

RELATÓRIO TRIMESTRAL JULHO / AGOSTO / SETEMBRO - 2024

**TERMINAL RODOVIÁRIO ZUZA BADOÍNO –
PICOS/PI**

Período de 01/07/2024 até 30/09/2024



JULHO/2024

REGISTRO DE OBRA:

Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA

Serviço suspenso temporariamente, para adequação a reforma do terminal.

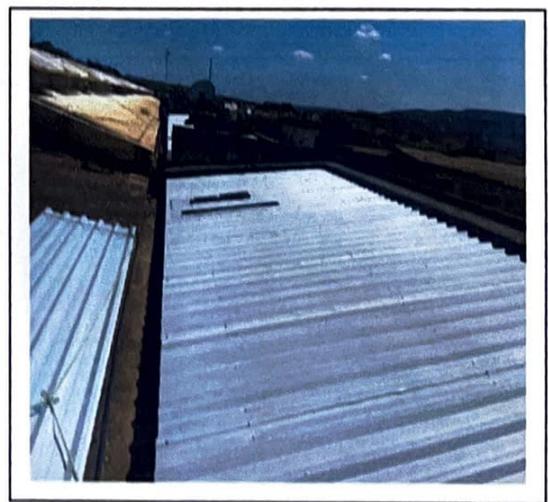
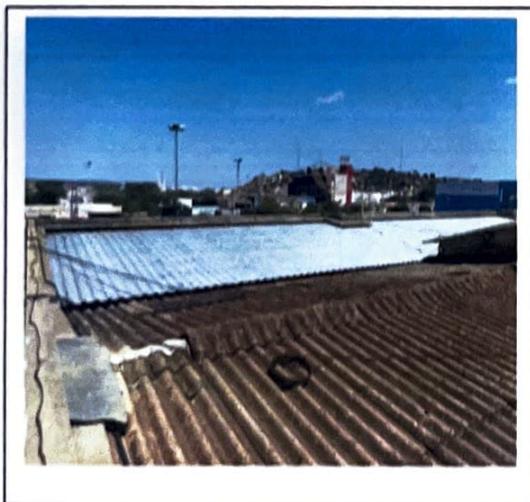
Orçamento das não Conformidades

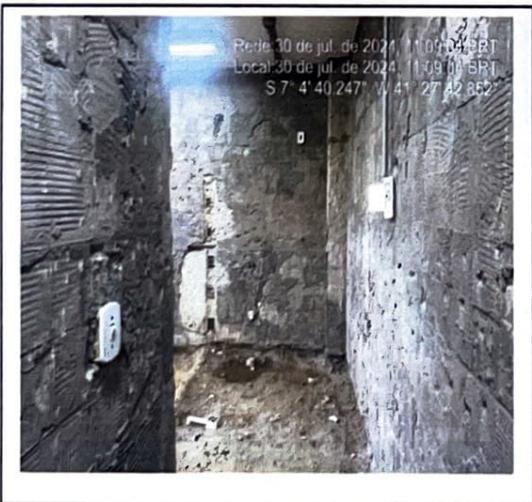
Foi enviado em 11/12/2019 para SEADPREV/SUPARC as planilhas e memoriais de cálculos (conforme protocolo nº 103/2019) solicitadas em reunião pelo corpo técnico da SUPARC/SETRANS.

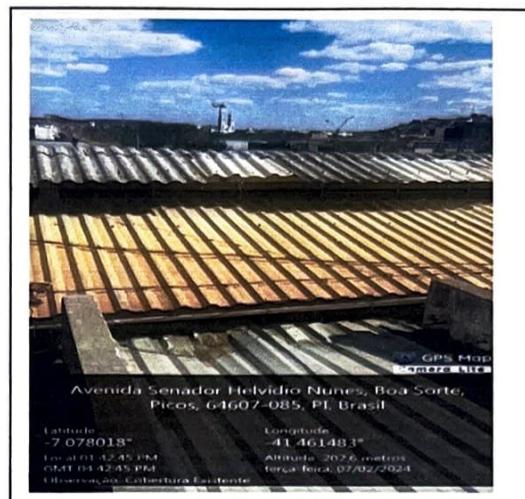
Aguardando parecer do Poder Concedente quanto a documentação enviada.

Reforma do Terminal Rodoviário

No dia 08 de julho iniciamos os serviços de reforma e requalificação do terminal, iniciamos a execução de revitalização de boxes temporários para a que os locatários não fossem afetados e o funcionamento do terminal não parasse. Após isso iniciamos a demolição dos banheiros e troca da cobertura existente.







REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário colocando à disposição dos usuários do terminal rodoviário, álcool em gel, limpeza dos corre mãos, limpeza do elevador social e limpeza das áreas comuns.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa, as empresas de ônibus têm apresentado um aumento das suas atividades nesses últimos meses. Infelizmente o progresso das empresas não é o semelhante à anos anteriores, devido ao aumento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas internas e externas.

Recuperação das pinturas das paredes internas e externas, em pontos críticos.

Pintura do meio fio do estacionamento.

Manutenção nos esgotos, e troca de canos quebrados por canos novos

Manutenção nos esgotos, e troca de canos quebrados por canos novos

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários, substituição de tampas dos vasos sanitários, limpeza das caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/07/2024 até 31/07/2024 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/07/2024 até 31/07/2024 foi registrado 47 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/07/2024 até 31/07/2024 foi registrado 06 carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

AGOSTO/2024

REGISTRO DE OBRA:

Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA

A execução dos serviços de reforma e requalificação do terminal, resultou na pausa do contrato, com as alterações realizadas nas estruturas, os serviços executados não serão aproveitados.

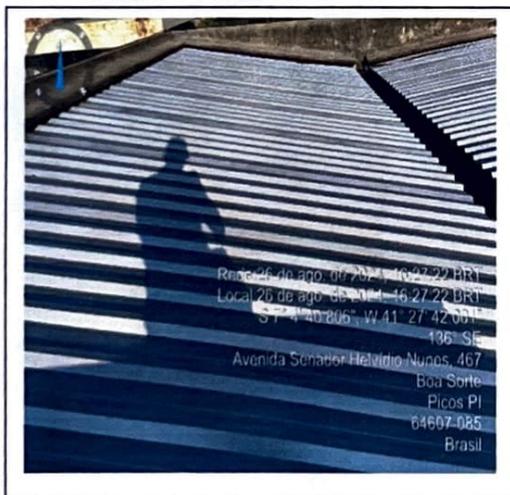
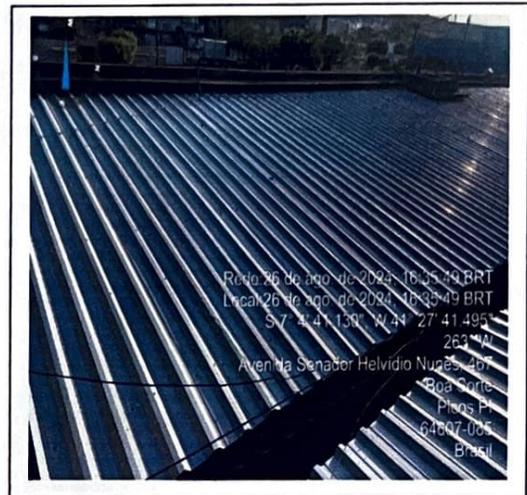
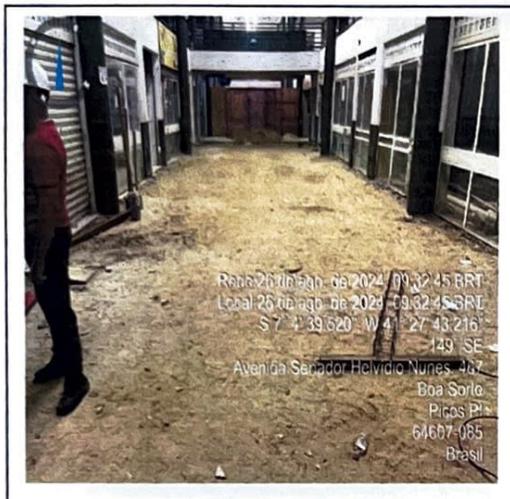
Orcamento das não Conformidades

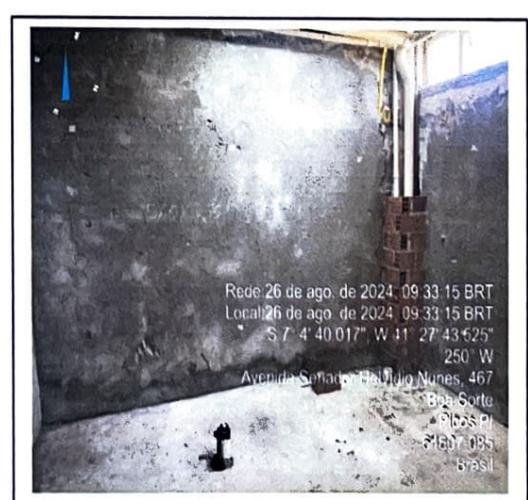
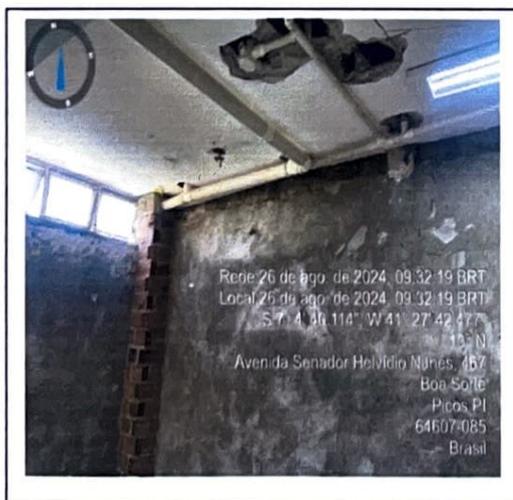
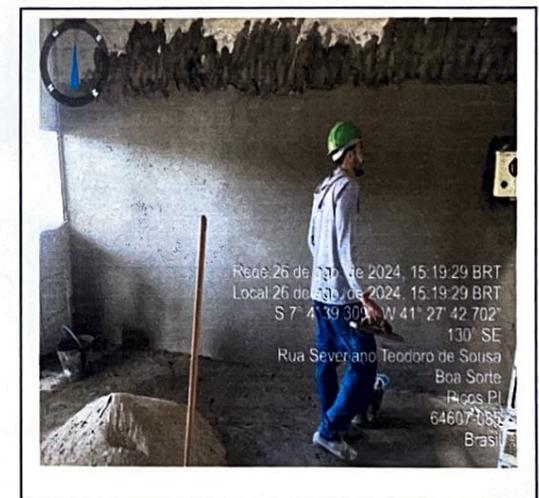
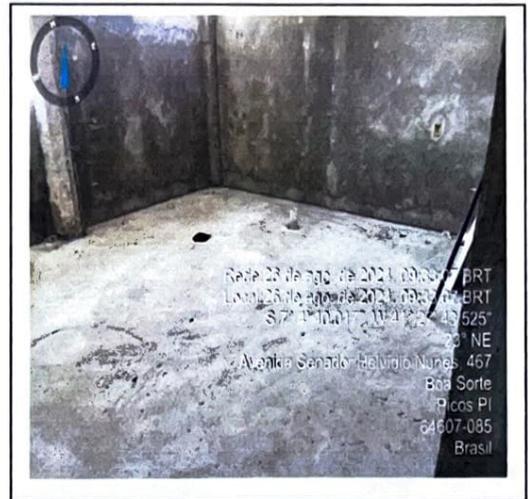
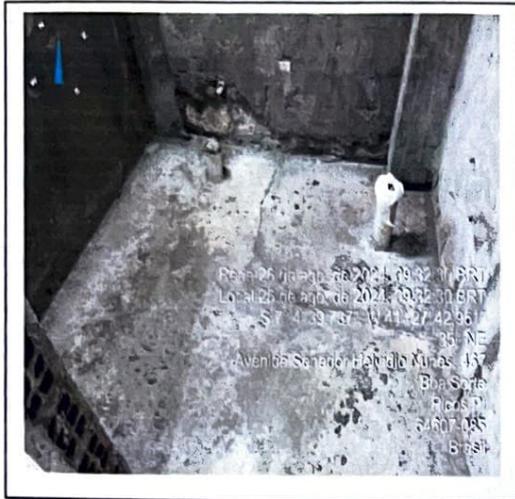
Foi enviado em 11/12/2019 para SEADPREV/SUPARC as planilhas e memoriais de cálculos (conforme protocolo nº 103/2019) solicitadas em reunião pelo corpo técnico da SUPARC/SETRANS.

Aguardando parecer do Poder Concedente quanto a documentação enviada.

Reforma do Terminal Rodoviário

Em agosto continuamos com a troca da cobertura e iniciamos as instalações hidrossanitárias dos banheiros, início da alvenaria, reboco e demolição do piso da área comum.





REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário colocando à disposição dos usuários do terminal rodoviário, álcool em gel, limpeza dos corre mãos, limpeza do elevador social e limpeza das áreas comuns.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa, as empresas de ônibus têm apresentado um aumento das suas atividades nesses últimos meses. Infelizmente o progresso das empresas não é o semelhante à anos anteriores, devido ao aumento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

For executado reparos, e troca de telhas no teto do terminal

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas externas.

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Troca de fio de energia dando curto circuito.

Recuperação dos canos de água, com vazamentos no jardim do estacionamento

Troca de reparos nas descargas dos banheiros

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários e caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/08/2024 até 31/08/2024 não foi registrado ocorrência de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/08/2024 até 31/08/2024 foi registrado 48 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/08/2024 até 31/08/2024 não teve registro de carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

No período de 01/08/2024 até 31/08/2024 não teve registro de carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

SETEMBRO/2024

REGISTRO DE OBRA:

Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA

A execução dos serviços de reforma e requalificação do terminal, resultou na pausa do contrato, com as alterações realizadas nas estruturas, os serviços executados não serão aproveitados.

Orçamento das não Conformidades

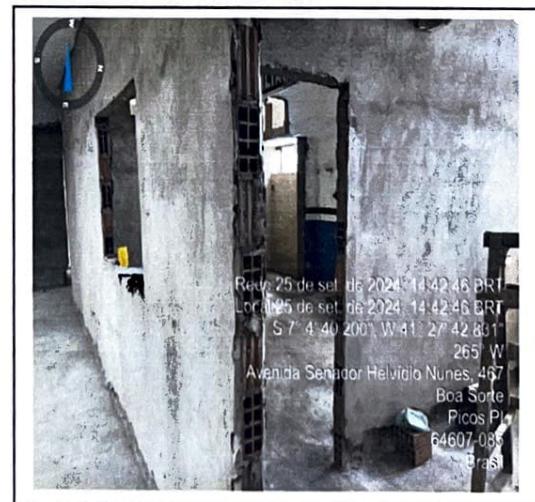
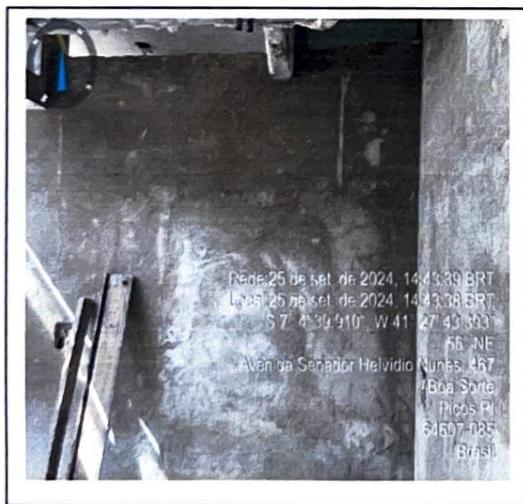
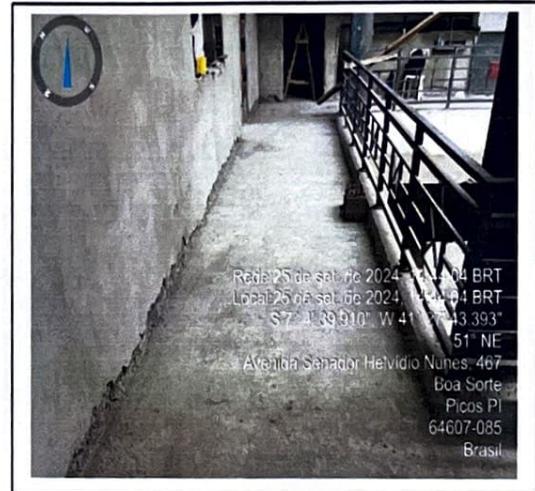
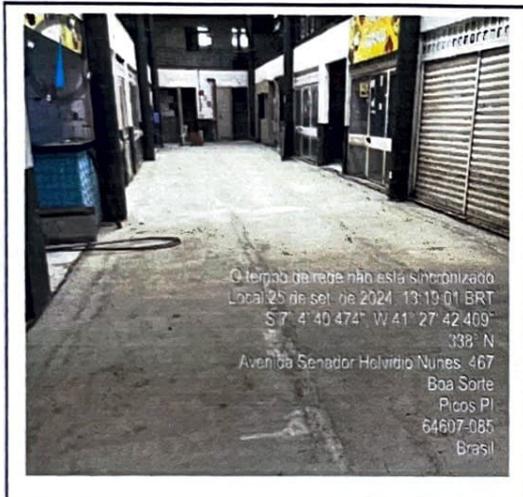
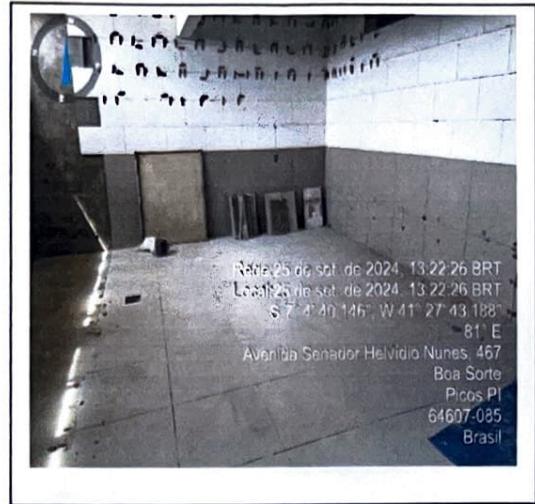
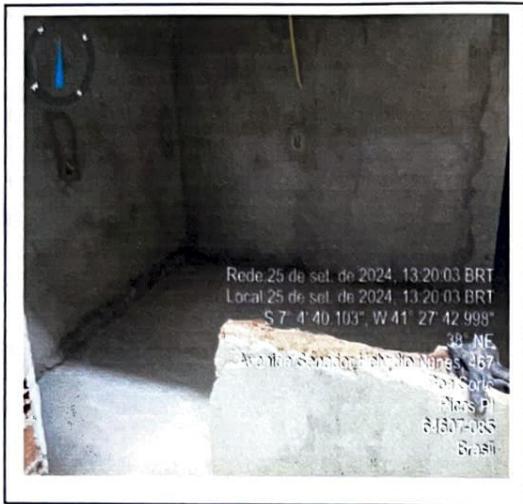
Foi enviado em 11/12/2019 para SEADPREV/SUPARC as planilhas e memoriais de cálculos (conforme protocolo nº 103/2019) solicitadas em reunião pelo corpo técnico da SUPARC/SETRANS.

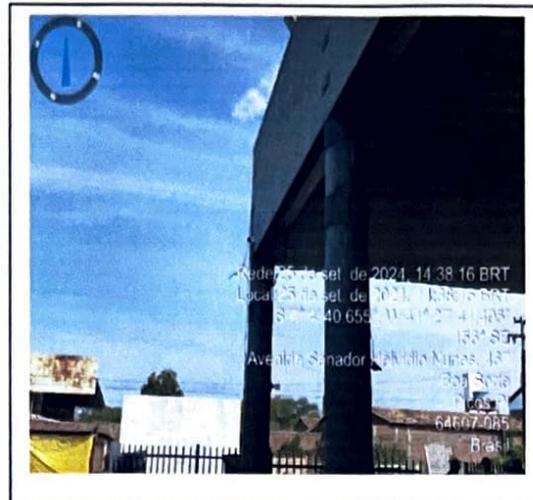
Aguardando parecer do Poder Concedente quanto a documentação enviada.

Reforma do Terminal Rodoviário

Em setembro continuamos com a troca da cobertura, iniciamos o piso da área comum, demolimos o piso da área de embarque e desembarque, executamos a alvenaria da nova administração, além de rebocar e deixar os pontos elétricos, iniciamos o revestimento dos banheiros executamos o piso e rebocamos o guarda volumes.







REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário colocando à disposição dos usuários do terminal rodoviário, álcool em gel, limpeza dos corre-mãos, limpeza do elevador social e limpeza das áreas comuns.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa, as empresas de ônibus têm apresentado um aumento das suas atividades nesses últimos meses. Infelizmente o progresso das empresas não é o semelhante à anos

anteriores, devido ao aumento alarmante dos embarques clandestinos pela cidade.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas externas.

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Foi feita a conservação do pátio do estacionamento.

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários e caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/09/2024 até 30/09/2024 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/09/2024 até 30/09/2024 foi registrado 48 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário;

No período de 01/09/2024 até 30/09/2024 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

Picos (PI), dia 30 de setembro de 2024.

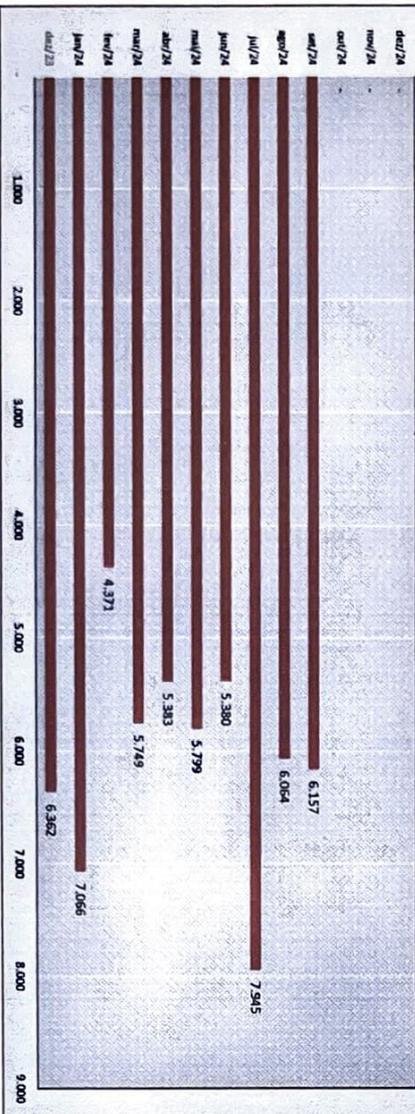
Atenciosamente,

Robson Silva
Gerente de Terminais - SINART
Fone: (86) 3218-6146
Celular: (86) 9.9477 8283
robson.silva@sinart.com.br

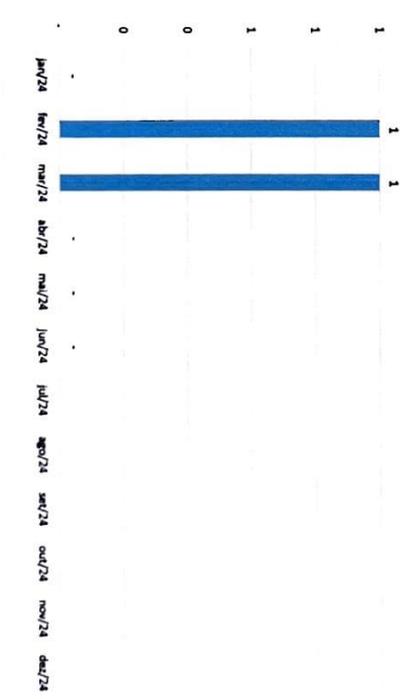
1 - RELATÓRIO - DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO DE DADOS FÍSICOS

DADOS FÍSICOS MÊSES		dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	dez/24	TOTAL
1. Tarifas															
1.1. TUTE - Tarifas de Embarques		12.800	11.400	7.200	6.000	7.200	6.000	6.700	10.000	6.200	6.100	-	-	-	73.200
1.1.2 TUTE ESTADUAL		8.200	6.000	6.200	6.700	6.000	6.200	6.200	7.200	6.000	6.200	-	-	-	64.400
1.1.3 TUTE INTERMUNICIPAL		3.200	3.400	2.200	2.200	2.200	2.700	2.200	3.200	2.200	2.200	-	-	-	21.900
1.2. Ocupação de Passagem - (numero de Perdas mensal) TOTAL		1.400	1.200	1.422	1.200	1.410	1.427	1.427	1.420	1.420	1.420	-	-	-	13.142
1.2.1 Quantidades de Horários EXTRA		1.470	1.319	1.421	1.319	1.410	1.421	1.421	1.420	1.420	1.420	-	-	-	13.142
1.2.2 Quantidades de Horários REGULARES		10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
% sobre Quant de H EXTRA em relação aos Horários REGULARES		0,06%	0,00%	0,07%	0,07%	0,07%	0,07%	0,07%	0,07%	0,07%	0,07%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,02%
Participação de cada em relação ao total (%)		12,00%	14,30%	9,33%	10,00%	9,21%	10,00%	10,00%	10,00%	11,60%	10,21%	0,00%	0,00%	0,00%	
2. Outros															
2.1. Passagens Embarcadas Mês		6.262	7.006	4.371	6.748	6.263	6.799	6.260	7.842	6.264	6.197	-	-	-	53.914
2.1.2 TUTE ESTADUAL		4.538	4.609	3.072	4.008	3.583	3.853	3.482	4.256	3.820	3.841	-	-	-	35.521
2.1.3 TUTE INTERMUNICIPAL		1.624	2.107	1.299	1.653	1.990	2.206	1.508	2.206	2.144	2.316	-	-	-	18.393
2.2. Passagens Embarcadas (vagas extras)		205	228	150	182	174	187	174	229	190	190	-	-	-	1.655
2.3. Ocupação das Passagens (vagas extras)		49	49	51	49	45	47	48	48	48	48	-	-	-	42
2.4. Mais de Passagens Embarcadas por Ônibus		4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	-	-	-	4

QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EMBARCADOS



Quantidades de Horários EXTRA



CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS - possível (20h de operação)

QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE	7	Omnibus SAINDO A CADA 30 MINUTOS
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA	14	Omnibus SAINDO A CADA 30 MINUTOS
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 20 HORAS	420	Partidas, a cada 30 minutos - 30 horas de Operação
CAPACIDADE OPERACIONAL DIAS 06h às 24h	420	Partidas, a cada 30 minutos - 30 horas de Operação
CAPACIDADE OPERACIONAL, Quantidade Passageiros	14.700	Quantidades de Passageiros diárias - possíveis
		Conteúdo médio de 35 passageiros por Ônibus

OPERAÇÃO, POSSÍVEL, COM A QUANTIDADE MÉDIA DE 49 PARTIDAS REALIZADAS DIARIAMENTE - 24h

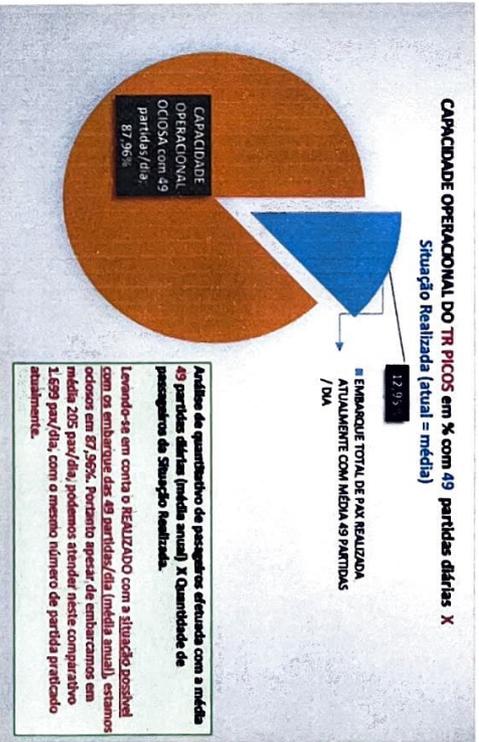
QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE	7	
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA	7	
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 24 HORAS	43	MÉDIA DE PARTIDAS DE Omnibus / DIA
CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 06h às 24h	43	Partidas, - 24 horas de Operação
CAPACIDADE OPERACIONAL POSSÍVEL DO TR para embarques de Passageiros / DIA	1.295	Quantidades de Passageiros diárias - possíveis
		Conteúdo médio de 30 passageiros por Ônibus

EMBARQUE MÉDIO DIÁRIO DE PAIX REALIZADO ATUALMENTE

REAL / DIA	195
-------------------	------------

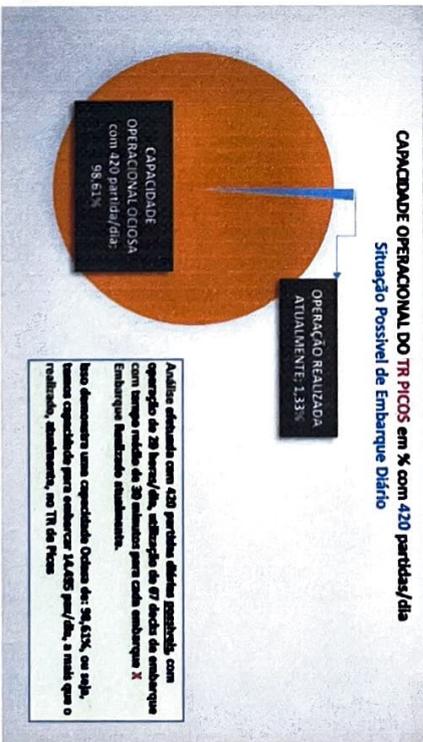
20 horas			
CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS	PASSAGEIROS EMBARCADOS	Taxa de Ocupação	
CAPAC. POSSÍVEL COM 6 PARTIDAS / DIA	14.700	100%	
OPERAÇÃO REALIZADA ATUALMENTE	1.950	10,24%	
CAPACIDADE OPERACIONAL OCIOSA, em 420 partidas	14.505	1,33%	
		98,67%	

24 horas			
CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS	PASSAGEIROS EMBARCADOS	Taxa de Ocupação	
CAPAC. OPERACIONAL POSSÍVEL DO TR para embarques de Passageiros / DIA com 49 partidas	1.295	100%	
EMBARQUE TOTAL DE PAIX REALIZADA ATUALMENTE COM MÉDIA DE 49 PARTIDAS / DIA	195	12,95%	
CAPACIDADE OPERACIONAL OCIOSA, com 6 partidas	1.100	87,69%	



Análise de quantitativo de passageiros deturpada com a média de 49 partidas diárias (média anual) X Quantidade de passageiros de Situação Realizada.

Tomando-se em conta o REALIZADO com a situação possível com os embarques das 49 partidas/dia (média anual), estamos obtendo em 87,96%. Portanto apesar de embarcarmos em média 205 paix/dia, podemos atender neste quantitativo 1.659 paix/dia, com o mesmo número de partidas praticado atualmente.



Análise deturpada com 420 partidas diárias possíveis, com operação de 20 horas/dia, utilização de 67 decks de embarques com tempo médio de 20 minutos para cada embarque X Embarque Realizado atualmente.

Isto demonstra uma capacidade Ociosa de: 98,61%, ou seja, temos capacidade para embarcar 14.505 paix/dia, a não ser que o realista, atualmente, no TR de Picos