

# **RELATÓRIO OPERACIONAL OUTUBRO / NOVEMBRO / DEZEMBRO - 2024**

**TERMINAL RODOVIÁRIO DR. FILADELFO FREIRE DE  
CASTRO - FLORIANO/PI**

Período de 01/10/2024 até 31/12/2024



**OUTUBRO/2024**

**REGISTRO DE OBRA:**

***Reforma do Terminal Rodoviário***

Iniciamos aos serviços de instalação dos revestimentos da fachada, além de finalizar a remoção de todo revestimento existente.

**RELATORIO FOTOGRAFICO**



## REFORMA E REQUALIFICAÇÃO

Rebocamos todo o banheiro masculino e iniciamos a instalação do revestimento, adiantamos também a instalação do revestimento da fachada, finalizamos a casa de gás, impermeabilizamos as lajes e iniciamos os serviços de recuperação da cobertura.



### **REGISTRO OPERACIONAL:**

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário e limpeza das áreas comuns.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa. As Empresas de ônibus têm apresentado um aumento das suas atividades nesses últimos meses. Infelizmente o pregresso das empresas é discreto, devido ao aumento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade e principalmente em frente do Terminal Rodoviário.

### **REGISTRO DE MANUTENÇÃO:**

Foi realizado a manutenção da bomba de alimentação pluvial do terminal rodoviário. Foi realizado manutenção corretiva de: saboneteiras, desentupimento de vasos sanitários e mictórios, tampas de vasos, válvulas de mictórios, caixa de descarga, torneiras e lâmpadas;

### **REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:**

No período de 01/10/2024 até 31/10/2024 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

### **REGISTRO DE HORÁRIOS:**

No período de 01/10/2024 até 31/10/2024 foi registrado 56 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/10/2024 até 31/10/2024 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

**NOVEMBRO/2024**

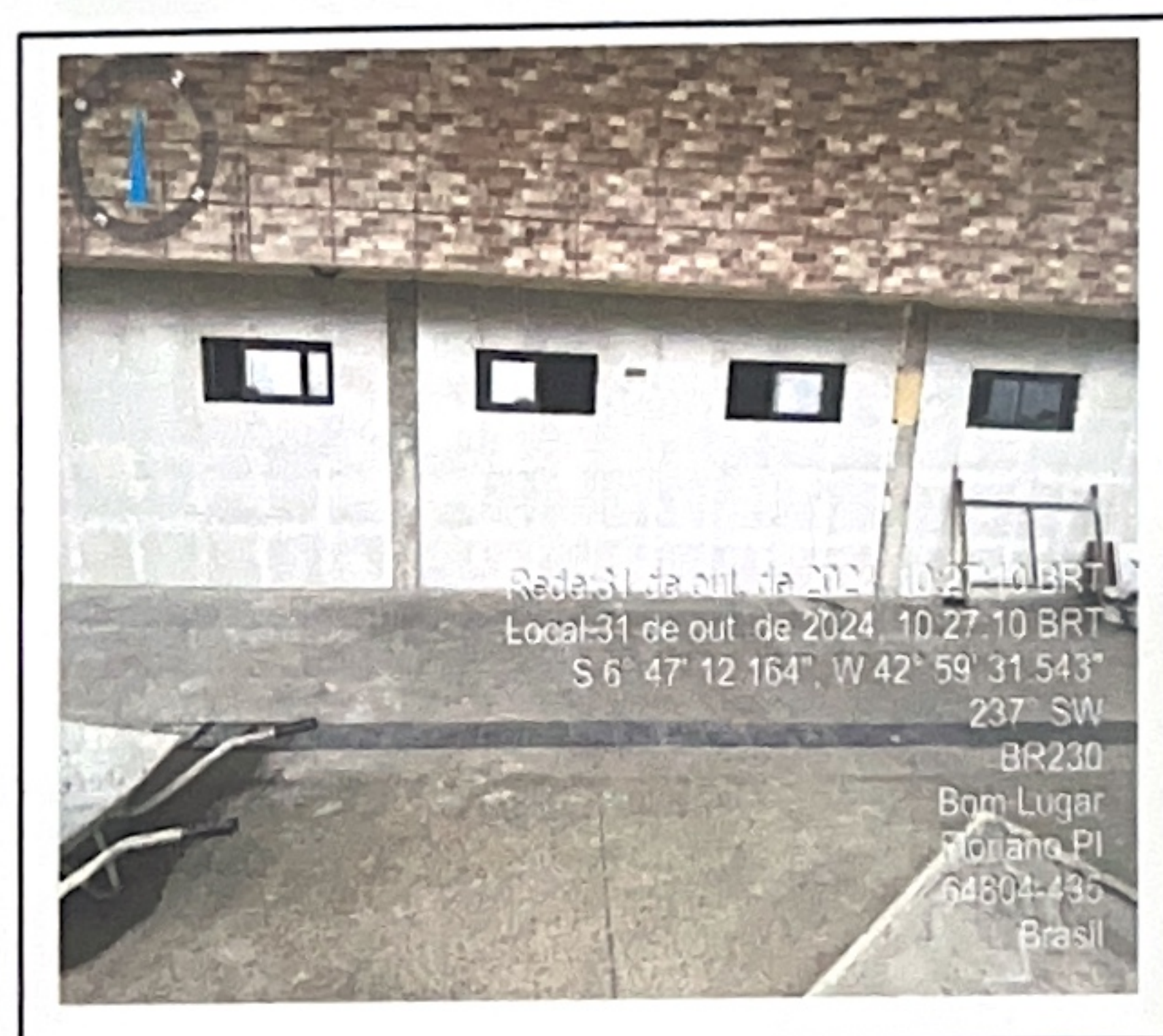
**REGISTRO DE OBRA:**

***Reforma do Terminal Rodoviário***

**REFORMA E REQUALIFICAÇÃO**

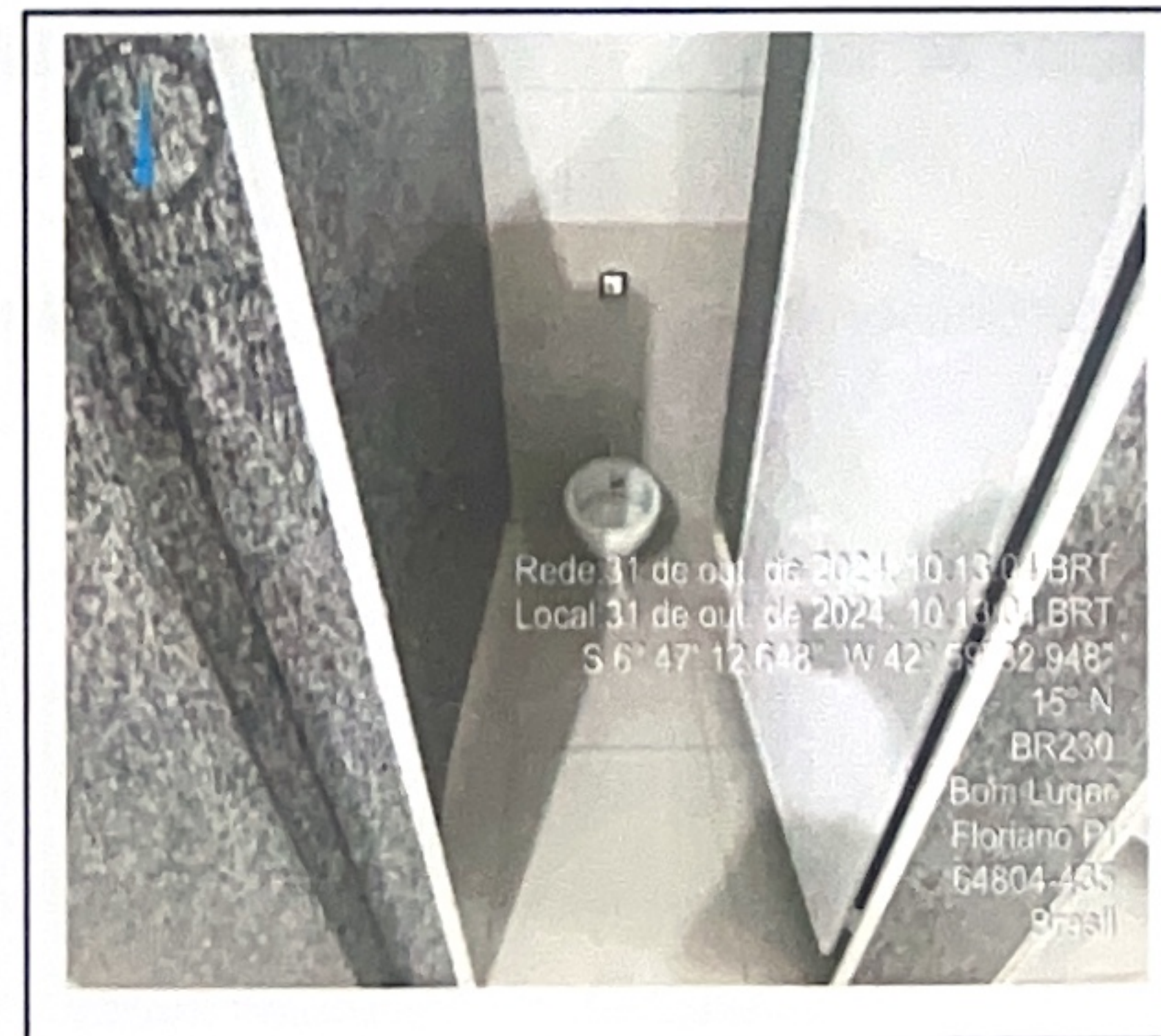
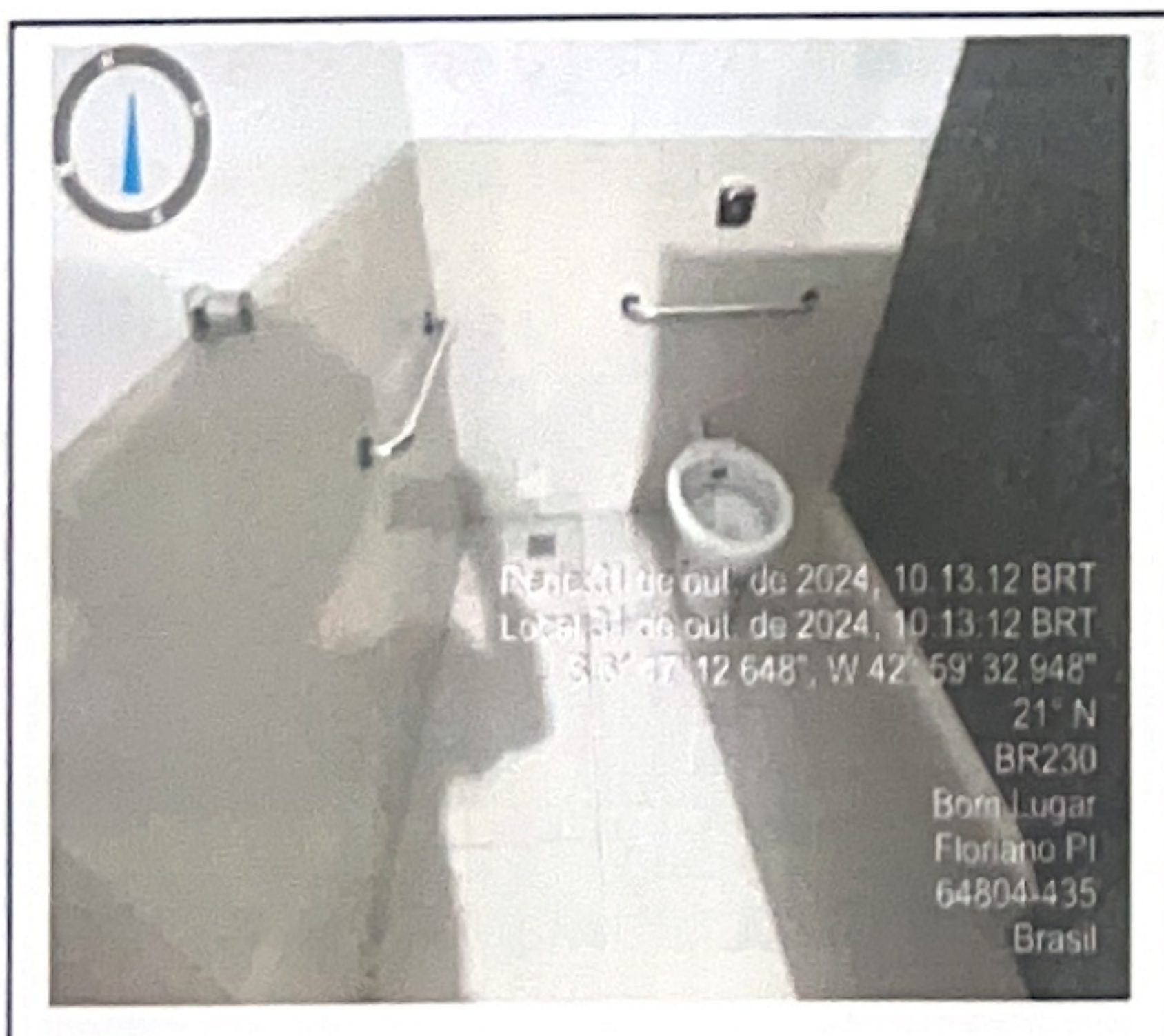
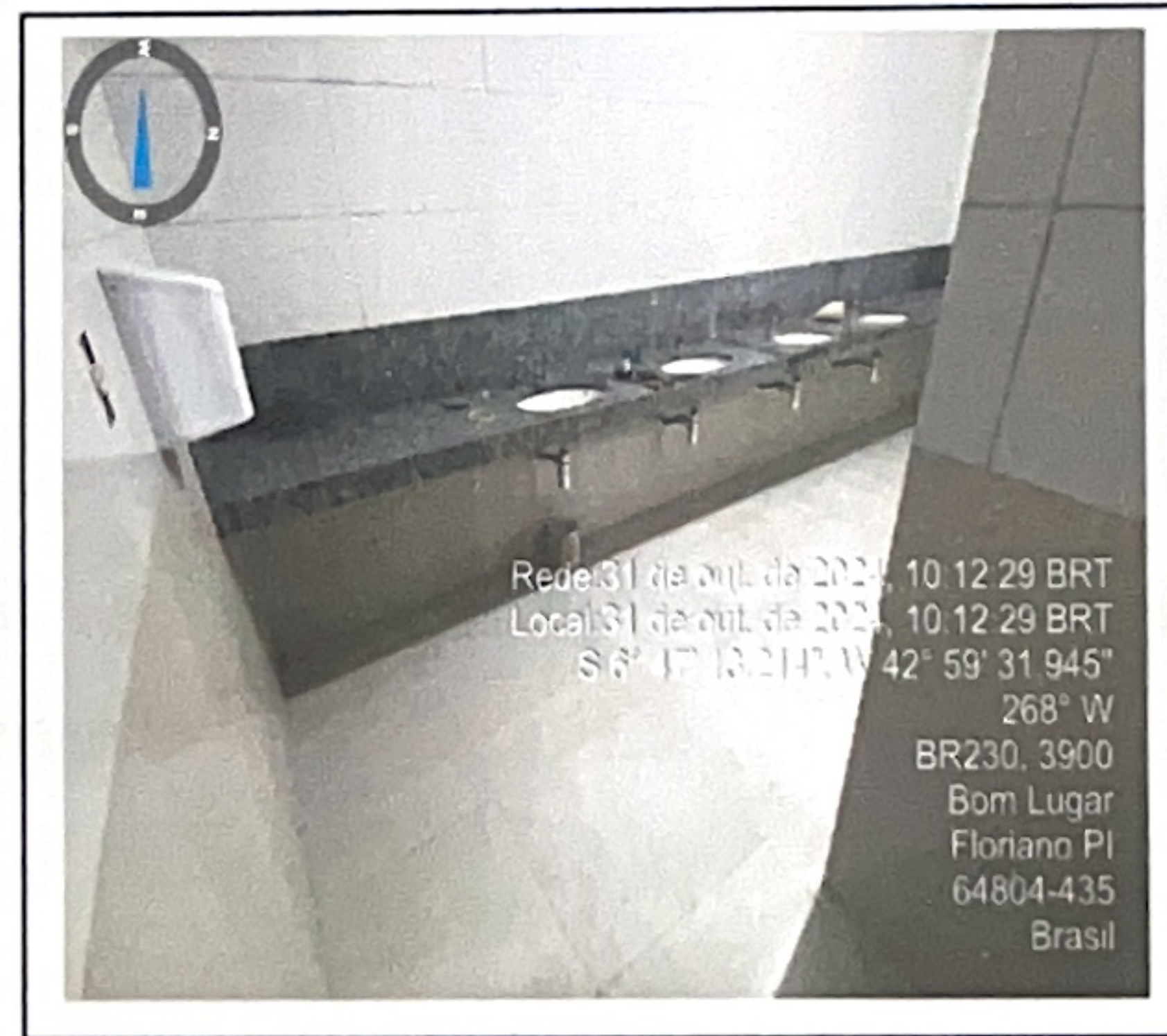
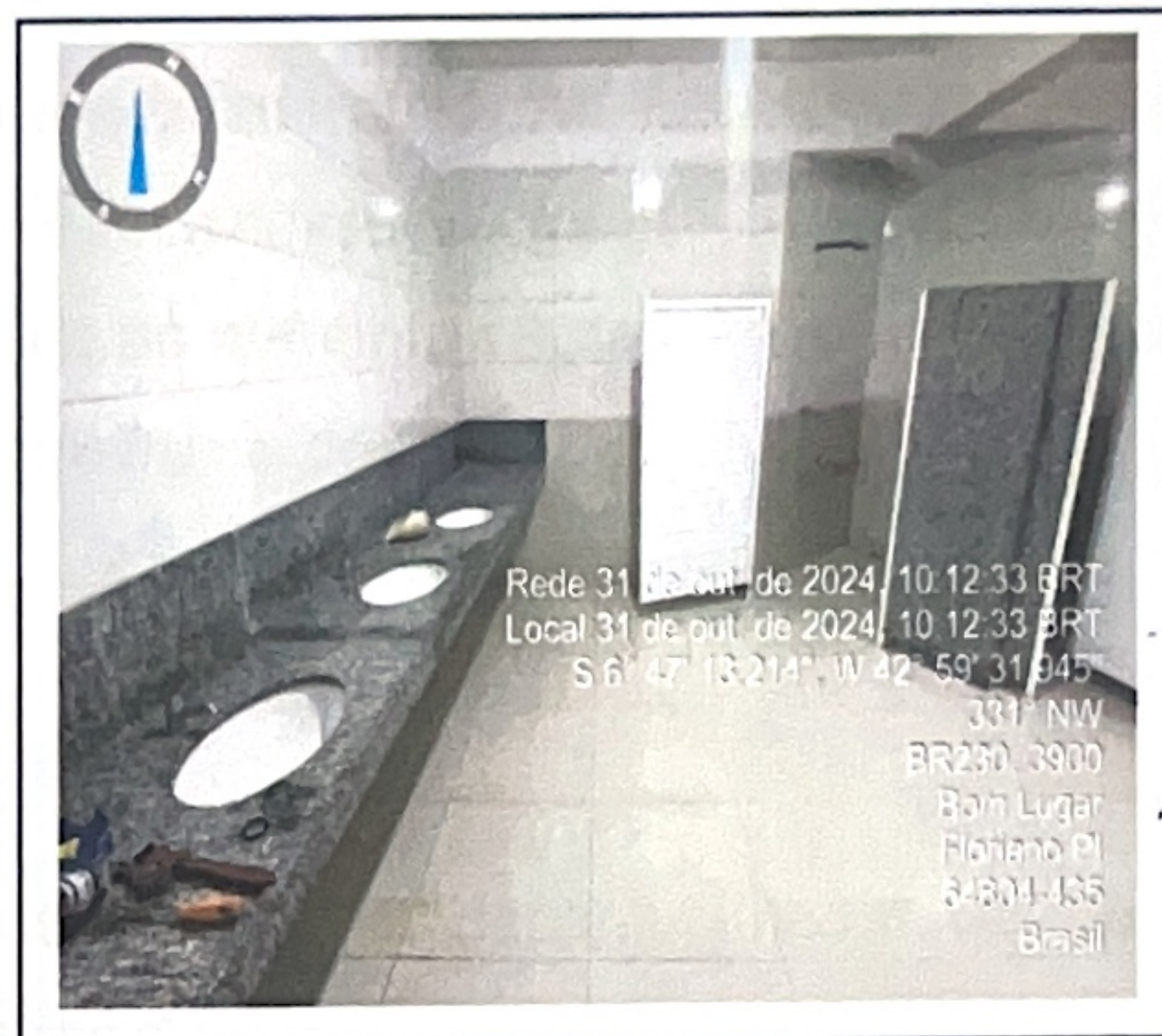
Continuamos com a execução do revestimento da fachada e finalizamos o banheiro masculino.

**RELATORIO FOTOGRAFICO**



## REFORMA E REQUALIFICAÇÃO

Banheiro masculino.



### **REGISTRO OPERACIONAL:**

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário e limpeza das áreas comuns.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa. As Empresas de ônibus têm apresentado um aumento das suas atividades nesses últimos meses. Infelizmente o pregresso das empresas é discreto, devido ao aumento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade e principalmente em frente do Terminal Rodoviário.

### **REGISTRO DE MANUTENÇÃO:**

Foi realizado manutenção corretiva de: saboneteiras, desentupimento de vasos sanitários e mictórios, substituição de tampas de vasos, válvulas de mictórios, caixa de descarga, torneiras e lâmpadas;

Foi realizada manutenção na área externa do terminal.

### **REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:**

No período de 01/11/2024 até 30/11/2024 não foi registrado ocorrência de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

### **REGISTRO DE HORÁRIOS:**

No período de 01/11/2024 até 30/11/2024 foi registrado 56 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/11/2024 até 30/11/2024 não foi registrado carro com horário extra partindo do terminal rodoviário.

**DEZEMBRO/2024**

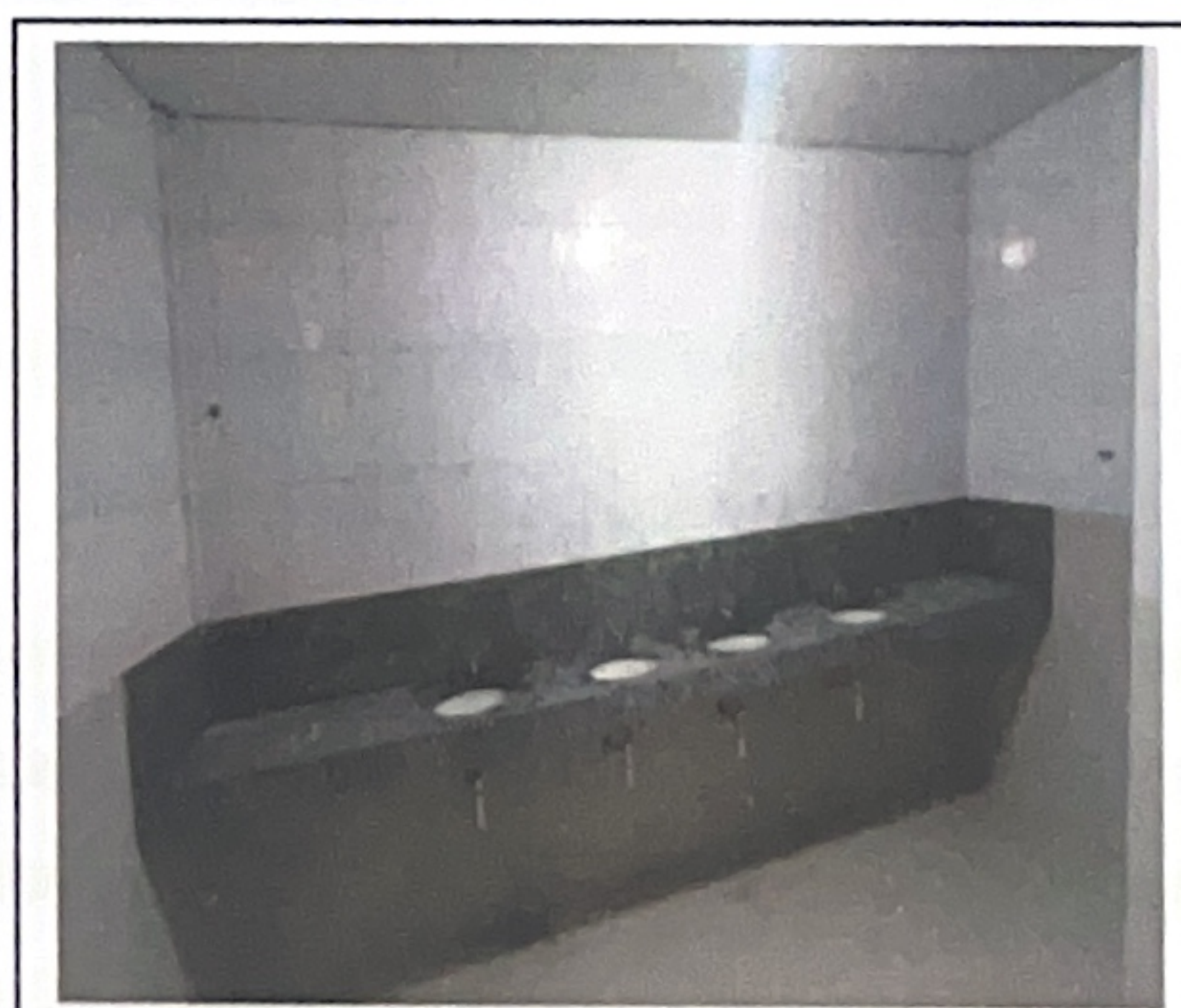
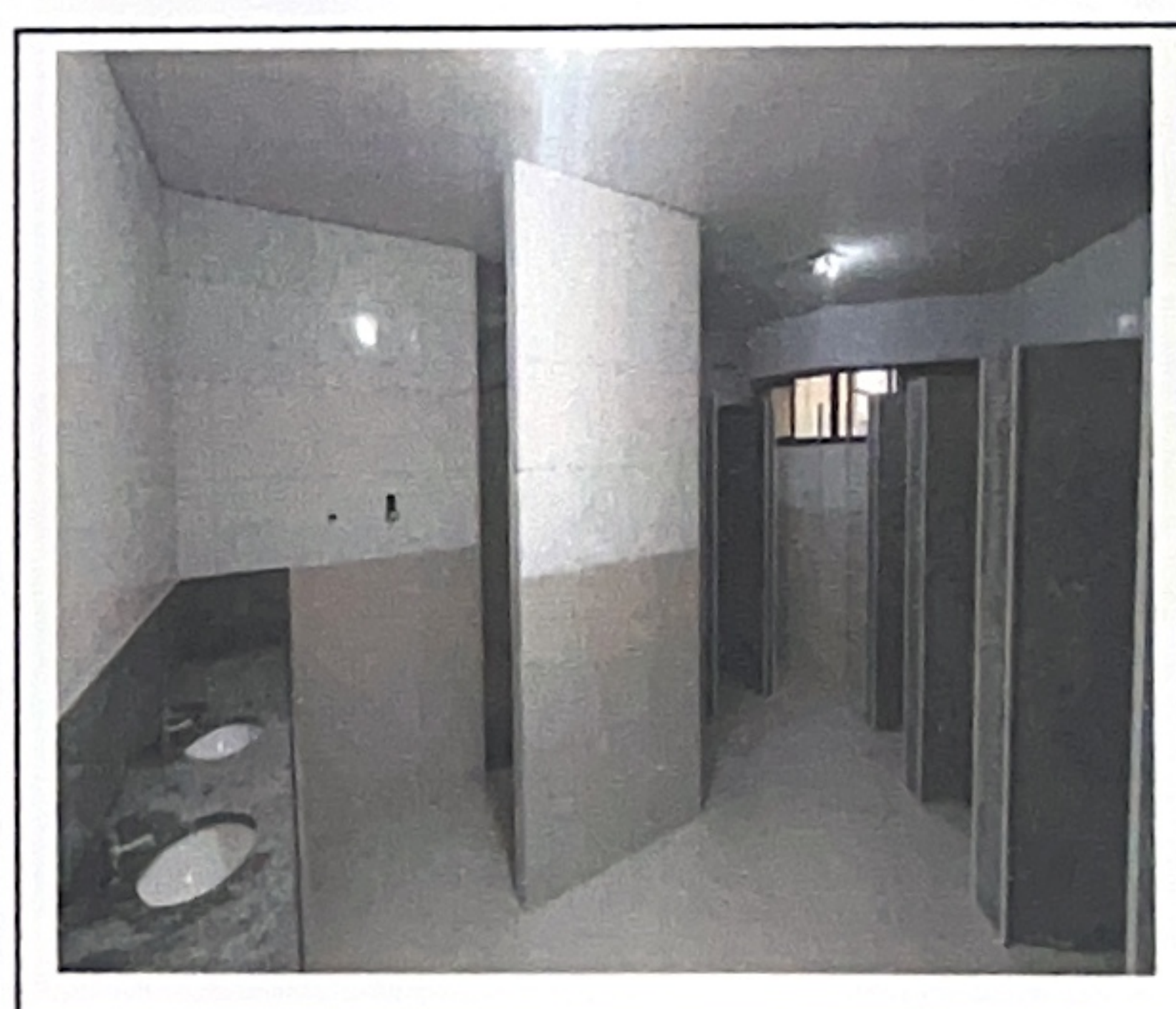
### **REGISTRO DE OBRA:**

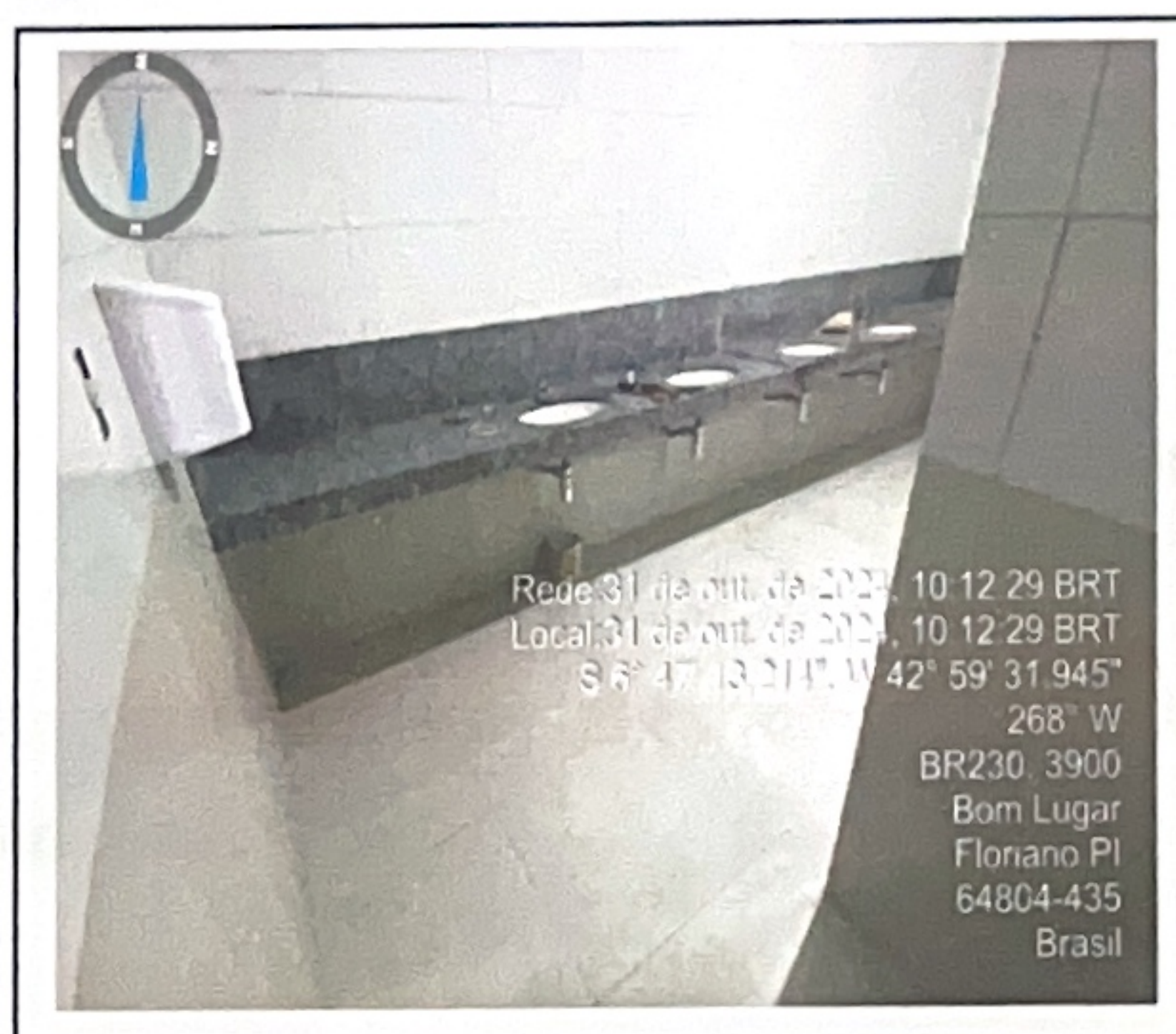
**REFORMA E REQUALIFICAÇÃO**



Em dezembro continuamos com a execução do revestimento da fachada, e finalizamos o banheiro feminino, além de recuperar a rampa de acessibilidade.

### RELATORIO FOTOGRAFICO





### **REGISTRO OPERACIONAL:**

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário e limpeza das áreas comuns.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa. As Empresas de ônibus têm apresentado um aumento das suas atividades nesses últimos meses. Infelizmente o pregresso das empresas é discreto, devido ao aumento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade e principalmente em frente do Terminal Rodoviário.

### **REGISTRO DE MANUTENÇÃO:**

Foi retirado carradas de dejetos da fossa séptica do terminal rodoviário;

Foi realizado manutenção corretiva de: saboneteiras, desentupimento de vasos sanitários e mictórios, substituição de tampas de vasos, válvulas de mictórios, caixa de descarga, torneiras e lâmpadas;

### **REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:**

No período de 01/12/2024 até 31/12/2024 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

### **REGISTRO DE HORÁRIOS:**

No período de 01/12/2024 até 31/12/2024 foi registrado 56 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/12/2024 até 31/12/2024 houve registros de 06 carros com horário extra (em trânsito) ou partindo do terminal rodoviário.

Floriano (PI), dia 31 de dezembro de 2024.

Atenciosamente,



**Robson Silva**

Gerente de Terminais - **SINART**

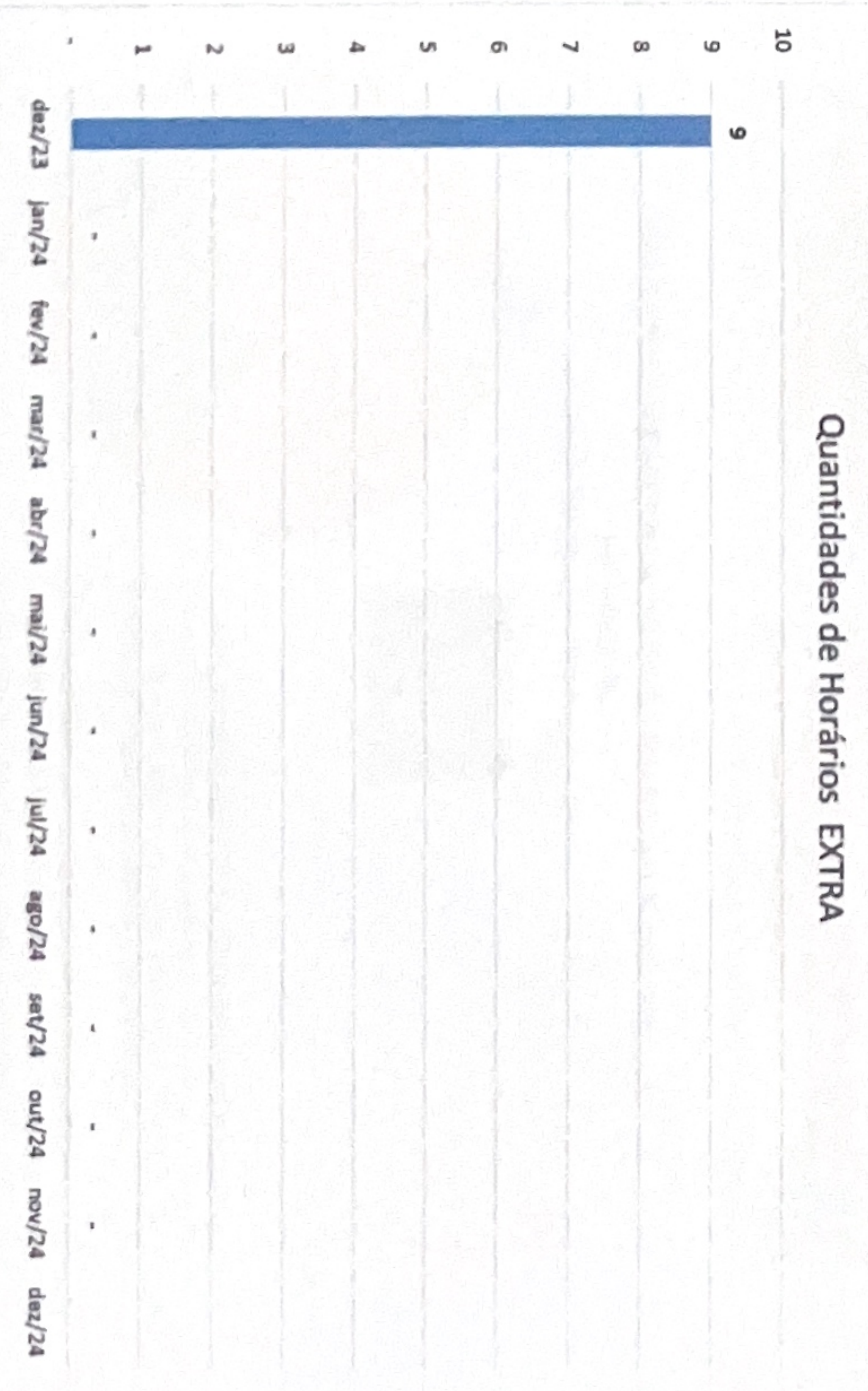
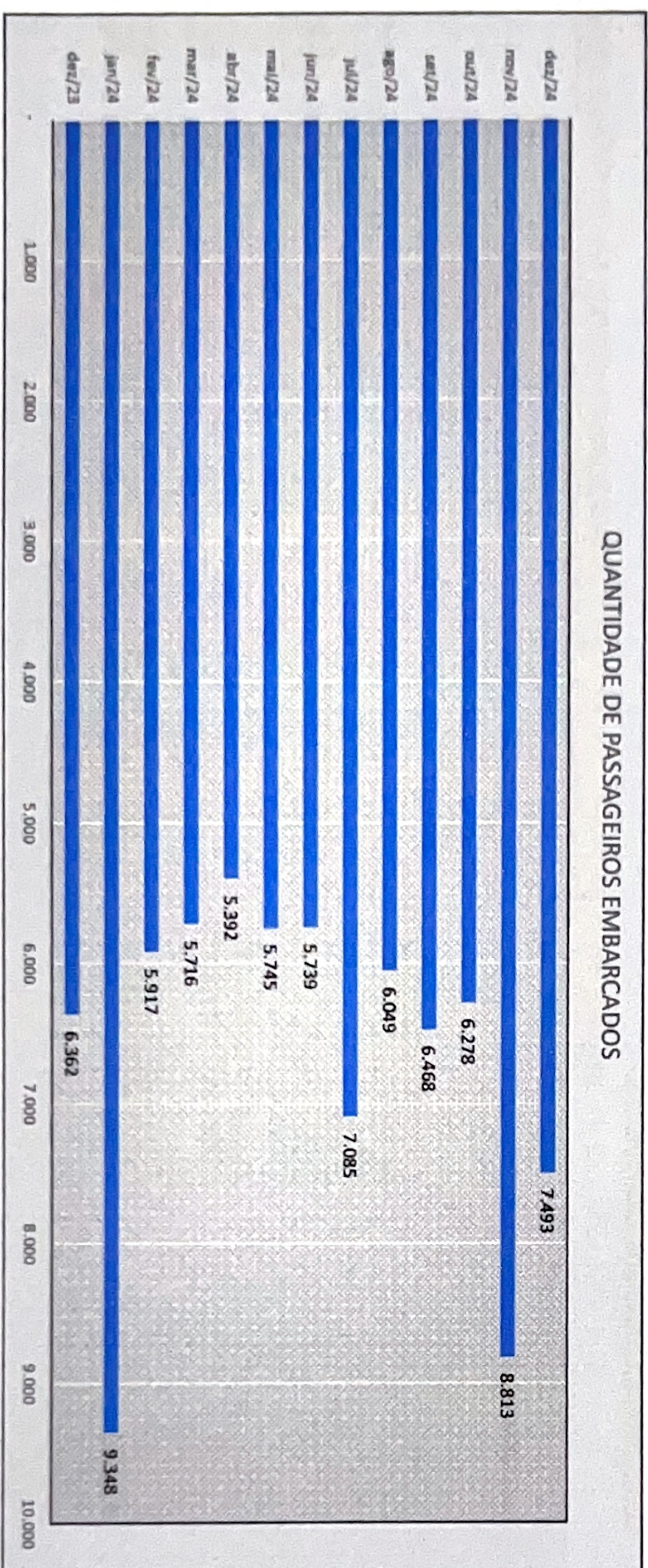
Fone: (86) 3218-6146

Celular: (86) 9.9477 8283

[robson.silva@sinart.com.br](mailto:robson.silva@sinart.com.br)

1 - RELATÓRIO - DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO DE DADOS FÍSICOS

| DADOS FÍSICOS / MESES                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. Tarifas                                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 1.1. TUTE - Tarifas de Embarques               |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 1.1.1 TUTE ESTADUAL                            | 10.300 | 9.800  | 7.500  | 6.400  | 7.200  | 6.800  | 6.800  | 6.500  | 6.500  | 6.500  | 11.500 | 12.100 | 9.500  |
| 1.1.2 TUTE INTERMUNICIPAL                      | 8.000  | 8.100  | 6.000  | 5.000  | 6.000  | 5.800  | 5.200  | 7.400  | 5.000  | 2.000  | 6.400  | 5.800  | 6.200  |
| 1.1.3 TUTE INTERMUNICIPAL                      | 1.500  | 1.700  | 1.500  | 1.400  | 1.200  | 1.000  | 1.800  | 1.500  | 2.200  | 2.000  | 5.100  | 6.300  | 3.300  |
| 1.2. Ocupação de Plataformas - TOTAL           | 1.745  | 1.736  | 1.624  | 1.680  | 1.680  | 1.736  | 1.680  | 1.736  | 1.680  | 1.736  | 1.680  | 1.680  | 1.736  |
| 1.2.1 Quantidades de Horários REGULAR          | 1.736  | 1.736  | 1.624  | 1.680  | 1.680  | 1.736  | 1.680  | 1.736  | 1.680  | 1.736  | 1.680  | 1.680  | 1.736  |
| 1.2.2 Quantidades de Horários EXTRA            | 9      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Quantidade de Horários: EXTRA X REGULAR        | 0,52%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  |
| Participação do mês em relação ao total (%)    | 10,01% | 9,52%  | 7,29%  | 6,22%  | 7,00%  | 6,61%  | 6,61%  | 8,65%  | 8,55%  | 7,39%  | 11,18% | 11,76% | 9,23%  |
| 2. Outros                                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.1. Passageiros Embarcados Mês                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.1.1 TUTE ESTADUAL                            | 6.362  | 9.348  | 6.917  | 5.716  | 5.392  | 5.745  | 5.739  | 7.085  | 6.049  | 6.468  | 6.278  | 8.813  | 7.493  |
| 2.1.2 TUTE ESTADUAL                            | 5.435  | 7.726  | 4.734  | 4.466  | 4.312  | 4.452  | 4.480  | 5.884  | 4.296  | 4.853  | 4.195  | 3.891  | 4.831  |
| 2.1.3 TUTE INTERMUNICIPAL                      | 927    | 1.622  | 1.183  | 1.250  | 1.080  | 1.293  | 1.259  | 1.201  | 1.753  | 1.615  | 2.083  | 4.922  | 2.662  |
| 2.2. Passageiros Embarcados (média diária)     | 205    | 302    | 211    | 184    | 180    | 185    | 191    | 229    | 195    | 209    | 203    | 284    | 242    |
| 2.3. Ocupação das Plataformas (média diária)   | 56     | 56     | 58     | 54     | 56     | 56     | 56     | 56     | 58     | 56     | 59     | 56     | 56     |
| 2.4 Média de Passageiros Embarcados por Ônibus | 4      | 5      | 4      | 3      | 3      | 3      | 3      | 4      | 3      | 4      | 4      | 5      | 4      |
| TOTAL                                          | 80.043 | 80.043 | 80.043 | 80.043 | 80.043 | 80.043 | 80.043 | 80.043 | 80.043 | 80.043 | 80.043 | 80.043 | 80.043 |
| TOTAL                                          | 56.120 | 56.120 | 56.120 | 56.120 | 56.120 | 56.120 | 56.120 | 56.120 | 56.120 | 56.120 | 56.120 | 56.120 | 56.120 |
| TOTAL                                          | 21.923 | 21.923 | 21.923 | 21.923 | 21.923 | 21.923 | 21.923 | 21.923 | 21.923 | 21.923 | 21.923 | 21.923 | 21.923 |
| médiana                                        | 56     | 56     | 58     | 54     | 56     | 56     | 56     | 56     | 58     | 56     | 59     | 56     | 56     |
| médiana                                        | 4      | 5      | 4      | 3      | 3      | 3      | 3      | 4      | 3      | 4      | 4      | 5      | 4      |



*[Handwritten signature]*

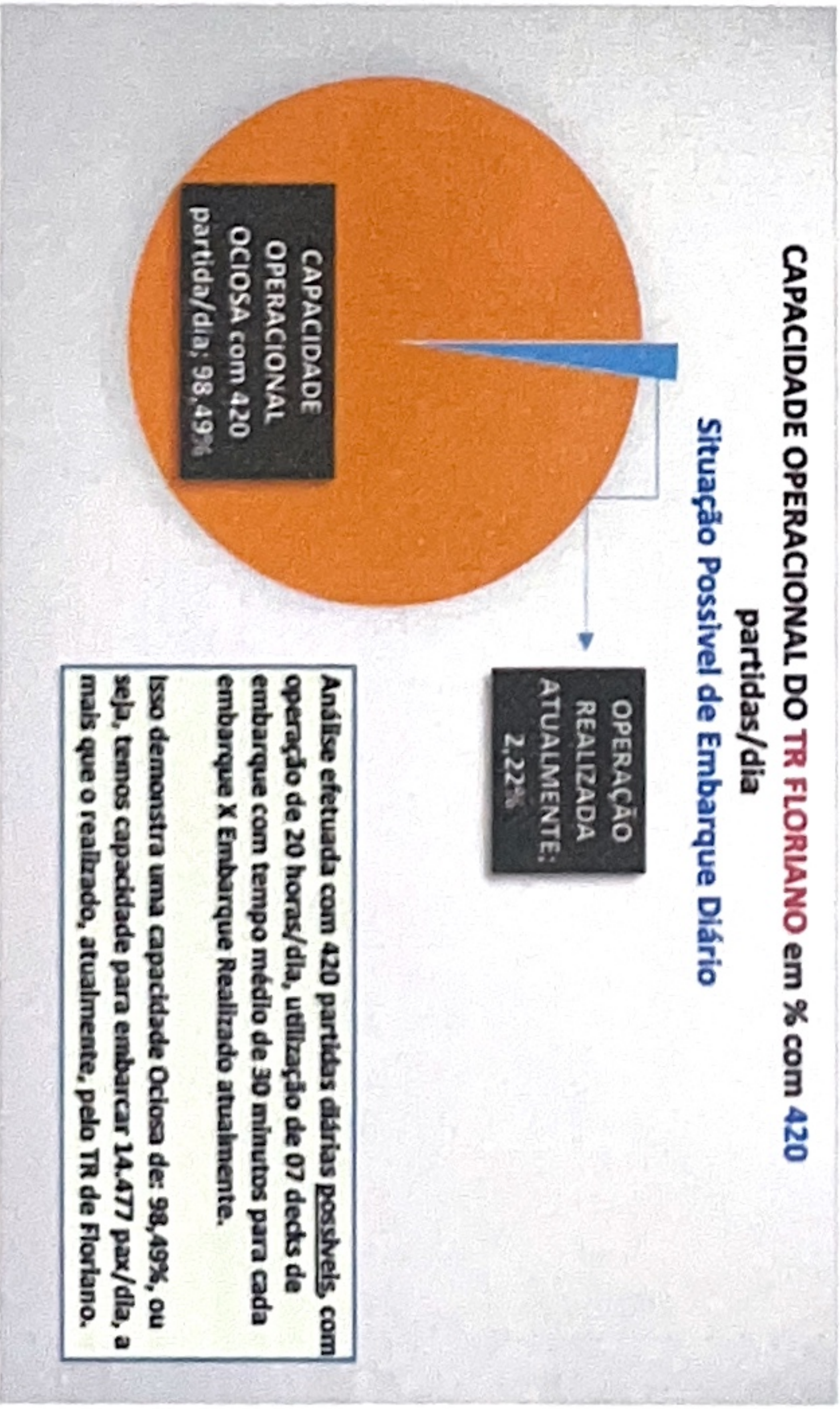
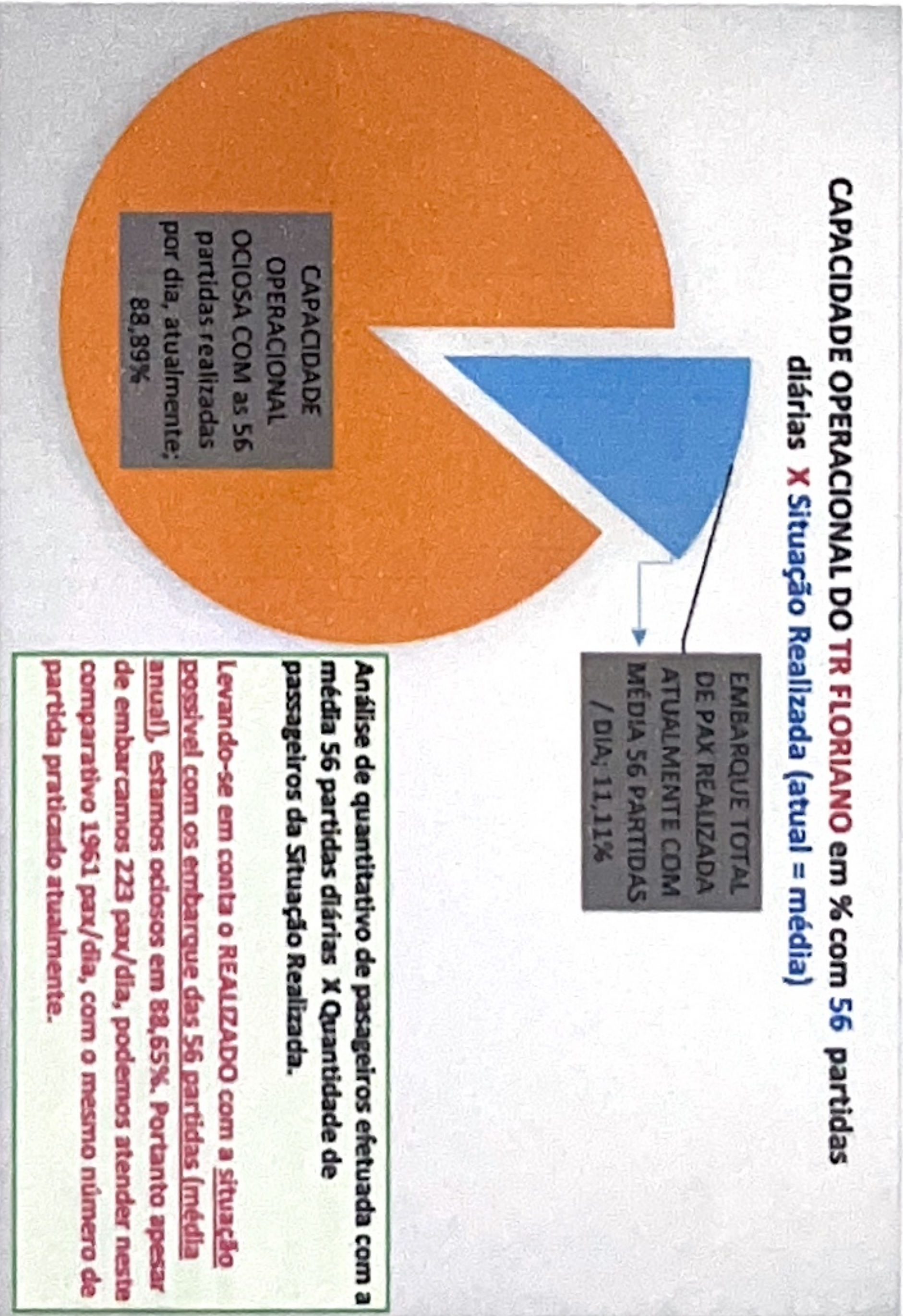
| CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR FLORIANO - possível (20h de operação) |       |                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------|
| QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE                                    | 7     |                                                    |
| CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA                                   | 14    | ÔNIBUS SAINDO A CADA 30 MINUTOS                    |
| CAPACIDADE OPERACIONAL EM 20 HORAS                                 | 280   | ÔNIBUS SAINDO A CADA 30 MINUTOS                    |
| CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 06h às 24h                              | 2800  | Partidas, a cada 20 minutos - 30 horas de Operação |
| CAPACIDADE OPERACIONAL: Quant de Passageiros                       | 9.800 | Quantidades de Passageiros diários - possíveis     |
|                                                                    |       | Contemplado média de 35 passageiros por ônibus     |

| OPERAÇÃO, POSSÍVEL, COM A QUANTIDADE MÉDIA DE 56 PARTIDAS REALIZADAS DIARIAMENTE - 24h |       |                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------|
| QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE                                                        | 7     |                                                    |
| CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA                                                       | 7     |                                                    |
| CAPACIDADE OPERACIONAL EM 24 HORAS                                                     | 56    |                                                    |
| CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 06h às 24h                                                  | 56    | Partidas, - 24 horas de Operação (média realizada) |
| CAPACIDADE OPERACIONAL POSSÍVEL DO TR para embarque de Pax/ DIA                        | 1.961 | Quantidades de Passageiros diários - possíveis     |
|                                                                                        |       | Contemplado média de 35 passageiros por ônibus     |

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| EMBARQUE MÉDIO DIÁRIO REALIZADO ATUALMENTE | 218        |
|                                            | REAL / DIA |

| 20 horas                                           |                        |                  |
|----------------------------------------------------|------------------------|------------------|
| CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR FLORIANO              | PASSEGEIROS EMBARCADOS | Taxa de Ocupação |
| CAPAC. POSSÍVEL COM as 56 PARTIDAS / DIA           | 9.800                  | 100%             |
| OPERAÇÃO REALIZADA ATUALMENTE                      | 1.961                  | 20,01%           |
|                                                    | 218                    | 2,22%            |
| CAPACIDADE OPERACIONAL OCIOSA com 420 partidas/dia | 9.582                  | 97,78%           |

| 24 horas                                                                        |                        |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|
| CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR FLORIANO                                           | PASSEGEIROS EMBARCADOS | Taxa de Ocupação |
| CAPAC. POSSÍVEL COM as 56 PARTIDAS / DIA                                        | -                      | 100%             |
| EMBARQUE TOTAL DE PAX REALIZADA ATUALMENTE COM MÉDIA 56 PARTIDAS / DIA          | 1.961                  | 11,11%           |
| CAPACIDADE OPERACIONAL OCIOSA COM as 56 partidas realizadas por dia, atualmente | 218                    | 88,89%           |
|                                                                                 | 1.743                  |                  |



*[Handwritten signature]*