SBPB PARNAÍBA SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO S/A

AEROPORTO INTERNACIONAL DE PARNAÍBA

PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO TRIMESTRAL

1° trimestre de 2025

Parnaíba, 15 de abril de 2025

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO 4

2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA 5

2.1. PREDIAL 6

2.2. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS 37

2.3. PISTA E PÁTIO 53

2.4. ÁREAS VERDES 65

3. TREINAMENTOS E CAPACITAÇÕES. 92

3.1 TREINAMENTO DA EMPRESA ALFA - MÁQUINA LAVADORA DE PISOS. 92

4. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA. 93

4.1 PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO. 93

4.2 PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO. 93

4.3 LICENCIAMENTO AMBIENTAL. 94

4.4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO. ... 95

4.4.1 Pista de pouso e decolagem. 95

4.5 IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL. 96

5. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS 98

5.1 REFORMA DO HANGAR. 98

5.2 OBRAS DA ÁREA DE CONVIVÊNCIA. 99

5.3 PREVENÇÃO CONTRA A PROLIFERAÇÃO DE INSETOS E PRAGAS. 102

5.4 COMPRA DE UMA MÁQUINA LAVADORA DE PISOS. 103

6. AÇÕES SOCIAIS E OUTROS EVENTOS 104

6.1 1ª CORRIDA – CORREDORES DE CRISTO. 104
6.2 CAMINHADA F.O.D NO PÁTIO E PISTA DE AERONAVES. 105
6.3 VISITA TÉCNICA DOS CONSULTORES DA EMPRESA AVIATION COUNCIL. 106
6.4 VISITA EQUIPE SUPARC E VERIFICADOR INDEPENDENTE. 107
6.5 COMEMORAÇÃO DOS ANIVERSARIANTES DO TRIMESTRE. 108
7. VISITAS GOVERNAMENTAIS E OUTRAS LIDERANÇAS 109
8. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS..... 110
9. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES 111
10. SUSPENSÃO TEMPORÁRIA DAS OPERAÇÕES DA COMPANHIA AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS.....113
11. CONSIDERAÇÕES FINAIS 114

1. APRESENTAÇÃO

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S/A. (AEROPHB), vencedora da Concorrência Pública n° 02/2021, tem como objeto a administração, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação aeroportuária do Aeroporto de Parnaíba/Prefeito Doutor João Silva Filho, localizado no munícipio de Parnaíba/PI, conforme Contrato n° 01/2022.

Em cumprimento às regras contratuais e seguindo as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí (PIAUÍ, 2018), a AEROPHB apresenta o Relatório Execução Trimestral, referente ao exercício do 1° trimestre de 2025.

Este relatório contempla um panorama geral das atividades desempenhadas pela AERO PHB e está dividido nos seguintes itens:

- Atividades de manutenção da infraestrutura aeroportuária.
- Treinamentos e capacitações.
- Projetos de investimentos e obras de engenharia.
- Parcerias.
- Outras atividades e investimentos.
- Ações sociais e outros eventos.
- Visitas governamentais e outras lideranças.
- Custos operacionais e de investimentos.
- Movimentação de passageiros e aeronaves.
- Considerações finais.

2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA

Este capítulo apresenta todas as atividades de manutenção e revitalização da infraestrutura aeroportuária realizadas no primeiro trimestre de 2025.

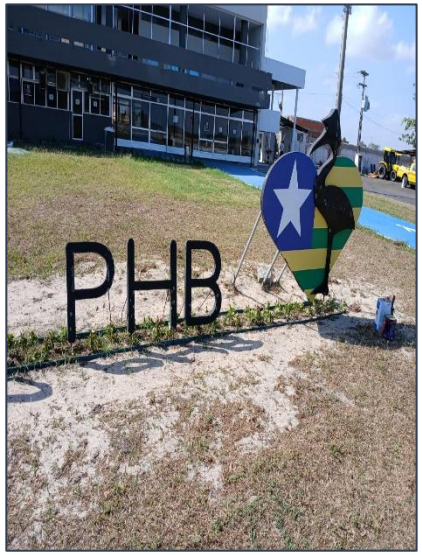
As ações foram separadas em áreas nos subcapítulos, de modo a propiciar melhor compreensão sobre o escopo dos trabalhos.

2.1. PREDIAL

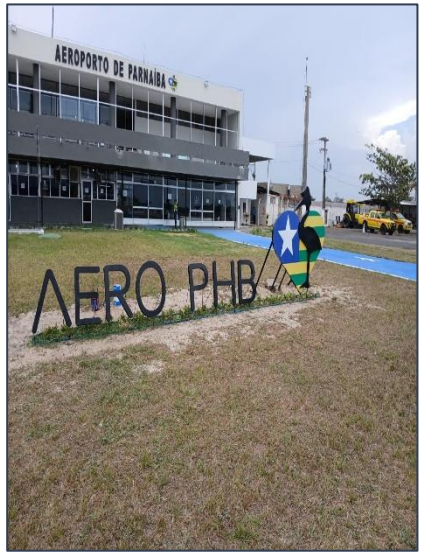
Ação – Instalação de letreiro.	**Escopo – Conclusão do serviço de pintura e instalação do letreio próximo ao pátio de aeronaves.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:



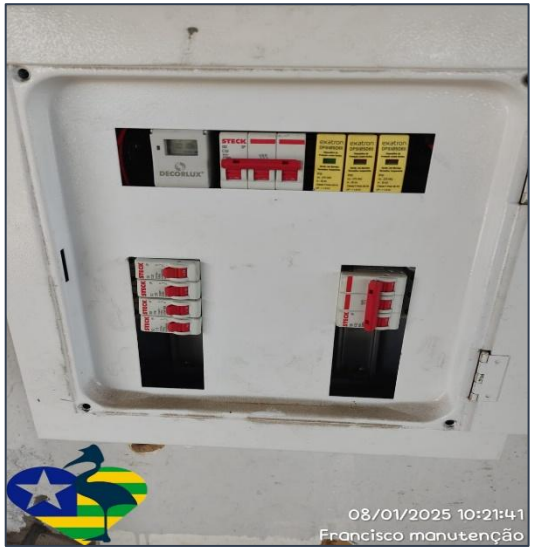
Depois:



Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Reparo em quadro de energia.	**Escopo – Foi realizado a troca dos dispositivos de proteção contra surtos - DPS do quadro de energia da Oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Revitalização de equipamento.	**Escopo – Revitalização da pintura do ponto de coleta de F.O.D, próximo ao pátio de aeronaves.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Revitalização de equipamento.	**Escopo – Revitalização da pintura do poste da placa informativa, próxima ao pátio de aeronaves.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

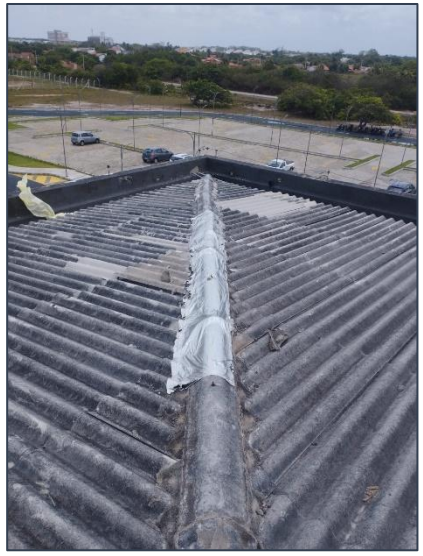
Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Reparo no telhado.	**Escopo – Identificação das áreas afetadas por goteiras, remoção de materiais danificados, aplicação de produtos impermeabilizantes e substituição de telhas e outras estruturas comprometidas no telhado do Terminal de Passageiros - TPS.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:



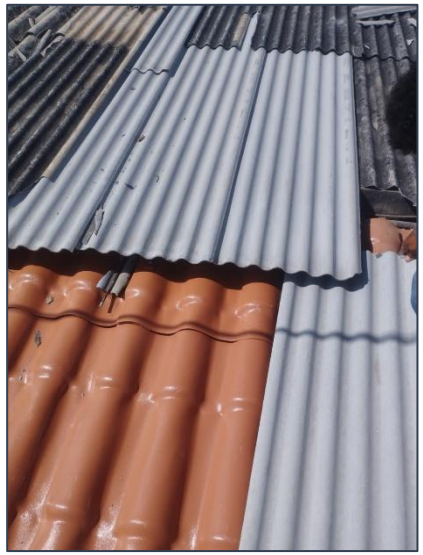
Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Reparo no telhado.	**Escopo – Identificação das áreas afetadas, remoção de materiais danificados e substituição de telhas ou outras estruturas comprometidas no telhado da oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:



Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Instalação de tampa de caixa de passagem.	**Escopo – Foi realizado a instalação de uma tampa na caixa de passagem em frente a oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Reparo em telhado.	**Escopo – Realização de manutenção corretiva no telhado da Seção Contra Incêndios - SCI.**
Área – Operacional.	

Antes:

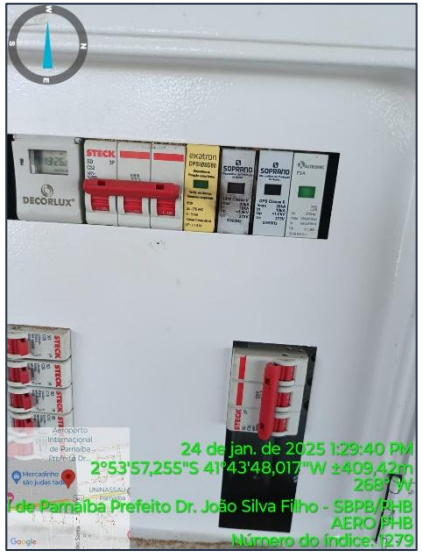
Durante:

Depois:

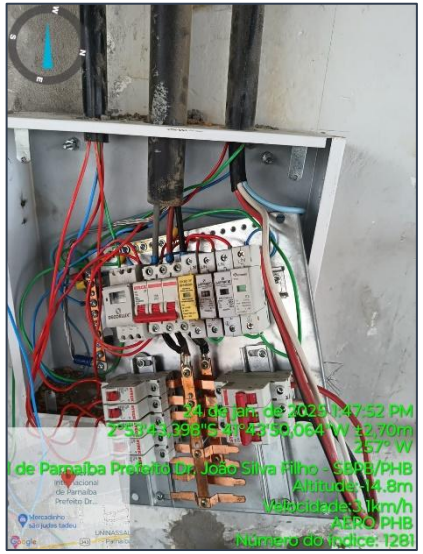
Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Realização de troca dos dispositivos de proteção contra surtos - DPS, redistribuição do quadro de distribuição para alimentar o novo circuito do almoxarifado no quadro de distribuição da oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:

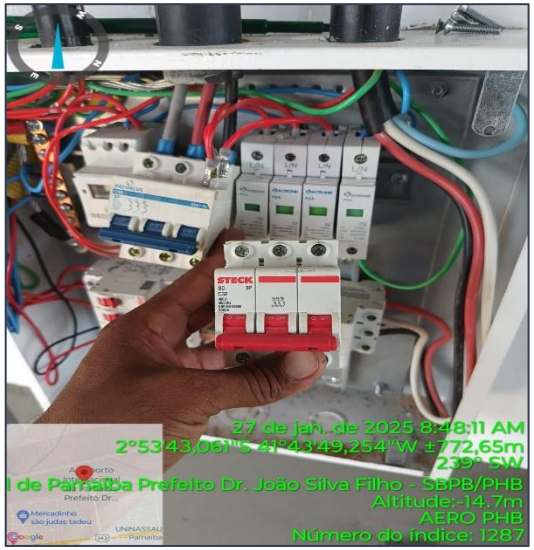


Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Foi realizado a Substituição do disjuntor principal do quadro de distribuição de energia da oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Substituição dos dispositivos de proteção contra surtos - DPS do quadro de distribuição do Terminal de Passageiros – TPS.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção em equipamento.	**Escopo – Realização de manutenção corretiva no bebedouro do Terminal de Passageiros - TPS.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:

Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção em equipamento.	**Escopo – Realizado a retirada do vazamento no dreno do ar-condicionado da sala administrativa 01.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Realizado a instalação de lâmpadas na seção contra incêndios - SCI.**
Área – Operacional.	

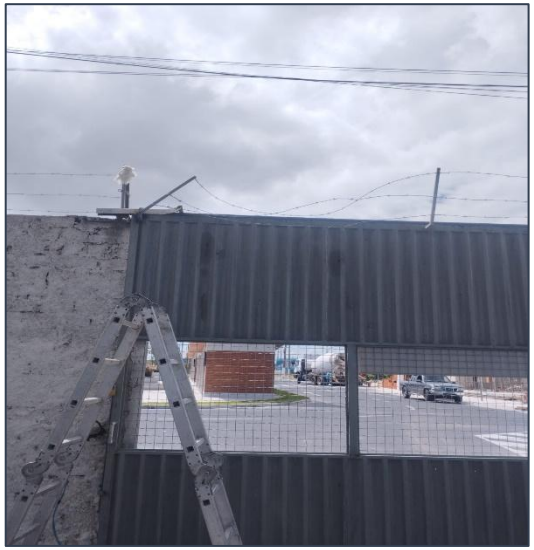
Antes:

Depois:

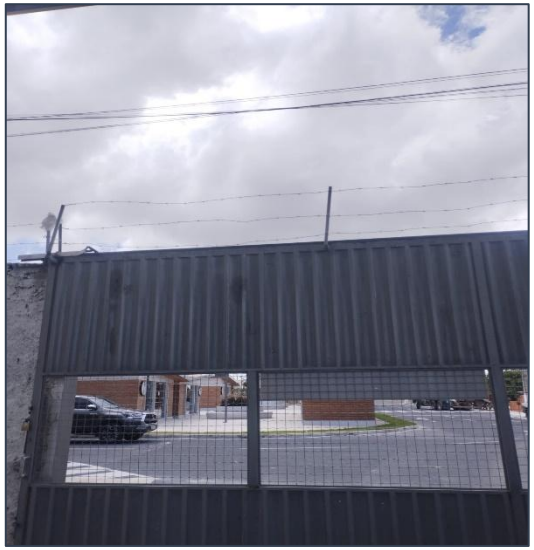
Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Reparo em portão.	**Escopo – Foi realizado o reparo no trilho superior do portão principal de veículos.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de equipamento.	**Escopo – Realizado a limpeza do bebedouro que fica na copa.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção hidráulica.	**Escopo – Retirada de vazamento no acionador da descarga que fica no box 1 do banheiro feminino do terminal de passageiros – TPS.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:

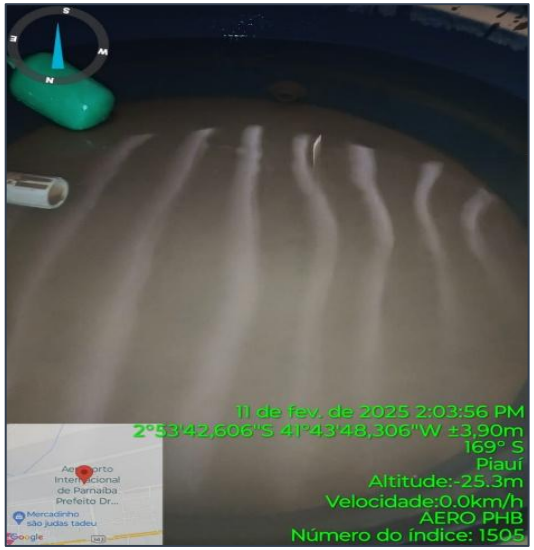
Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção hidráulica.	**Escopo – Realização de limpeza e higienização no sistema de armazenamento de água.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Substituição de lâmpada no banheiro feminino do embarque.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Substituição de lâmpada no desembarque.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Substituição de interruptores e tomada da guarita.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo –Instalação de uma chave de comando com disjuntor de proteção para a bomba do poço na seção contra incêndios – SCI.**
Área – Operacional.	

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Substituição de tomada na copa.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção em telhado.	**Escopo – Identificação das áreas afetadas, remoção de materiais danificados e substituição de telhas ou outras estruturas comprometidas no telhado da oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Substituição de um aparelho de ventilador novo para a copa.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Reprogramação da iluminação da oficina e CIOPAER.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Instalação de dispenser.	**Escopo – Reinstalação do higienizador de assento do banheiro feminino do terminal de passageiros – TPS.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:

Depois:

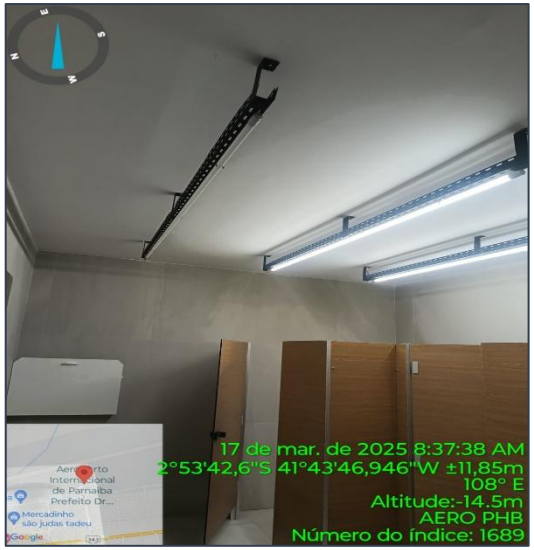
Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de equipamento.	**Escopo – Limpeza e lubrificação da esteira de bagagem do desembarque.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Substituição de lâmpada no banheiro feminino do embarque.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção hidráulica.	**Escopo – Instalação de tubulação para drenagem de água.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Melhoria em Canal de Drenagem.	**Escopo – Instalação de manilhas em canal de drenagem em frente ao estacionamento.**
Área – Externa (Não Operacional).	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

2.2. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

Ação – Manutenção de veículo.	**Escopo – Foi realizado um remendo no pneu traseiro do veículo Hilux.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de veículo.	**Escopo – Manutenção realizada, garantindo que todos os sistemas essenciais estejam operacionais. Foram verificados o giroflex, as luzes e a sirene de ré, assegurando seu pleno funcionamento.**
Área – Operacional.	

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção em implemento.	**Escopo – Reparo no suporte de pneu da roçadeira, visando restaurar sua estrutura e funcionalidade.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:

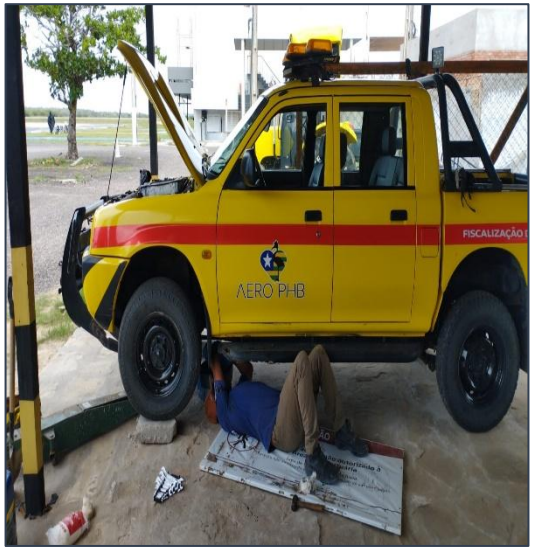
Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Foi realizada uma manutenção corretiva no regulador de corrente contínua - RCC reserva, sendo assim efetivado a recuperação do equipamento.**
Área – Operacional.	

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de veículo.	**Escopo – Foi realizado a troca de óleo e filtro da L200 PCM.**
Área – Operacional.	

Antes:

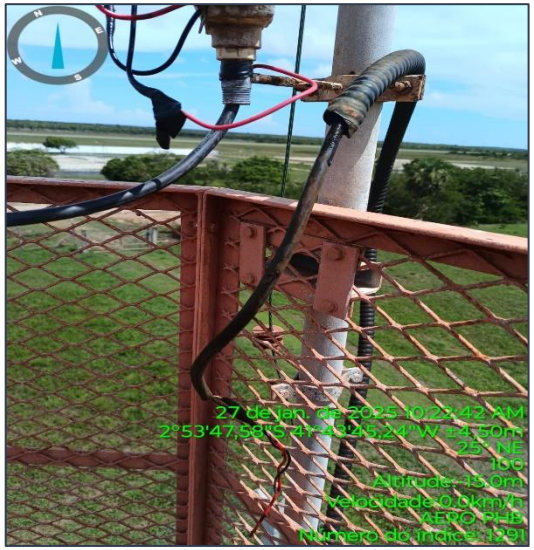


Depois:

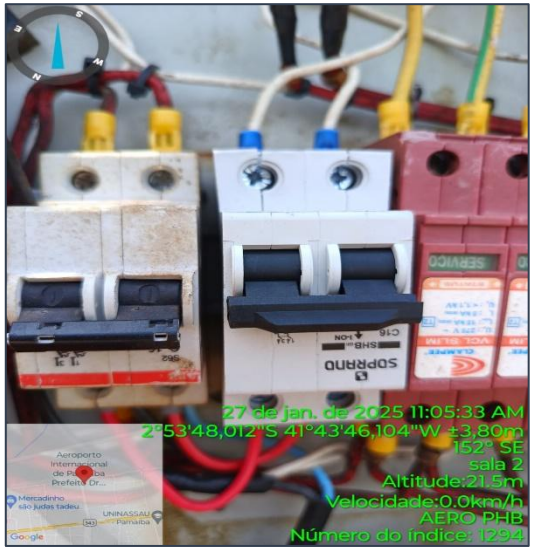
Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Foi realizado a instalação de um disjuntor e um sistema de aterramento no farol rotativo, assegurando a proteção e a eficiência do circuito elétrico.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de veículo.	**Escopo – Foi realizado a substituição da mangueira que fica na patola esquerda da retroescavadeira.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de equipamento.	**Escopo – Realização de teste de avaliação contínua do gerador.**
Área – Operacional.	

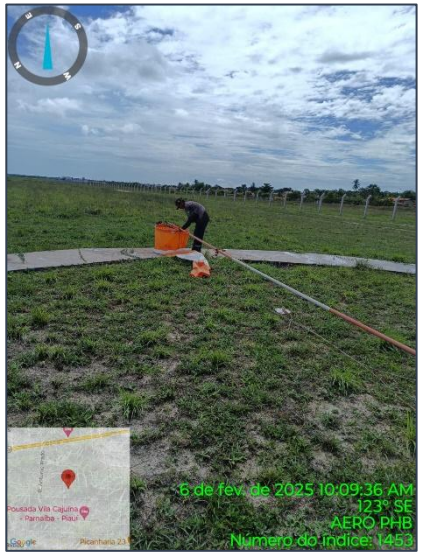
Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção em equipamento.	**Escopo – Foi realizado a inspeção de rotina no equipamento biruta.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de veículo.	**Escopo – Substituição dos dentes da concha dianteira da retroescavadeira.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

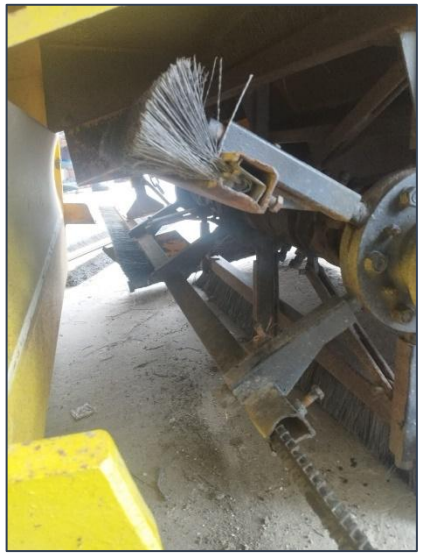
Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de implemento.	**Escopo – Substituição das escovas do implemento varredoura.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:



Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de equipamentos.	**Escopo – Pintura dos organizadores de fila.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de equipamentos.	**Escopo – Pintura das lixeiras.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de equipamento.	**Escopo – Revitalização do arco de demarcação da biruta.**
Área – Operacional.	

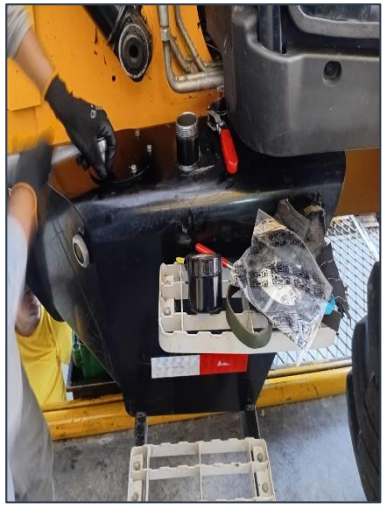
Antes:

Depois:

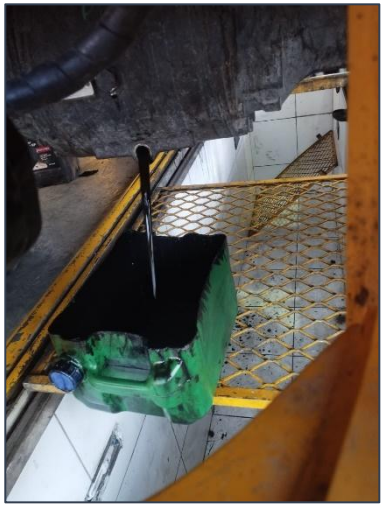
Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de veículo.	**Escopo – Revisão preventiva de 1000 horas da retroescavadeira.**
Área – Externa (Não Operacional).	

Antes:



Depois:



Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de equipamentos.	**Escopo – Revitalização estética das torres de tomadas.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

2.3. PISTA E PÁTIO

Ação – Manutenção do pátio de aeronaves.	**Escopo – Realização de limpeza e pintura da superfície que da acesso ao pátio de aeronaves.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção do pátio de aeronaves.	**Escopo – Foi realizado a pintura das calhas que ficam situadas no perímetro do pátio de aeronaves.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

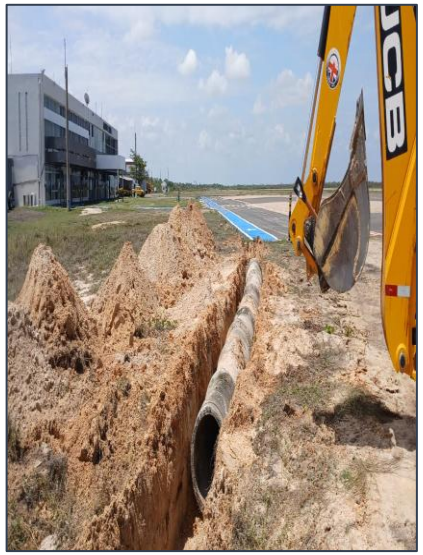
Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção do pátio de aeronaves.	**Escopo – Criação de um canal de drenagem ao lado do pátio de aeronaves.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

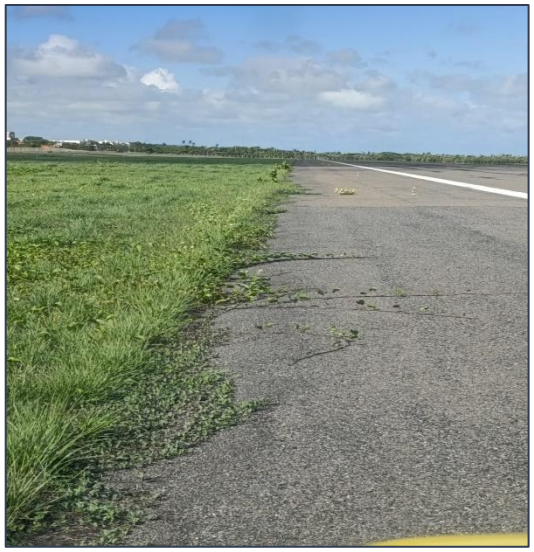


Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção da pista de pouso e decolagem – PPD.	**Escopo – Realização de limpeza da vegetação ao redor da pista de pouso e decolagem – PPD.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção do pátio de aeronaves.	**Escopo – Recuperação do sinalizador da taxiway.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção da pista de pouso e decolagem – PPD.	**Escopo – Realização de limpeza da vegetação ao redor da pista de pouso e decolagem.**
Área – Operacional.	

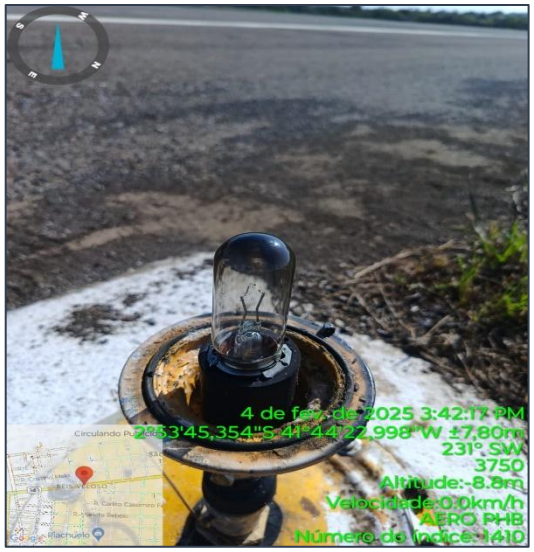
Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção da pista de pouso e decolagem – PPD.	**Escopo – Realização de substituição de auxílios luminosos da pista de pouso e decolagem - PPD.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção da pista de pouso e decolagem – PPD.	**Escopo – Recuperação de sinalizador de pista de pouso e decolagem – PPD.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção da pista de pouso e decolagem – PPD.	**Escopo – Realização da varrição da pista de pouso e decolagem – PPD.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção da pista de pouso e decolagem – PPD.	**Escopo – Recuperação de sinalizador na pista de pouso e decolagem – PPD.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção da pista de pouso e decolagem – PPD.	**Escopo – Instalação de sinalização vertical da taxiway.**
Área – Operacional.	

Antes:

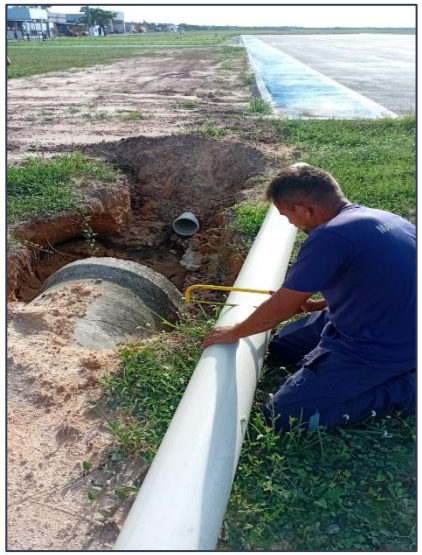
Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção do pátio de aeronaves.	**Escopo – Continuação do canal de drenagem do pátio de aeronaves.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

2.4. ÁREAS VERDES

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Foi realizada a limpeza interna das áreas verdes da casa de força – KF.**
Área – Operacional.	

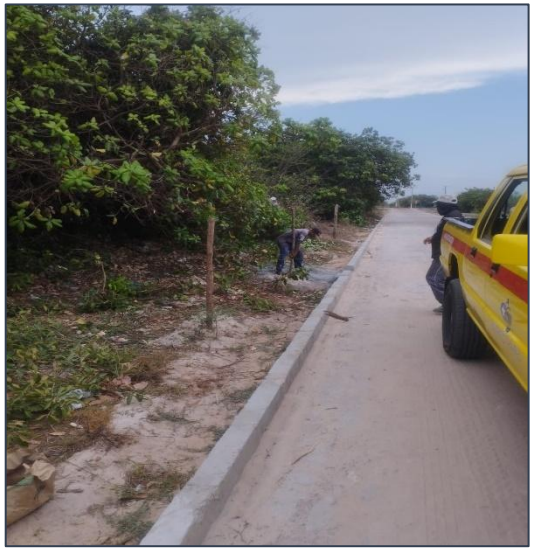
Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Retirada de cerca.	**Escopo – Foi realizado a retirada da cerca de um invasor do perímetro aeroportuário.**
Área – Externa (Não Operacional).	

Antes:



Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Foi realizado a roçagem do capim próximo a lagoa.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção da pista de pouso e decolagem – PPD.	**Escopo – Foi realizado a recolocação do demarcador da área protegida.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

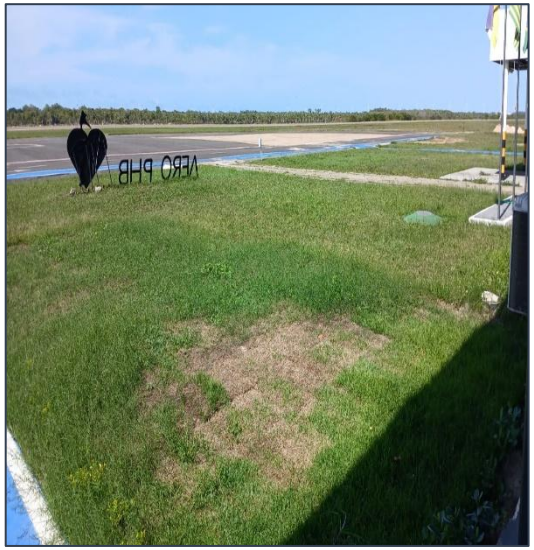
Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Foi realizado a roçagem próxima a pista de pouso e decolagem.**
Área – Operacional.	

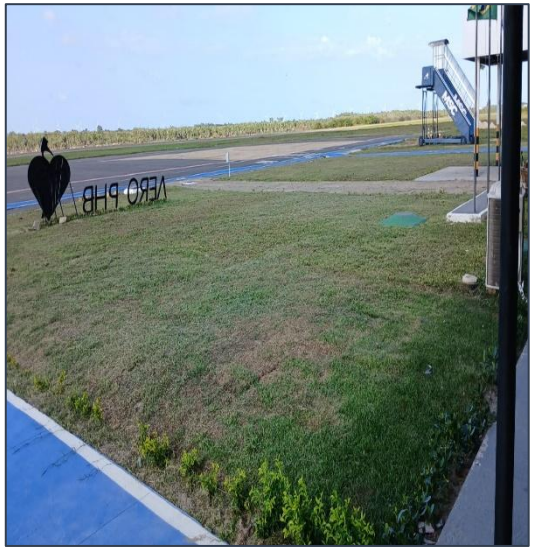
Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Foi realizado a roçagem e limpeza no acesso ao pátio de aeronaves.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Realização de roçagem na área protegida.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Realização de roçagem em frente a oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de cerca operacional.	**Escopo – Foi realizado a instalação de um portão na cabeceira 28 para ter acesso entre a cerca operacional e patrimonial.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de cerca operacional.	**Escopo – Foi realizado o reparo na cerca operacional próximo a cabeceira 28.**
Área – Operacional.	

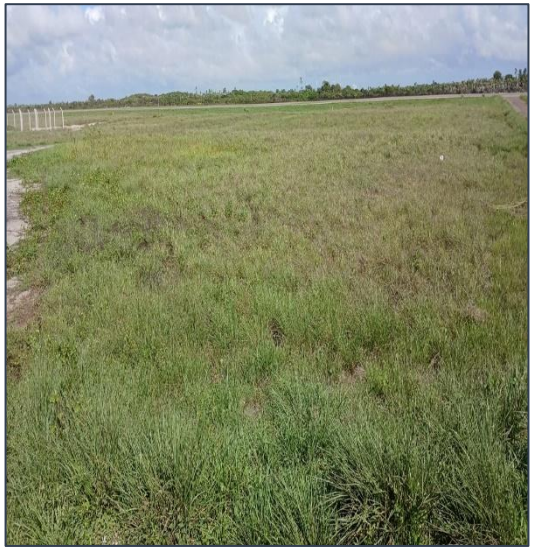
Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Realizado a roçagem próximo a área do posto de abastecimento.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Realizado a roçagem e limpeza da área ao redor da seção contra incêndios – SCI.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de cerca operacional.	**Escopo – Foi realizado a fixação de uma placa informativa no portão da cabeceira 28.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção na cerca operacional.	**Escopo – Foi construída uma rampa de alvenaria no portão situado na cabeceira 28.**
Área – Operacional.	

Antes:

Durante:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Realização de roçagem e limpeza da área entre a seção contra incêndio e o hangar.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Realização de reparo em cerca operacional.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

<table>
<tr><td>Ação – Manutenção de áreas verdes.</td><td rowspan="2">Escopo – Foi realizada a roçagem da cerca operacional sentido a cabeceira 10.</td></tr>
<tr><td>Área – Operacional.</td></tr>
<tr><td colspan="2">
Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).
</td></tr>
</table>

Ação – Manutenção na cerca operacional.	**Escopo – Realizada a remoção de vegetação na área externa da cerca operacional na cabeceira 10.**
Área – Externa (Não Operacional).	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Roçagem na área protegida.**
Área – Operacional.	

Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Realização de roçagem e limpeza na via de acesso principal da seção contra incêndios – SCI a pista de pouso e decolagem – PPD.**
Área – Operacional.	

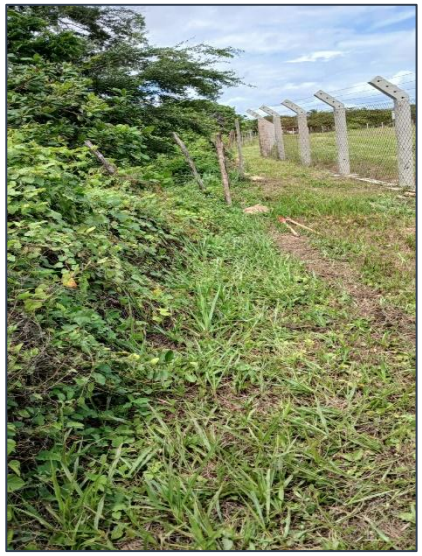
Antes:

Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Manutenção de áreas verdes.	**Escopo – Recuperação de cerca patrimonial na cabeceira 10.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:

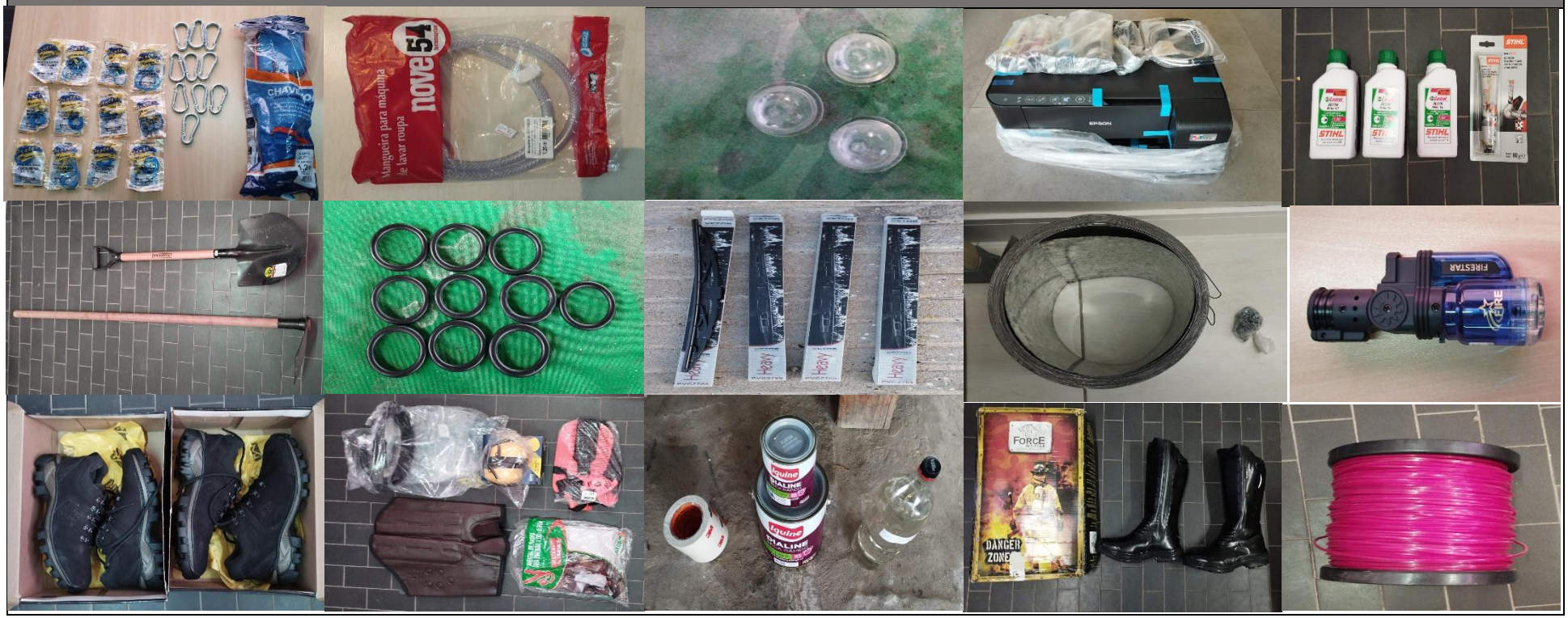
Depois:

Fonte: Aero PHB (2025).

Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	

Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	

Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	



Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	

Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	

Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	

3. TREINAMENTOS E CAPACITAÇÕES.

3.1 TREINAMENTO DA EMPRESA ALFA - MÁQUINA LAVADORA DE PISOS.

Realizamos um importante treinamento técnico com a empresa Alfa, fornecedora da nova lavadora de pisos recentemente adquirida. A capacitação envolveu toda a equipe de limpeza, garantindo que cada colaborador estivesse apto a operar o equipamento de forma segura, eficaz e com o máximo aproveitamento de suas funcionalidades.

A chegada da lavadora representa um grande avanço na nossa rotina de manutenção e higienização de ambientes. Pensando nisso, o treinamento foi conduzido de forma prática e objetiva, abordando desde os cuidados básicos com o equipamento até técnicas para alcançar o melhor desempenho durante a limpeza de diferentes tipos de piso.

Durante a atividade, os profissionais da Alfa compartilharam orientações essenciais sobre:

- Manuseio e operação segura da lavadora;
- Tipos de produtos indicados para uso;
- Rotinas de manutenção preventiva;
- Solução de pequenos problemas técnicos;
- Boas práticas para otimizar tempo e resultado na limpeza diária.

A capacitação foi recebida com entusiasmo pela equipe, que agora se sente ainda mais preparada e valorizada. A lavadora de pisos chega como uma ferramenta de apoio, aliviando o esforço físico, aumentando a produtividade e elevando o padrão de limpeza em nossas dependências.

Fonte: Aero PHB (2025).

4. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA.

4.1 PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO.

O projeto de combate a incêndio e pânico foi analisado e aprovado pela Diretoria de Engenharia do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Piauí. Dessa forma, o próximo passo será a entrega de três cópias das plantas do projeto para carimbo e assinatura na referida Diretoria. O último parecer foi emitido em 07 de março de 2025, sob o Registro Geral nº 181471, no âmbito do Processo nº 00321.000476/2025-84.

4.2 PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO.

Seguimos com o processo de adequação da drenagem do pátio de aviação geral e comercial. Implantação de novas canaletas e valas de drenagem, que atenderão às necessidades específicas dessas áreas, garantindo um fluxo adequado e eficiente das águas pluviais, minimizando o risco de acúmulo de água e de danos às estruturas aeroportuárias.

A concessionária mantém seu compromisso com a manutenção preventiva e corretiva das valas e canaletas que já foram feitas.

Fonte: Aero PHB (2025).

Fonte: Aero PHB (2025).

4.3 LICENCIAMENTO AMBIENTAL.

A Licença de Operação (LO) nº D000496/24 do Aeroporto Internacional de Parnaíba ainda se encontra em processo de renovação desde 2017, sob responsabilidade da antiga administradora. Dentre as pendências listadas pela SEMARH para a conclusão do processo encontram-se: a certificação dos bombeiros do Terminal de Passageiros (TPS) e o tamponamento de poço tubular existente no sítio aeroportuário.

Em relação ao tamponamento do poço tubular, a Concessionária realizou os devidos testes de uso da água e comprovou que a água existente no poço é adequada para irrigação da área de jardins implantada na parte externa do aeroporto. O poço foi devidamente limpo, permanece em perfeito estado de conservação e já conta com a instalação de bomba, estando atualmente em uso. A Concessionária encontra-se em contato com a SEMARH/PI para viabilizar a outorga do poço, a fim de regularizar a utilização da água para os fins mencionados.

Fonte: Aero PHB (2025).

4.4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO.

4.4.1 Pista de pouso e decolagem.

Como apontado no relatório anterior, foi realizado conforme a Instrução Suplementar - IS Nº 153.205-001 Revisão C, a elaboração de um relatório técnico sobre macrotextura e medição de atrito que é uma prática essencial para a gestão de aeroportos, contribuindo significativamente para a segurança, eficiência e longevidade da infraestrutura aeroportuária. O Item 153.203 (b) (1) do RBAC 153 estabelece que o operador deve monitorar e documentar a funcionalidade do pavimento de pistas de pouso e decolagem, pistas de táxi e pátios de estacionamento de aeronaves, por meio de relatório de medição do índice de serventia do pavimento, nos moldes estabelecidos em Instrução Suplementar específica (IS 153.205-001 - Rev. A), e enviá-lo à ANAC no prazo máximo de 60 (sessenta) dias após a conclusão da referida medição. Após o envio dos relatórios, a Agência Nacional de Aviação Civil emitiu à seguinte conclusão:

> "1. Conclui-se, da análise exposta acima, que o relatório de monitoramento das condições funcionais dos pavimentos do Aeroporto Parnaíba (SBPB) está dentro dos requisitos regulatórios contidos no RBAC 153.
>
> 2. Diante do exposto, recomenda-se que o relatório de monitoramento das condições funcionais do pavimento seja aceito."

Não obstante as questões contratuais e financeiras - o que motivou o pedido de reequilíbrio contratual - a Concessionária esclarece que segue em negociação para contratação da empresa para realizar as melhorias na pista de pouso e decolagem observando o Termo de Referência elaborado para o projeto de restauração. Durante esse tempo, foram realizadas manutenções mitigadoras na área da pista de pouso e decolagem, permitindo que a operação não fosse prejudicada, dado que a Concessionária efetuou as ações necessárias e emergenciais.

Diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Periodicamente é executada a avaliação geral do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.

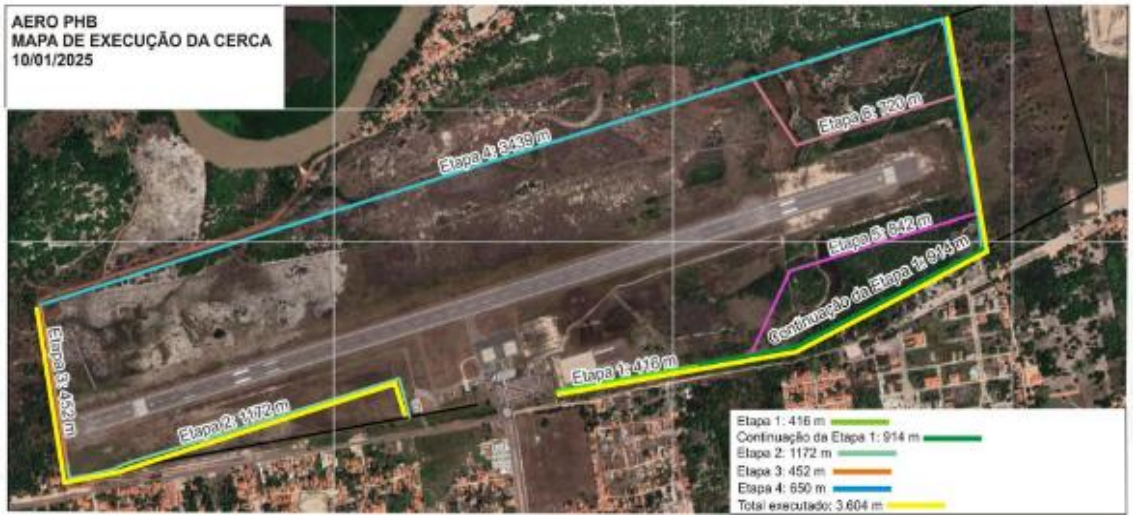
Fonte: Aero PHB (2025).

4.4.2 Pista de táxi.

No que concerne ao pavimento da pista de táxi, também se identificou a necessidade de intervenção, uma vez que foram identificadas áreas a serem restauradas na pista de pouso e decolagem. Conforme supracitado, atualmente a Concessionária encontra-se em fase de negociação para contratação dos serviços e tomou as medidas mitigadoras até que se faça a reestruturação completa.

4.5 IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL.

A implantação do novo cercamento operacional e patrimonial, iniciada em julho de 2023, tem avançado conforme o planejamento estabelecido. No último trimestre de 2024, foi concluída a instalação do cercamento na cabeceira 10 e do trecho que parte do Terminal de Passageiros (TPS) em direção à cabeceira 28, uma área de intenso fluxo de pessoas e veículos.



Fonte: Aero PHB (2025).

Neste último trimestre, devido às chuvas ocorridas no aeródromo, não foi possível dar continuidade à implantação do cercamento operacional. No entanto, foi instalado o portão na cerca operacional da cabeceira 28, com o objetivo de permitir o acesso para a realização de manutenções entre a cerca patrimonial e a cerca operacional por nossa equipe interna, assegurando, assim, a segurança das nossas operações.

Fonte: Aero PHB (2025).

4.6 PROJETO DE ADEQUAÇÃO DO ESTACIONAMENTO EXISTENTE.

No decorrer deste trimestre, a Aero PHB avançou substancialmente e concluiu o projeto de requalificação do estacionamento. A última intervenção realizada consistiu na instalação de cancelas automáticas, com a finalidade de reforçar o controle de acesso dos usuários às dependências do aeroporto, promovendo maior segurança e organização. Ademais, foi implantada uma estrutura coberta, destinada à futura instalação de um serviço de lava-jato, de modo a atender à demanda identificada e ampliar os serviços disponibilizados nas imediações do terminal.

Fonte: Aero PHB (2025).

5. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS

5.1 REFORMA DO HANGAR.

A Aero PHB informa que as obras de reforma do hangar seguem em ritmo constante e com avanços significativos neste trimestre. A estrutura metálica do teto e o piso está praticamente concluída, representando uma etapa importante na modernização das instalações.

O sistema elétrico também registrou progressos relevantes, com a execução das principais instalações já em andamento. Apesar de as obras ainda não estarem finalizadas, o cronograma está sendo cumprido conforme o planejado, resultando em melhorias substanciais nas condições operacionais e de segurança.

Fonte: Aero PHB (2025).

5.2 OBRAS DA ÁREA DE CONVIVÊNCIA.

As obras de modernização e ampliação das instalações do Aeroporto de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho continuam avançando de forma significativa neste trimestre, reafirmando o compromisso com o desenvolvimento da infraestrutura e a qualidade dos serviços oferecidos aos passageiros, visitantes e toda a comunidade local.

Um dos destaques desse período foi a finalização dos quiosques do boulevard, que passam a compor um ambiente mais acolhedor e funcional para o público. Esses espaços foram planejados para proporcionar mais conforto, praticidade e integração na área de convivência do aeroporto, tornando a experiência de quem transita por ali mais agradável e fluida.

Fonte: Aero PHB (2025).

Além disso, importantes frentes de trabalho seguem em andamento. A cobertura da nova praça de alimentação já começou a tomar forma, criando as bases para um espaço que será, em breve, mais protegido, amplo e convidativo. As obras também avançam nas áreas destinadas à academia, à capela, à farmácia e às quadras de Beach tênis — iniciativas que reforçam a proposta de oferecer não apenas um terminal de embarque e desembarque, mas um ambiente completo, multifuncional e voltado ao bem-estar.

Essas melhorias fazem parte de uma visão mais ampla para o futuro do aeroporto: torná-lo um ponto de referência na região, tanto pela infraestrutura moderna quanto pela experiência diferenciada que proporciona a quem passa por ali. Cada etapa concluída é fruto de um planejamento cuidadoso e de um trabalho contínuo, sempre guiado pela valorização dos espaços e das pessoas.

Fonte: Aero PHB (2025).

Entre os novos espaços em desenvolvimento, merece destaque o restaurante que será implantado no primeiro andar do aeroporto — uma iniciativa que marca um importante avanço na proposta de oferecer uma experiência completa aos usuários do terminal. Com a estrutura física já concluída, o local está pronto para receber as próximas etapas de ambientação e acabamento, dando forma a um ambiente que vai muito além de uma simples área de alimentação.

Ter um restaurante dentro do aeroporto representa um diferencial significativo para a cidade e para toda a região. Trata-se de um conceito que integra conveniência, conforto e qualidade, criando um espaço que atenderá tanto passageiros quanto visitantes que buscam uma boa experiência gastronômica, mesmo sem a necessidade de embarcar. O restaurante foi pensado para ser um ponto de convivência, com ambiente moderno, acolhedor e um cardápio que valoriza sabores locais com uma abordagem contemporânea.

Fonte: Aero PHB (2025).

5.3 PREVENÇÃO CONTRA A PROLIFERAÇÃO DE INSETOS E PRAGAS.

A prevenção contra a proliferação de insetos e pragas é feita com a dedetização dos ambientes internos e externos. A prevenção contra a proliferação de insetos e pragas é uma medida essencial para garantir a segurança, o conforto e a saúde de todos que transitam e trabalham nas dependências do aeroporto. Pensando nisso, realizamos, de forma regular e preventiva, o serviço de dedetização dos ambientes internos e externos da área aeroportuária.

Esse trabalho é executado a cada 3 meses por uma empresa terceirizada especializada, que atua em total conformidade com as normas e exigências da ANVISA (Agência Nacional de Vigilância Sanitária), especialmente no que se refere à prestação de serviços em ambientes com circulação de passageiros e operações aeronáuticas.

O controle é realizado com o uso de produtos certificados, aplicados de maneira segura e responsável, respeitando as boas práticas ambientais e os protocolos operacionais exigidos para áreas aeroportuárias. O objetivo é evitar riscos à saúde, prevenir contaminações, garantir a preservação da infraestrutura e manter a conformidade com os requisitos das autoridades sanitárias e regulatórias.

Além disso, a dedetização contribui para o cumprimento de etapas fundamentais no processo de certificação do aeroporto, uma vez que o controle eficaz de vetores é um dos aspectos considerados nos critérios de avaliação da infraestrutura aeroportuária.

Fonte: Aero PHB (2025).

5.4 COMPRA DE UMA MÁQUINA LAVADORA DE PISOS.

Com grande satisfação, anunciamos a aquisição de uma nova máquina lavadora de pisos, um investimento significativo que visa fortalecer a estrutura da nossa equipe de limpeza, trazendo mais agilidade, eficiência e qualidade para os serviços realizados diariamente.

Sabemos o quanto a limpeza de grandes áreas pode ser exaustiva, repetitiva e, muitas vezes, fisicamente desgastante. Pensando no bem-estar dos nossos colaboradores e na excelência do ambiente que oferecemos a todos que convivem conosco, decidimos dar esse importante passo em direção à modernização dos nossos processos de higienização.

A máquina lavadora de pisos não é apenas um equipamento – ela representa um aliado estratégico no dia a dia da equipe. Com tecnologia avançada e alto desempenho, ela é capaz de realizar uma limpeza profunda e eficaz em um tempo muito menor do que o processo manual, removendo sujeiras difíceis, promovendo a desinfecção e deixando os ambientes mais seguros, limpos e agradáveis.

Além da eficiência, outro ponto essencial é a valorização do trabalho humano. A máquina vem para auxiliar a equipe, reduzindo o esforço físico, prevenindo lesões e contribuindo para melhores condições de trabalho. Com menos tempo dedicado à limpeza pesada, nossa equipe poderá se concentrar em outros detalhes que fazem toda a diferença na manutenção da organização e do bem-estar dos espaços.

Fonte: Aero PHB (2025).

6. AÇÕES SOCIAIS E OUTROS EVENTOS

6.1 1ª CORRIDA – CORREDORES DE CRISTO.

A cidade de Parnaíba foi palco de um evento inesquecível: a 1ª Corrida - Corredores de Cristo, realizada na área externa do Aeroporto de Parnaíba. Mais do que uma competição esportiva, a corrida foi um verdadeiro encontro de fé, superação e união entre pessoas que compartilham o desejo de viver com mais propósito e saúde.

Em um ambiente amplo, ao ar livre e com uma energia contagiante, corredores de diferentes idades e perfis se reuniram para dar seus passos em direção a algo maior: o fortalecimento do corpo, da mente e do espírito. Com o céu como testemunha e a alegria estampada nos rostos, a corrida se transformou em uma celebração da vida, da amizade e da presença de Deus em cada conquista.

A estrutura da corrida foi organizada com muito carinho e profissionalismo, garantindo segurança, conforto e acolhimento aos participantes. O percurso foi cuidadosamente planejado para proporcionar uma experiência inspiradora, com espaço suficiente para todos correrem ou caminharem no seu ritmo, sem pressa, mas com o coração cheio de fé.

O nome "Corredores de Cristo" não é apenas um título: é um chamado. Um lembrete de que a verdadeira vitória está em seguir firme na caminhada com Deus, independente das dificuldades ou do tempo que levamos para chegar. E foi exatamente esse sentimento que marcou o evento a certeza de que, juntos e com Cristo, somos mais fortes.

Fonte: Aero PHB (2025).

6.2 CAMINHADA F.O.D NO PÁTIO E PISTA DE AERONAVES.

Na tarde de 14 de fevereiro de 2025, foi realizada com grande sucesso a Caminhada F.O.D. no pátio e na pista de aeronaves, reunindo colaboradores e parceiros em um momento de união, conscientização e responsabilidade coletiva. Mais do que uma simples atividade, a caminhada representou o nosso compromisso contínuo com a segurança operacional e a prevenção de riscos no ambiente aeroportuário.

A sigla F.O.D. (Foreign Object Debris/Damage) refere-se a qualquer objeto estranho ou resíduo que possa comprometer a segurança de uma aeronave durante sua operação. Sendo assim, a Caminhada F.O.D. tem como principal objetivo identificar, recolher e prevenir a presença desses materiais, reforçando uma cultura de vigilância constante e zelo pelo espaço onde atuamos.

Durante a atividade, os participantes percorreram cuidadosamente o pátio e a pista, atentos a qualquer item que pudesse oferecer risco às operações aéreas. Mais do que recolher resíduos, cada passo dado foi um gesto de responsabilidade e atenção, mostrando que a segurança começa nos pequenos detalhes e depende do envolvimento de todos.

A ação também reforçou a importância do trabalho em equipe e da conscientização coletiva. Ao unir diferentes setores em torno de um objetivo comum, fortalecemos nossos laços como comunidade aeroportuária e reforçamos valores essenciais como disciplina, respeito às normas e o cuidado com a vida.

Fonte: Aero PHB (2025).

6.3 VISITA TÉCNICA DOS CONSULTORES DA EMPRESA AVIATION COUNCIL.

Entre os dias 16 e 21 de março de 2025, recebemos a visita técnica dos consultores da Aviation Council, com o objetivo de dar continuidade ao processo de certificação do Aeroporto de Parnaíba.

Durante esse período, a equipe especializada realizou uma análise detalhada, item por item, de todos os aspectos necessários para atender aos critérios estabelecidos para a certificação aeroportuária. A visita teve caráter avaliativo e consultivo, com foco na identificação de ajustes e melhorias prioritárias para que o aeroporto esteja em total conformidade com os padrões exigidos pela Agência Nacional da Aviação Civil – ANAC.

Entre os pontos avaliados, destacam-se:

- Estrutura do pátio de aeronaves
- Condições da pista de pouso e decolagem
- Sistema de balizamento noturno
- Instalações e funcionamento da Seção Contra Incêndio (SCI)
- Sinalização horizontal empresa e vertical
- Equipamentos de segurança operacional
- Procedimentos de emergência e atendimento

A visita da Aviation Council representa um passo fundamental no avanço do projeto de certificação, que visa elevar o padrão de segurança, eficiência e infraestrutura do Aeroporto de Parnaíba, promovendo sua adequação às exigências técnicas e operacionais nacionais e internacionais.

Fonte: Aero PHB (2025).

6.4 VISITA DA EQUIPE DA SUPARC E DO VERIFICADOR INDEPENDENTE.

Na manhã de 27 de fevereiro de 2025, recebemos com grande satisfação a visita dos representantes da SUPARC (Superintendência de Parcerias e Concessões do Estado do Piauí), Lucas e Erick, acompanhados de Pádua, que atua como verificador independente, para uma vistoria técnica nas melhorias em andamento e o acompanhamento da evolução do PEA (Plano de Exploração Aeroportuária).

A visita teve como foco avaliar o progresso das ações previstas no PEA e verificar, *in loco*, as melhorias já implementadas nas áreas operacionais e estruturais do aeroporto. A presença da equipe reforça a importância da transparência e da responsabilidade na execução do plano de concessão, sempre visando a excelência na prestação de serviços e a segurança das operações.

Durante a inspeção, os profissionais percorreram diversos setores do aeroporto, observando as obras concluídas, os serviços em andamento e os impactos positivos que essas ações já começam a gerar no dia a dia do terminal. A atuação do verificador independente Pádua é essencial nesse processo, garantindo um olhar técnico e imparcial sobre o cumprimento das metas estabelecidas.

O acompanhamento contínuo da SUPARC, em conjunto com o trabalho criterioso do verificador independente, fortalece a confiança na gestão do aeroporto e assegura que o desenvolvimento da infraestrutura aconteça de forma planejada, eficiente e em conformidade com os parâmetros contratuais.

Fonte: Aero PHB (2025).

6.5 COMEMORAÇÃO DOS ANIVERSARIANTES DO TRIMESTRE.

Celebrar a vida é celebrar conquistas, desafios superados e, principalmente, as pessoas que caminham com a gente todos os dias. Pensando nisso, realizamos um momento especial para homenagear os colaboradores que fizeram aniversário nos meses de janeiro, fevereiro e março.

A comemoração foi marcada por um ambiente leve, descontraído e cheio de afeto. A empresa preparou tudo com muito cuidado: teve bolo, salgados e aquele clima gostoso de união que faz toda a diferença no nosso ambiente de trabalho.

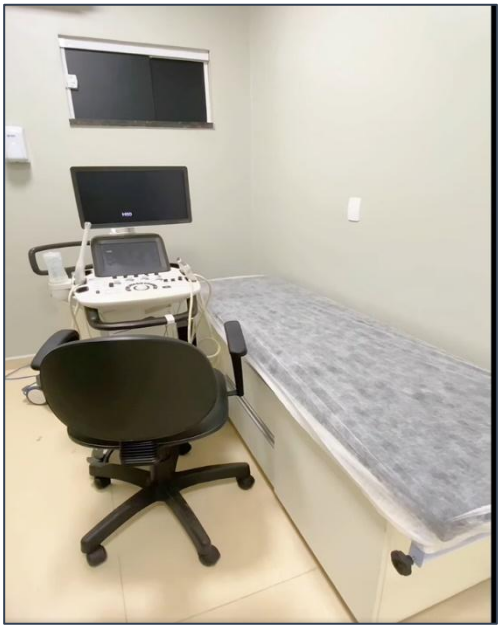
Mais do que uma pausa na rotina, essa foi uma oportunidade de reforçar o quanto valorizamos cada pessoa que faz parte da nossa equipe. Cada mês foi lembrado com carinho, e cada aniversariante pôde sentir-se verdadeiramente especial. Afinal, reconhecer e comemorar a vida dos nossos colegas é também reconhecer o papel importante que cada um desempenha no nosso dia a dia.

Com sorrisos, abraços e muitos votos de felicidades, fortalecemos ainda mais os laços entre os times, celebrando não só os aniversários, mas também a parceria e o espírito de equipe que nos move.

Fonte: Aero PHB (2025).

7. VISITAS GOVERNAMENTAIS E OUTRAS LIDERANÇAS

É com grande honra que a Aero PHB recebeu, neste trimestre, a ilustre visita do governador do Piauí, Rafael Fonteles. A presença do governador foi especialmente marcante durante a inauguração da Central de Diagnóstico de Parnaíba-PI.



Fonte: Gov.PI

8. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS

Os custos totais com a operação aeroportuária e implantação de melhorias são demonstrados na Tabela 1 abaixo.

Tabela 1. Custos operacionais e com investimentos (janeiro, fevereiro e março de 2025)

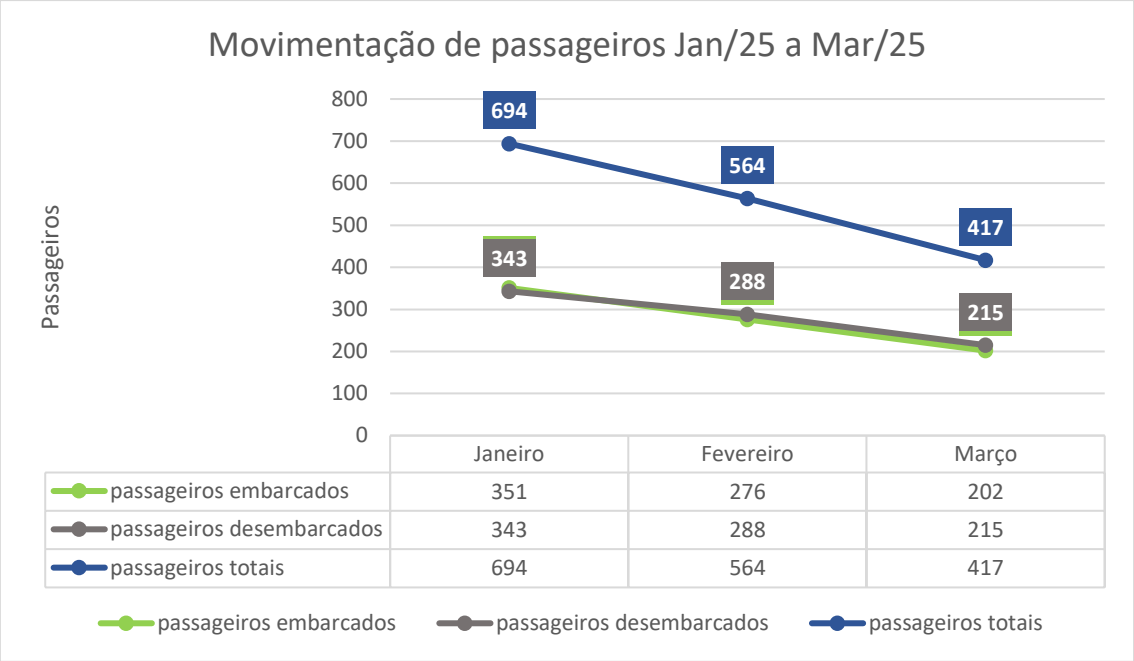
Mês	Custos
Janeiro	R$ 770.699,19
Fevereiro	R$ 2.177.411,27
Março	R$ 1.887.922,61

Fonte: Aero PHB (2025).

9. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES

Neste capítulo são apresentados os dados de movimentação do Aeroporto de Parnaíba. As informações de movimentação são apresentadas no Gráfico 1 e se referem ao período de janeiro a março do ano corrente.

Gráfico 1. Movimentação de passageiros (janeiro, fevereiro e março de 2025).

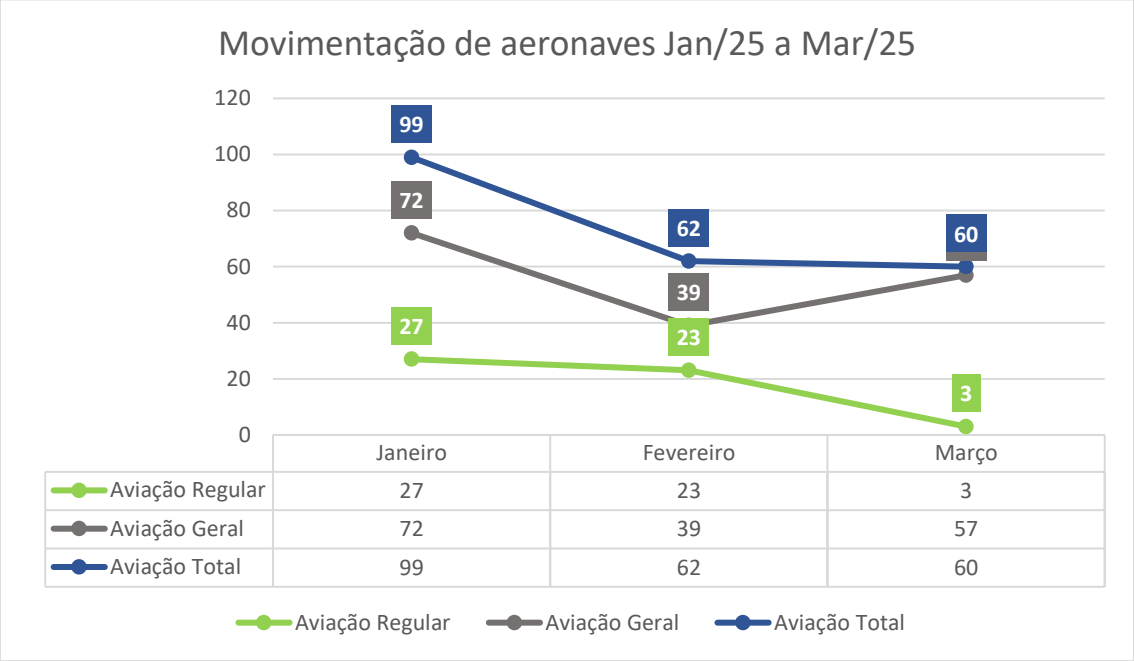


Fonte: ANAC (2025). Elaboração: Aero PHB (2025).

No Gráfico 1. É possível observar que o mês de janeiro registrou o maior fluxo de passageiros no período analisado, devido o retorno das férias, quando muitas famílias escolhem o litoral do Piauí para desfrutar das paisagens naturais, da gastronomia regional e da hospitalidade local.

O Gráfico 2, a seguir, apresenta os dados de movimento de aeronaves da aviação regular (grupo I) e aviação geral (grupo II), igualmente compreendendo o período de janeiro a março do ano corrente.

Gráfico 2. Movimentação de aeronaves (janeiro, fevereiro e março de 2025).



Fonte: ANAC (2025). Elaboração: Aero PHB (2025).

Análise do Gráfico 2: Nota-se que o mês de janeiro apresentou o maior fluxo de aeronaves no período analisado, refletindo as férias e destacando, pelos dados da aviação geral, o aumento expressivo de aeronaves trazendo investidores, políticos e artistas ao litoral, impulsionando a economia da região.

10. SUSPENSÃO TEMPORÁRIA DAS OPERAÇÕES DA COMPANHIA AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS

Em 09 de janeiro de 2025, a Concessionária foi comunicada oficialmente, por meio de e-mail institucional encaminhado pela Companhia Azul Linhas Aéreas, acerca da decisão de suspender temporariamente seus voos com destino ao Aeroporto Internacional de Parnaíba.

Azul (PHB) - Suspensão temporária das operações

BV Beatriz Velardez Sacoman <beatriz.velardez@voeazul.com.br>
Para Patricia Lucy
Cc Relações Aeroportuárias

Responder | Responder a Todos | Encaminhar | ...
qui 09/01/2025 17:08

Acompanhar.
Você respondeu esta mensagem em 10/01/2025 12:57.

Prezados, boa tarde.

Registramos este e-mail para informar que por decisão estratégica abrangendo a necessidade de aplicação de ajustes operacionais, principalmente em função da limitação da frota de aeronaves da Companhia, a partir de 10 de março de 2025 suspenderemos temporariamente as operações no Aeroporto de Parnaíba.

Desta forma, prezando pela parceria que nos une há tempos, pois sem isso nada seria possível, e acima de tudo pela consideração e transparência nas informações, é que formalizamos sobre esta iniciativa.

Importante registrar que, continuaremos a mantê-los informados acerca da retomada de operação em PHB, bem como monitoraremos sobre a evolução das obras em tratamento por esta administração aeroportuária.

Dúvidas de imprensa, favor direcionar para imprensa@voeazul.com.br.

Nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Obrigada,

Azul
Beatriz Velardez Sacoman
Analista de Relações Aeroportuárias na Melhor Companhia Aérea do Mundo
Diretoria Institucional
cel: +55 (19) 9 9681-5082

Azul Linhas Aéreas Brasileiras
Esta mensagem pode conter informações confidenciais e sujeitas a sigilo. A sua utilização, cópia e divulgação não autorizadas são proibidas. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, por favor informe ao remetente e apague-a juntamente com seus anexos.| This message may contain confidential and privileged information. Unauthorized use, disclosure or copying is prohibited. If you are not the intended recipient, please advise the sender and delete this message and any attachments

A medida, que passou a vigorar em 10 de março de 2025, não se restringiu ao terminal de Parnaíba, afetando também outros 12 municípios brasileiros, com destaque para cidades localizadas nas regiões Nordeste, Sudeste e Sul, a exemplo de localidades nos estados do Rio de Janeiro, Goiás e Santa Catarina.

Apesar da decisão unilateral da companhia aérea, a Concessionária tem atuado ativamente junto a operadores aéreos e demais entes do setor para viabilizar a retomada das operações, bem como ampliar a conectividade regional, com o objetivo de fortalecer o papel estratégico do aeroporto no desenvolvimento econômico e turístico da região do Piauí.

11. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente relatório apresentou a relação das principais ações empreendidas pela AEROPHB no 1° trimestre de 2025, com vistas à melhoria operacional do Aeroporto de Parnaíba, bem como o panorama geral dos projetos de investimentos, obras, ações sociais, treinamentos e outras atividades desempenhadas pela Concessionária.

Este relatório tem como intuito a observância das disposições contratuais do Contrato de Concessão n° 01/2022 e está em conformidade com as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí.

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S.A., no cumprimento de suas funções operacionais como administradora e operadora do Aeroporto Internacional de Parnaíba/Prefeito Dr. João Silva Filho, permanece à disposição do Poder Público estadual, para o provimento de dados, informações e esclarecimentos que se mostrarem necessários, inclusive os relativos aos documentos mencionados neste relatório.