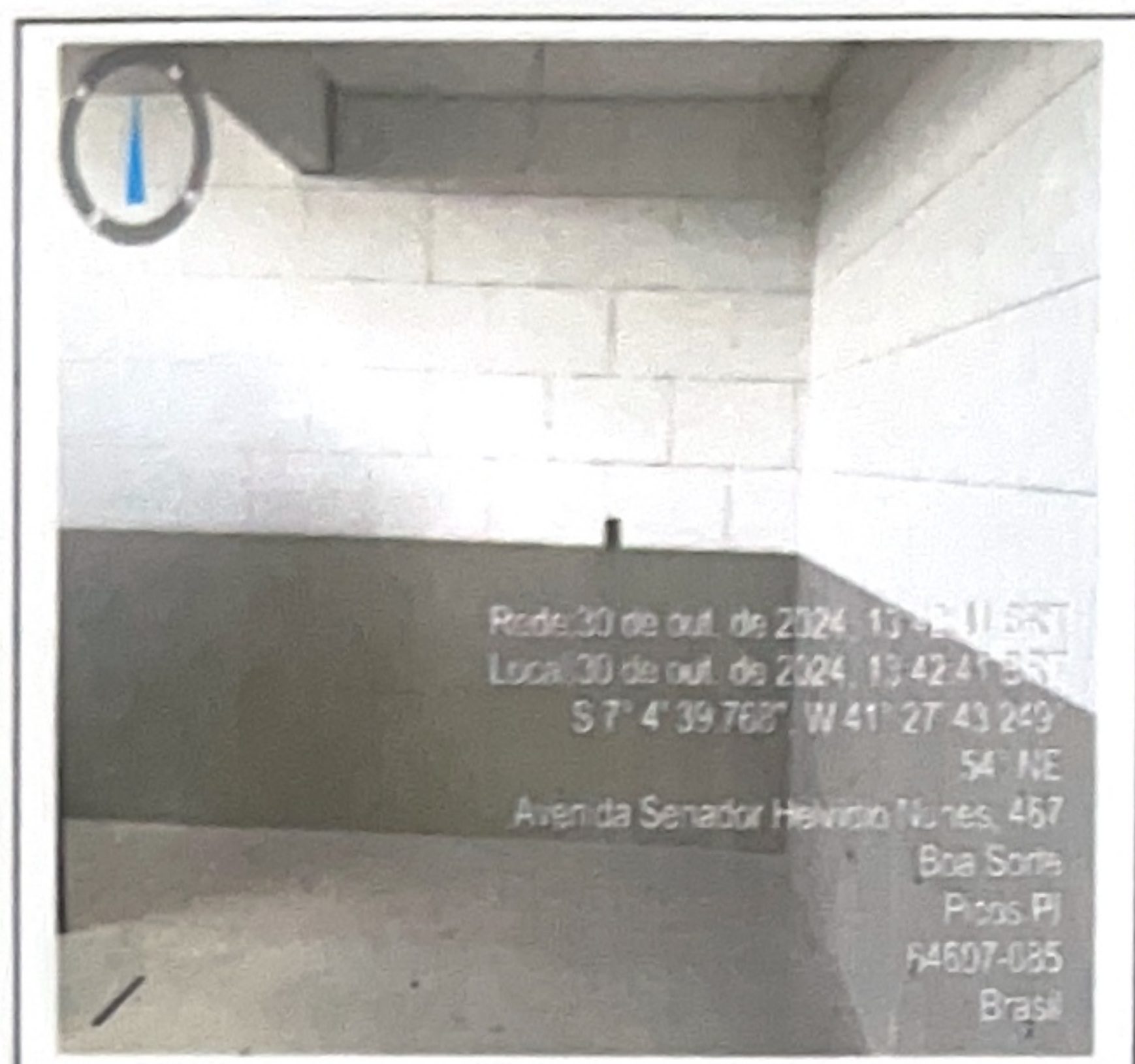
Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA

Devido a execução dos serviços de reforma e requalificação do terminal, foi necessário a pausa no contrato pois como existe alteração na estrutura os serviços executados não serão aproveitados.

Reforma do Terminal Rodoviário

Feito a troca da cobertura, iniciamos o revestimento da área comum, mezanino, banheiros e instalações hidrossanitárias.







REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário e limpeza das áreas comuns.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa. As Empresas de ônibus têm apresentado um aumento das suas atividades nesses últimos meses. Infelizmente o pregresso das empresas é discreto, devido ao aumento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade e principalmente em frente do Terminal Rodoviário.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas internas e externas.

Recuperação das pinturas das paredes internas e externas, em pontos críticos.

Pintura do meio fio do estacionamento.

Manutenção nos esgotos, e troca de canos novos por canos quebrados

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários, substituição de tampas dos vasos sanitários, limpeza das caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/10/2024 até 31/10/2024 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/10/2024 até 31/10/2024 foi registrado 47 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/10/2024 até 31/10/2024 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

NOVEMBRO/2024

REGISTRO DE OBRA:

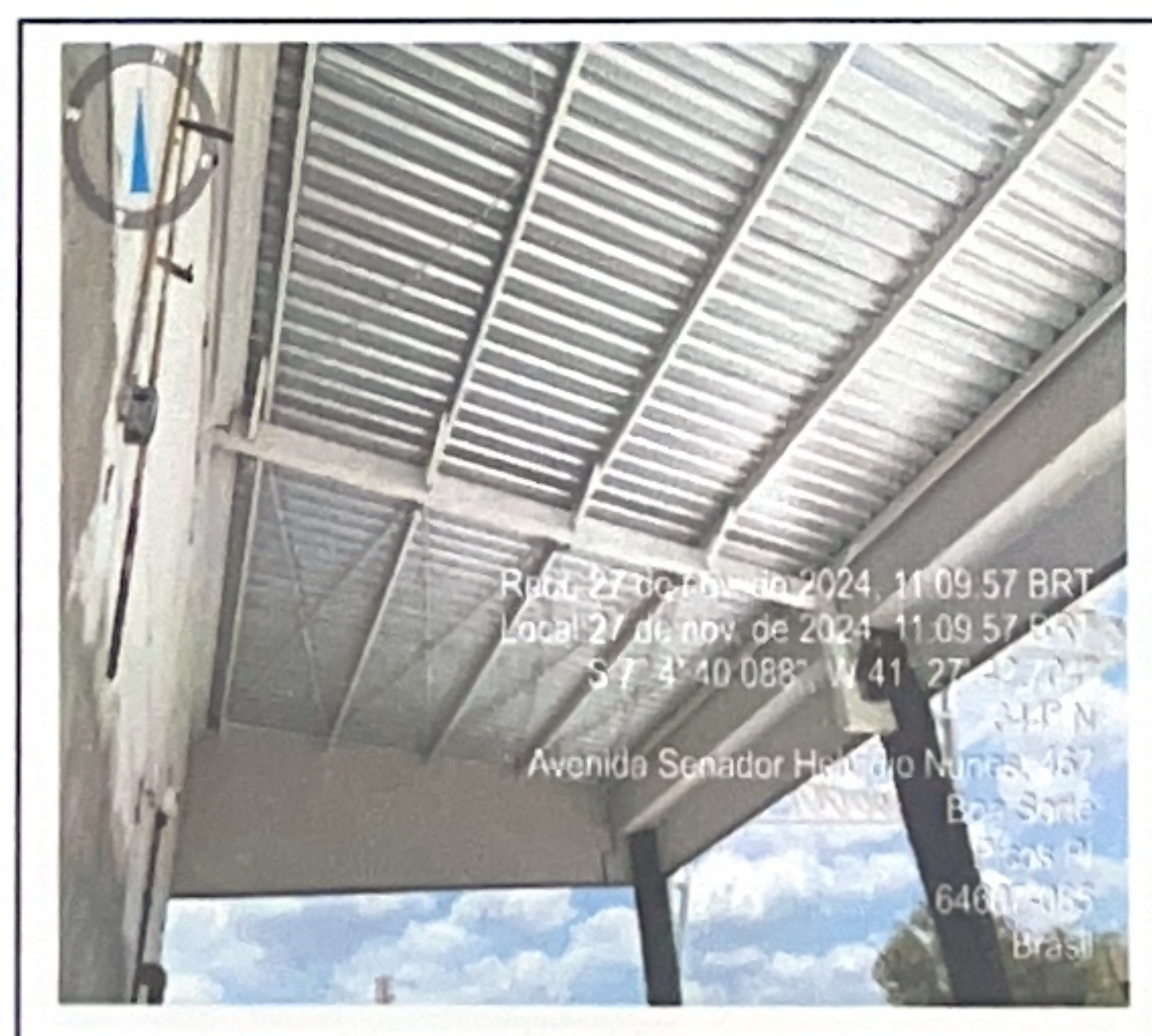
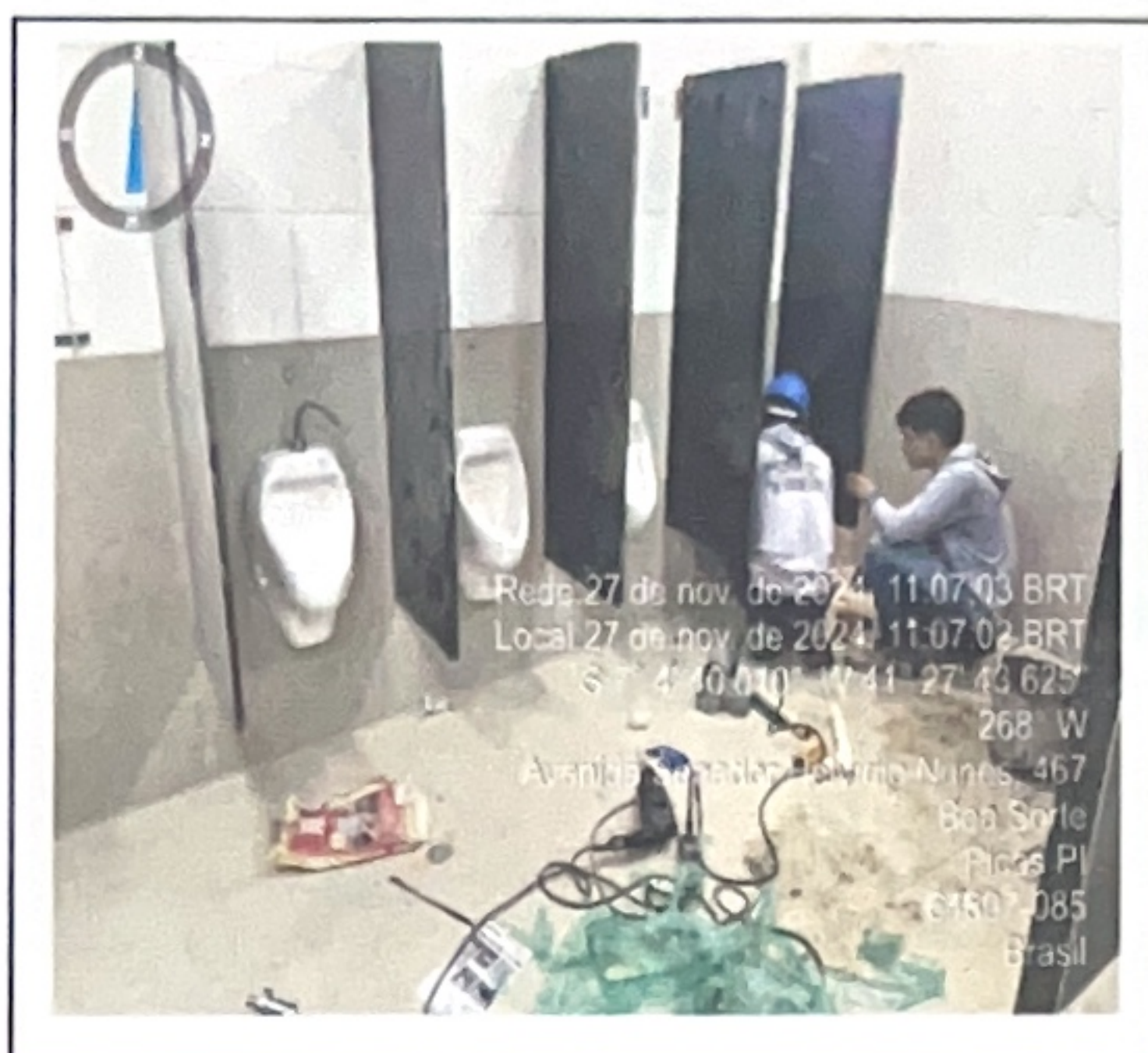
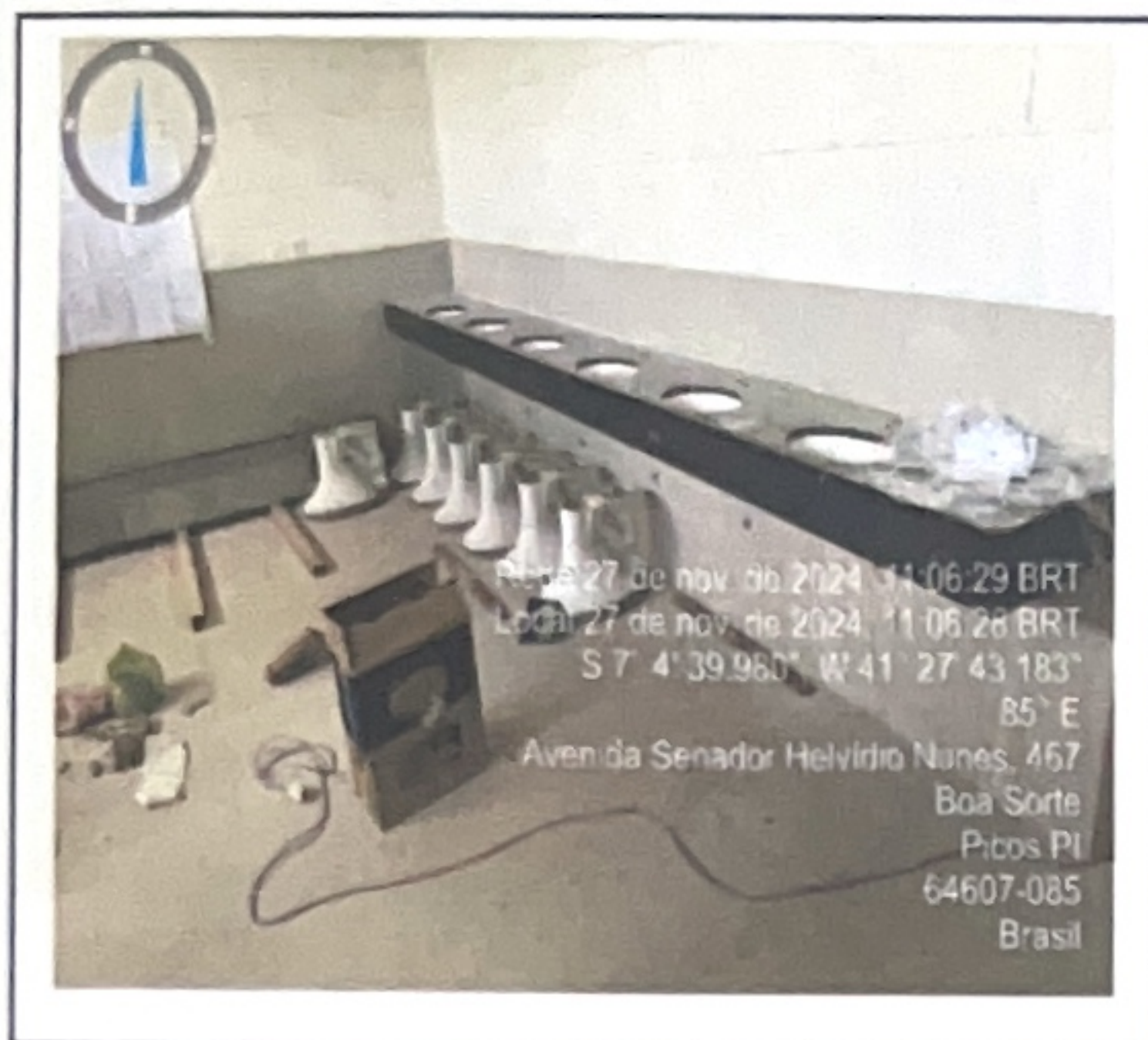
Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA

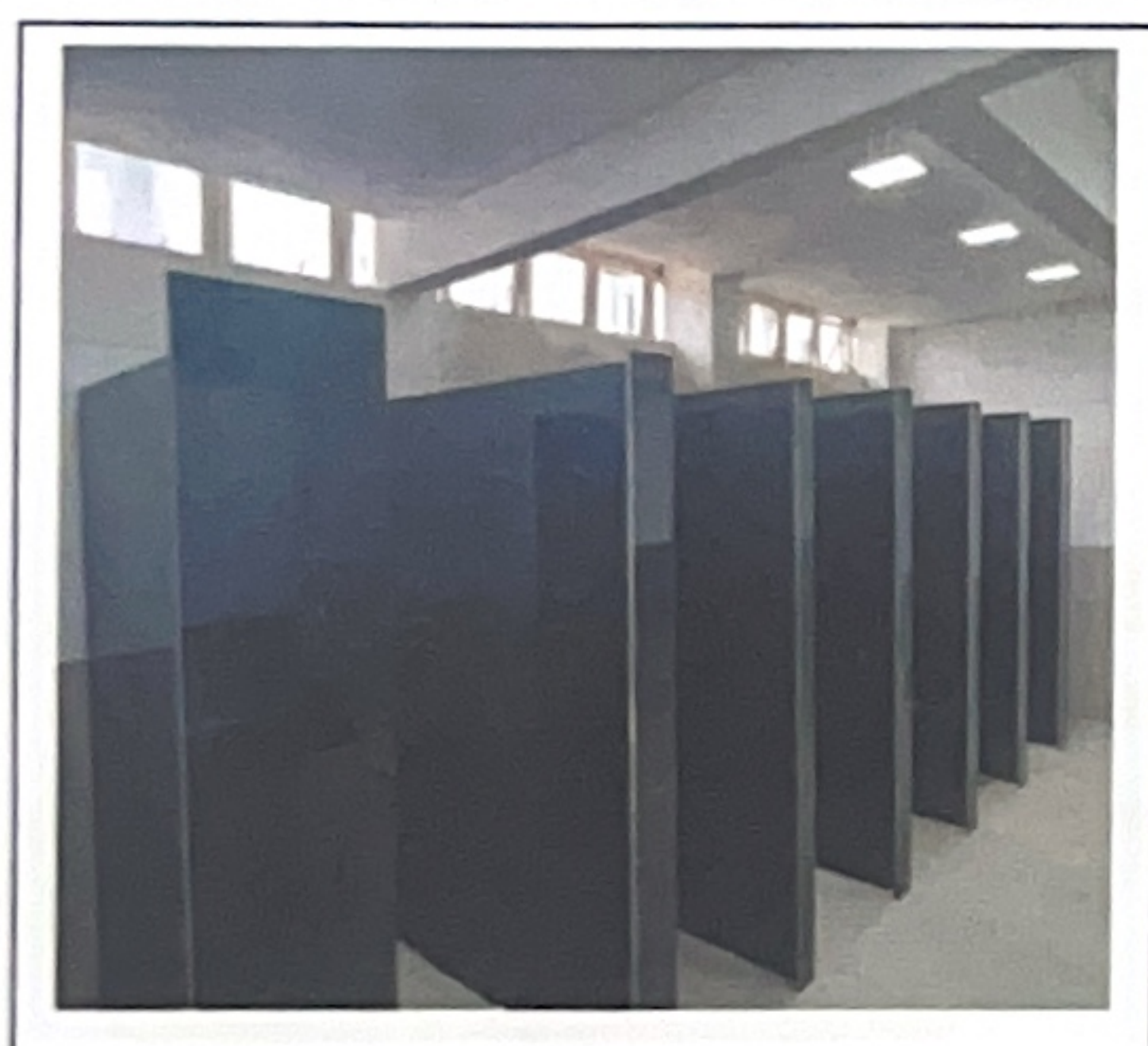
A execução dos serviços de reforma e requalificação do terminal, resultou na pausa do contrato, com as alterações realizadas nas estruturas, os serviços executados não serão aproveitados.

Reforma do Terminal Rodoviário

Em novembro continuamos com a troca da cobertura, iniciamos o revestimento da área comum, mezanino, banheiros e instalações hidrossanitárias, além das bancadas, divisórias e louças.







REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário e limpeza das áreas comuns.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa. As Empresas de ônibus têm apresentado um aumento das suas atividades nesses últimos meses. Infelizmente o pregresso das empresas é discreto, devido ao aumento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade e principalmente em frente do Terminal Rodoviário.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas externas.

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Recuperação dos canos de água, com vazamentos no jardim do estacionamento

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários e caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/11/2024 até 30/11/2024 não foi registrado ocorrência de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/11/2024 até 30/11/2024 foi registrado 48 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/11/2024 até 30/11/2024 não teve registro de carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

DEZEMBRO/2024

REGISTRO DE OBRA:

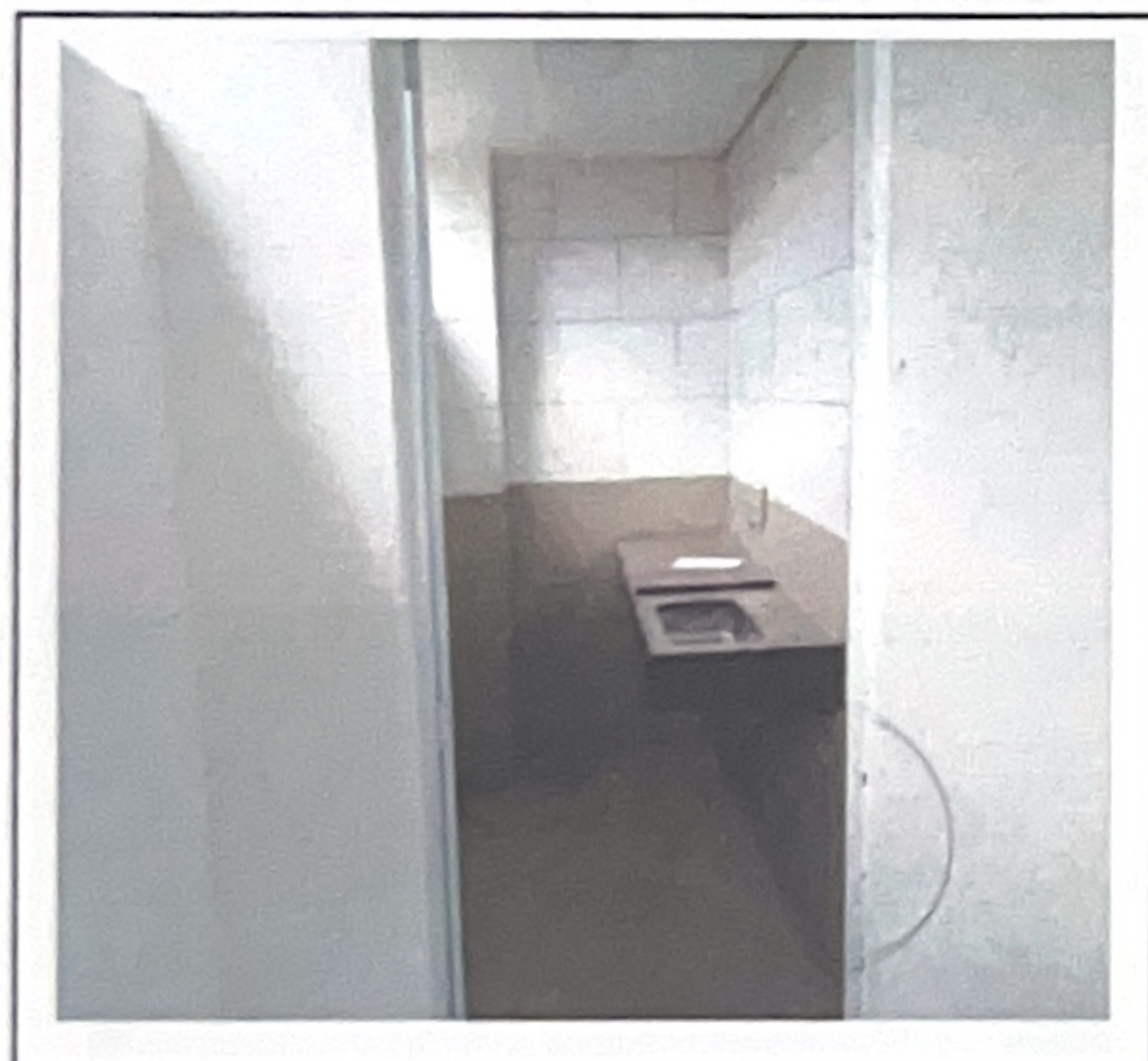
Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA

A execução dos serviços de reforma e requalificação do terminal, resultou na pausa do contrato, com as alterações realizadas nas estruturas, os serviços executados não serão aproveitados.

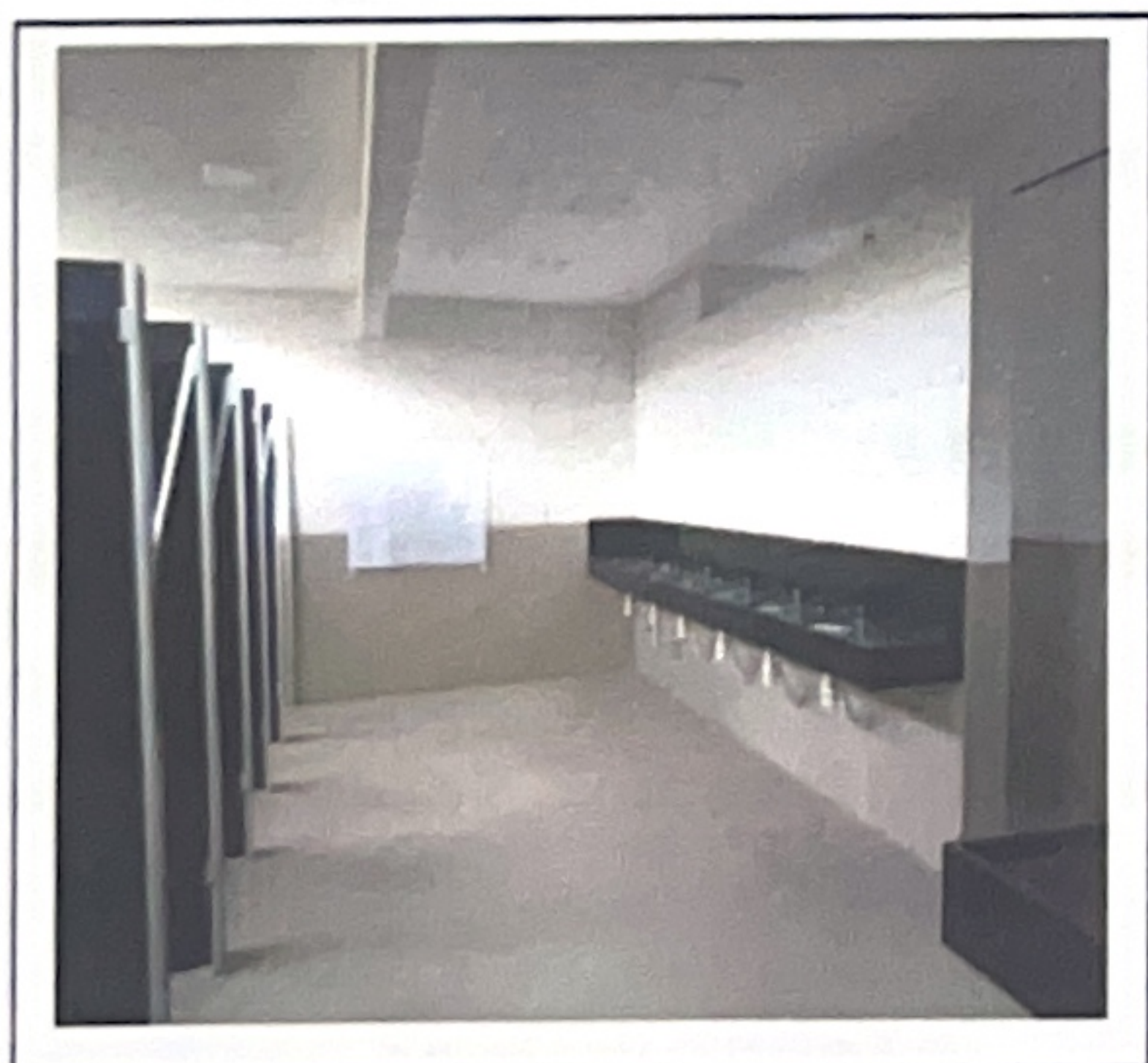


Reforma do Terminal Rodoviário

Em dezembro continuamos com a troca da cobertura, iniciamos o revestimento paredes e forro da administração, finalizamos os banheiros térreo e mezanino e instalações hidrossanitárias, além das bancadas, divisórias e louças.



A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.





REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário e limpeza das áreas comuns.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa. As Empresas de ônibus têm apresentado um aumento das suas atividades nesses últimos meses. Infelizmente o pregresso das empresas é discreto, devido ao aumento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade e principalmente em frente do Terminal Rodoviário.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas externas.

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Foi feita a conservação do pátio do estacionamento.

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários e caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/12/2024 até 31/12/2024 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/12/2024 até 31/12/2024 foi registrado 48 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário;

No período de 01/12/2024 até 31/12/2024 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

Picos (PI), dia 31 de dezembro de 2024.

Atenciosamente,



Robson Silva

Gerente de Terminais - **SINART**

Fone: (86) 3218-6146

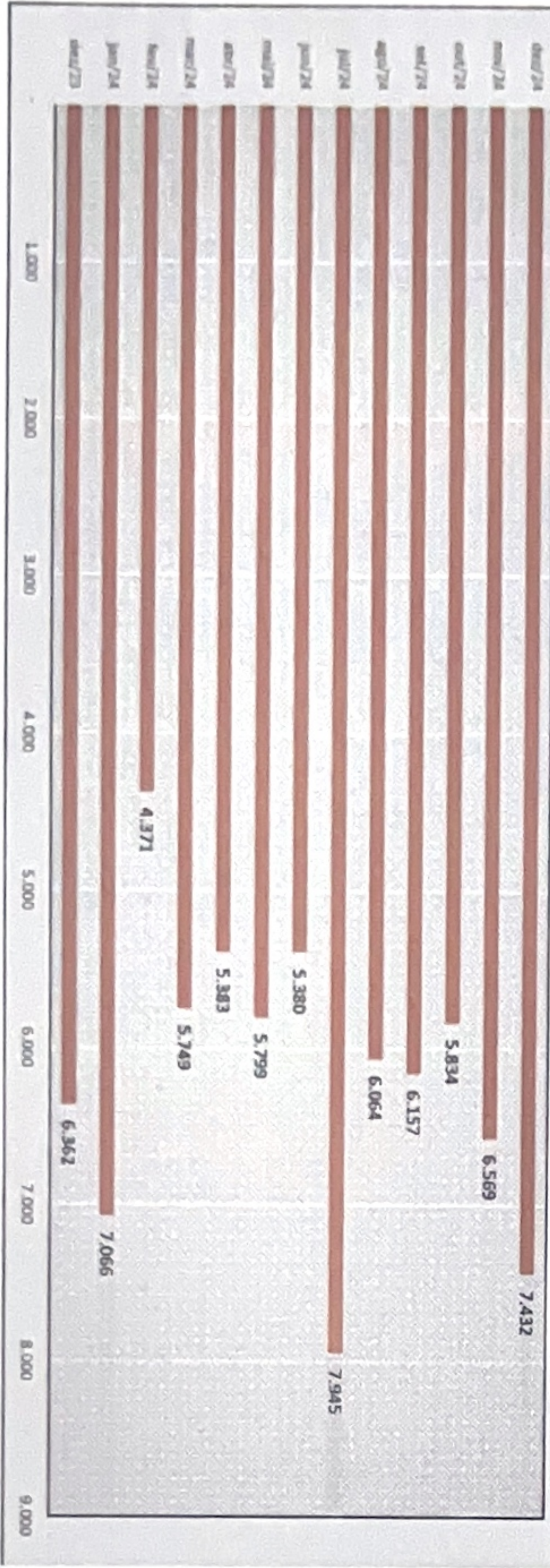
Celular: (86) 9.9477 8283

robson.silva@sinart.com.br

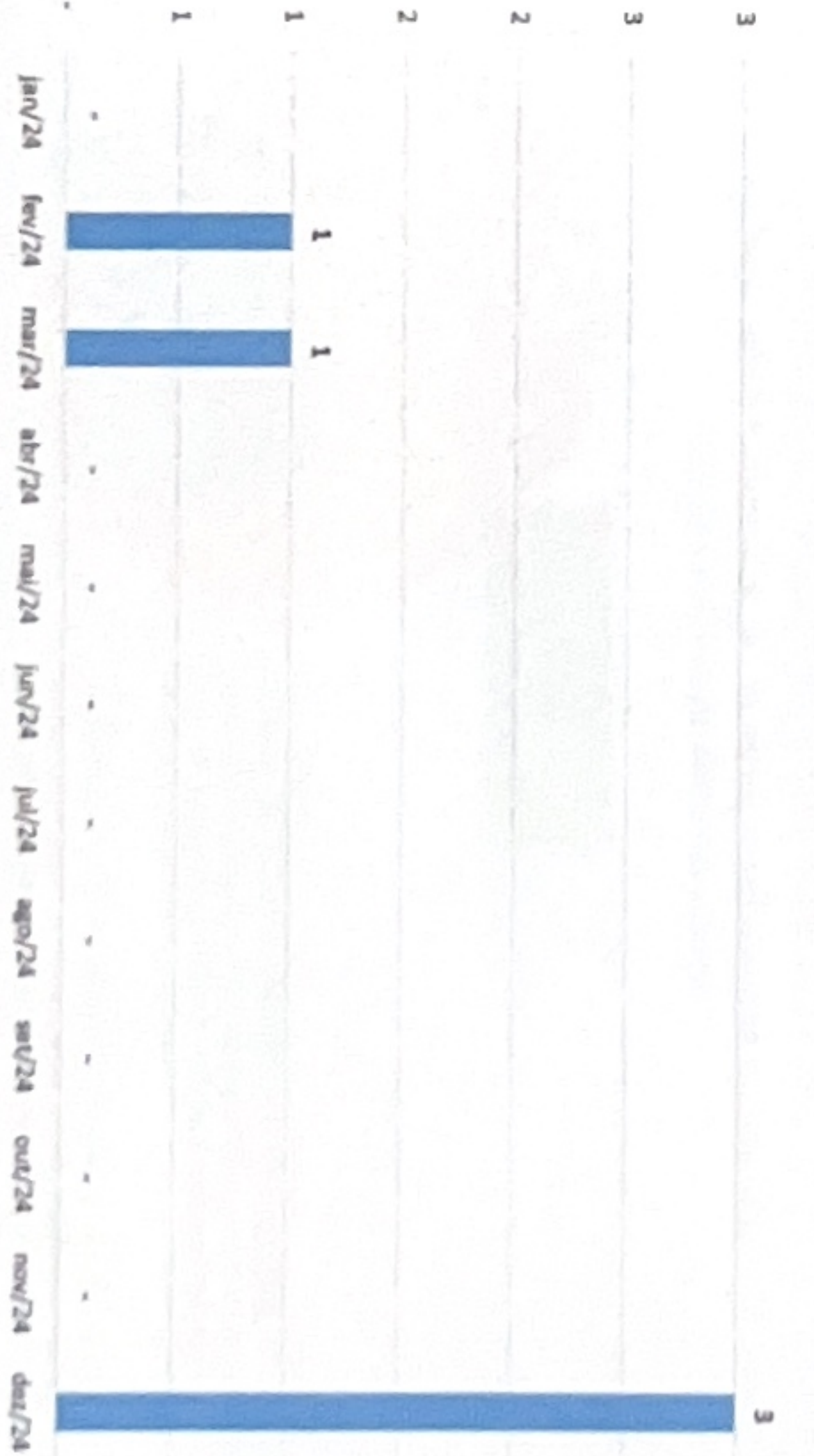
1 - RELATÓRIO - DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO DE DADOS FÍSICOS

DADOS FÍSICOS MÊSES															
1. Tarifas		dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	dez/24	TOTAL
1.1. TUTÉ - Tarifas de Embarques															
1.1.2 TUTÉ ESTADUAL		12.500	11.400	7.400	8.000	7.300	8.600	8.700	10.600	9.200	8.100	10.100	8.900	11.400	110.700
1.1.3 TUTÉ INTERMUNICIPAL		8.300	8.000	5.200	5.700	5.000	5.900	6.500	7.300	6.800	6.200	8.800	7.600	8.300	77.800
1.2. Ocupação de Pastefornas - (numero de Partidas mensais) TOTAL		3.800	3.400	2.200	2.300	2.300	2.700	2.200	3.300	2.600	2.900	3.300	2.800	3.100	32.000
1.2.1 Ocupação de Pastefornas - (numero de Partidas mensais) TOTAL		1.480	1.519	1.422	1.620	1.410	1.457	1.488	1.440	1.488	1.488	1.488	1.440	1.481	17.681
1.2.1 Quantidades de Horários REGULAR		1.470	1.519	1.421	1.519	1.410	1.457	1.488	1.440	1.488	1.488	1.488	1.440	1.488	17.646
1.2.2 Quantidades de Horários EXTRA		10	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
% sobre Quant de H. EXTRA em relação aos Horários REGULARES		0,68%	0,00%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,03%
Participação do mês em relação ao total (%)															
		12,09%	10,30%	6,68%	7,23%	6,59%	7,77%	7,86%	9,58%	8,31%	7,32%	9,12%	8,04%	10,30%	
2. Outros															
2.1. Passagens Embarcadas Mês															
2.1.2 TUTÉ ESTADUAL		6.362	7.066	4.371	6.749	6.383	6.789	6.380	7.945	6.064	6.167	6.834	6.569	7.432	73.749
2.1.3 TUTÉ INTERMUNICIPAL		4.538	4.959	3.072	4.086	3.393	3.533	3.452	5.256	3.920	3.841	3.817	4.202	4.864	48.604
2.2. Passagens Embarcadas (média diária)		1.824	2.107	1.289	1.683	1.990	2.268	1.808	2.609	2.144	2.316	2.017	2.387	2.565	25.345
2.3. Ocupação das Pastefornas (média diária)		205	228	156	185	174	187	174	256	186	199	194	219	240	291
2.4. Média de Passagens Embarcadas por Ônibus		49	48	51	49	45	47	48	45	48	48	48	48	46	48
		4	5	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EMBARCADOS



Quantidades de Horários EXTRA



CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS - possível (20h de operação)	
QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE	7
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA	14
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 20 HORAS	420
CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 00h às 24h	420
Partidas, a cada 30 minutos - 30 horas de Operação	
CAPACIDADE OPERACIONAL: Quant. de Passageiros	14.700
Quantidades de Passageiros diários - possíveis	
Contemplado média de 35 passageiros por ônibus	

OPERAÇÃO, POSSÍVEL, COM A QUANTIDADE MÉDIA DE 49 PARTIDAS REALIZADAS DIARIAMENTE - 24h	
QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE	7
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA	7
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 24 HORAS	48
MÉDIA DE PARTIDAS DE ÔNIBUS / DIA	
CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 00h às 24h	48
Partidas, - 24 horas de Operação	
CAPACIDADE OPERACIONAL POSSÍVEL DO TR para embarques de Passageiros / DIA	1.675
Quantidades de Passageiros diários - possíveis	
Contemplado média de 35 passageiros por ônibus	

EMBARQUE MÉDIO DIÁRIO DE PAX REALIZADO ATUALMENTE	201
REAL / DIA	

20 horas	
CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS	PASSEIROS EMBARCADOS
CAPAC. POSSÍVEL COM a média de 49 PARTIDAS / DIA	14.700
1.675	Taxa de Ocupação
11,39%	
201	
1,36%	
14.489	
98,61%	

24 horas	
CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS	PASSEIROS EMBARCADOS
CAPAC. POSSÍVEL DO TR para embarque de Passageiros / DIA com 49 partidas	-
1.675	Taxa de Ocupação
100%	
201	
11,98%	
1.674	
98,92%	

