



RELATÓRIO OPERACIONAL ABRIL / MAIO / JUNHO - 2024

TERMINAL RODOVIÁRIO ZUZA BADOÍNO – PICOS/PI

Período de 01/04/2024 até 30/06/2024

SINART – Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico Ltda
Av. Senador Elvídio Nunes, nº 1256 - Bairro Boa Sorte. CNPJ:13.534.698/0116-16
Picos – Piauí CEP: 64.023-760. Fone (89) 3422 9833
<http://www.sinart.com.br>

ABRIL/2024

REGISTRO DE OBRA:

Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA

Os serviços encontram-se em andamento, foi executado 75% do serviço.

Orçamento das não Conformidades

Foi enviado em 11/12/2019 para SEADPREV/SUPARC as planilhas e memoriais de cálculos (conforme protocolo nº 103/2019) solicitadas em reunião pelo corpo técnico da SUPARC/SETRANS.

Aguardando parecer do Poder Concedente quanto a documentação enviada.

Serviços Gerais

Estamos no aguardo da chegada das novas telhas centrais no modelo industrial para posterior execução dos serviços.

Reforma do Terminal Rodoviário

Segue planejamento para reforma, com início previsto para 02 de julho de 2024

REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário colocando à disposição dos usuários do terminal rodoviário, álcool em gel, limpeza dos corre mãos, balcões de atendimento entre outros.

Os Totens de dispenser com álcool em gel para higienização das mãos continuam sendo abastecidos e realizado manutenção sempre que necessário de acordo com o protocolo de combate a pandemia COVID.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa, porém a maioria das empresas continuam com seus horários de **embarque/desembarque** reduzidos, mesmo não havendo mais restrições do COVID 19.

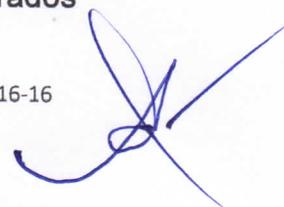
REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas internas e externas.

Recuperação das pinturas das paredes internas e externas, em pontos críticos.

Pintura do meio fio do estacionamento.

Manutenção nos esgotos, e troca de canos novos por canos quebrados



Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários, substituição de tampas dos vasos sanitários, limpeza das caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/04/2024 até 31/04/2024 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/04/2024 até 31/04/2024 foi registrado 47 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/04/2024 até 31/04/2024 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

MAIO/2024

REGISTRO DE OBRA:

Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA

Os serviços encontram-se em andamento, foi executado 75% do serviço. Serviço suspenso temporariamente, para adequação na reforma do terminal.

Orçamento das não Conformidades

Foi enviado em 11/12/2019 para SEADPREV/SUPARC as planilhas e memoriais de cálculos (conforme protocolo nº 103/2019) solicitadas em reunião pelo corpo técnico da SUPARC/SETRANS.

Aguardando parecer do Poder Concedente quanto a documentação enviada.

Serviços Gerais

Estamos no aguardo da chegada das novas telhas centrais no modelo industrial para posterior execução dos serviços. Não estivemos mais contato com a empresa, aguardando para início da rescisão do contrato.

Reforma do Terminal Rodoviário

Segue planejamento para reforma, com início previsto para 02 de julho de 2024

REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário colocando à disposição dos usuários do terminal rodoviário, álcool em gel, limpeza dos corre mãos, balcões de atendimento entre outros.

Os Totens de dispenser com álcool em gel para higienização das mãos continuam sendo abastecidos e realizado manutenção sempre que necessário de acordo com o protocolo de combate a pandemia COVID.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa, porém a maioria das empresas continuam com seus horários de **embarque/desembarque** reduzidos, mesmo não havendo mais restrições do COVID 19.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

For executado reparos, e troca de telhas no teto do terminal

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas externas.

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Troca de fio de energia dando curto circuito.

Recuperação dos canos de água, com vazamentos no jardim do estacionamento

Troca de reparos nas descargas dos banheiros

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários e caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

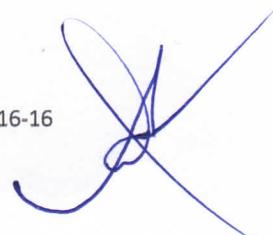
REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/05/2024 até 30/05/2024 não foi registrado ocorrência de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/05/2024 até 30/05/2024 foi registrado 48 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/05/2024 até 30/05/2024 não teve registro de carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.



JUNHO/2024

REGISTRO DE OBRA:

Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA

Os serviços encontram-se em andamento, foi executado 75% do serviço. Serviço suspenso temporariamente, para adequação na reforma do terminal.

Orçamento das não Conformidades

Foi enviado em 11/12/2019 para SEADPREV/SUPARC as planilhas e memoriais de cálculos (conforme protocolo nº 103/2019) solicitadas em reunião pelo corpo técnico da SUPARC/SETRANS.

Aguardando parecer do Poder Concedente quanto a documentação enviada.

Serviços Gerais

Estamos no aguardo da chegada das novas telhas centrais no modelo industrial para posterior execução dos serviços. Não estivemos mais contato com a empresa, aguardando para início da rescisão do contrato.

Reforma do Terminal Rodoviário

Segue planejamento para reforma, com início previsto para 02 de julho de 2024

REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário colocando à disposição dos usuários do terminal rodoviário, álcool em gel, limpeza dos corre mãos, balcões de atendimento entre outros.

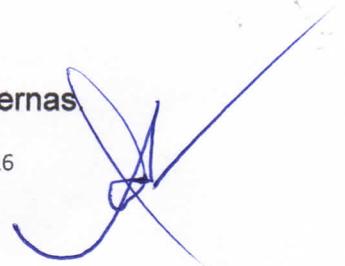
Os Totens de dispenser com álcool em gel para higienização das mãos continuam sendo abastecidos e realizado manutenção sempre que necessário de acordo com o protocolo de combate a pandemia COVID.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa, porém a maioria das empresas continuam com seus horários de **embarque/desembarque** reduzidos, mesmo não havendo mais restrições do COVID 19.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas externas.

SINART – Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico Ltda
Av. Senador Elvídio Nunes, nº 1256 - Bairro Boa Sorte. CNPJ:13.534.698/0116-16
Picos – Piauí CEP: 64.023-760. Fone (89) 3422 9833
<http://www.sinart.com.br>



Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Foi feita a conservação do pátio do estacionamento.

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários e caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/06/2024 até 30/06/2024 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/06/2024 até 30/06/2024 foi registrado 48 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário;

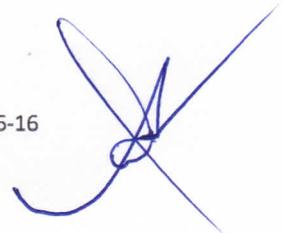
No período de 01/06/2024 até 30/06/2024 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

Picos (PI), dia 30 de junho de 2024.

Atenciosamente,



Robson Silva
Gerente de Terminais - **SINART**
Fone: (86) 3218-6146
Celular: (86) 9.9477 8283
robson.silva@sinart.com.br



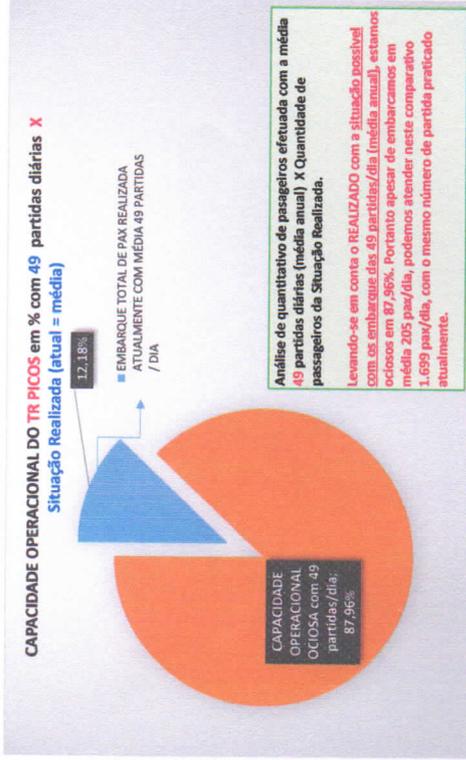
CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS - possível (20h de operação)	
QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE	7
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA	14
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 20 HORAS	420
CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 04h às 24h	420
<i>Perdas, a cada 30 minutos - 30 horas de Operação</i>	
CAPACIDADE OPERACIONAL - Quant. de Passageiros	14.700
Quantidades de Passageiros diários - possíveis Contemplado média de 35 passageiros por ônibus	

OPERAÇÃO, POSSÍVEL, COM A QUANTIDADE MÉDIA DE 49 PARTIDAS REALIZADAS DIARIAMENTE - 24h	
QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE	7
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA	7
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 24 HORAS	29
CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 04h às 24h	29
<i>Perdas, - 24 horas de Operação</i>	
CAPACIDADE OPERACIONAL POSSÍVEL DO TR para embarque de Passageiros / DIA	1.007
Quantidades de Passageiros diários - possíveis Contemplado média de 35 passageiros por ônibus	

EMBARQUE MÉDIO DIÁRIO DE PAX REALIZADO ATUALMENTE	123
	REAL / DIA

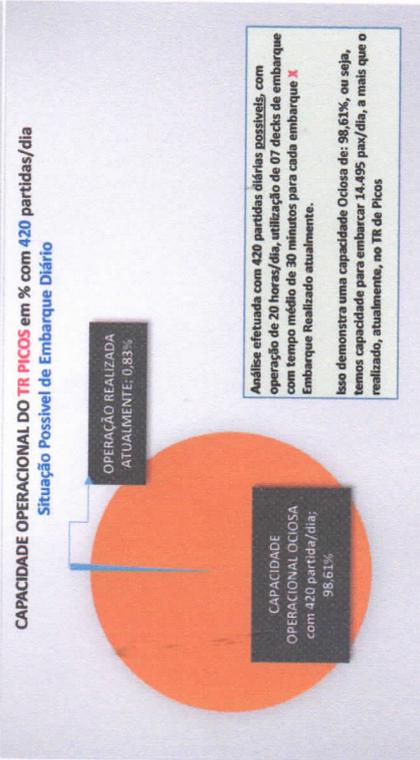
	PASSAGEIROS EMBARCADOS	Taxa de Ocupação
20 horas	14.700	100%
CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS	1.007	6,85%
CAPAC. POSSÍVEL COM a média de 49 PARTIDAS / DIA	123	0,83%
OPERAÇÃO REALIZADA ATUALMENTE	14.577	89,17%

	PASSAGEIROS EMBARCADOS	Taxa de Ocupação
24 horas	1.007	100%
CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS	123	12,15%
CAPAC. OPERACIONAL POSSÍVEL DO TR para embarque de Passageiros / DIA com 49 partidas	844	87,82%
EMBARQUE TOTAL DE PAX REALIZADA ATUALMENTE COM MÉDIA DE 49 PARTIDAS / DIA		
CAPACIDADE OPERACIONAL OCIOSA com a média de 49 partidas por dia, atualmente		



Análise de quantitativo de passageiros efetuada com a média 49 partidas diárias (média anual) X Quantidade de passageiros da Situação Realizada.

Levando-se em conta o REALIZADO com a situação possível com os embarques das 49 partidas/dia (média anual), estamos ociosos em 87,82%. Portanto apesar de embarcarmos em média 205 pax/dia, podemos atender neste comparativo 1.699 pax/dia, com o mesmo número de partidas praticado atualmente.



Análise efetuada com 420 partidas diárias possíveis, com operação de 20 horas/dia, utilização de 07 decks de embarque com tempo médio de 30 minutos para cada embarque X Embarque Realizado atualmente.

Isso demonstra uma capacidade Ociosa de: 99,61%, ou seja, temos capacidade para embarcar 14.495 pax/dia, a mais que o realizado, atualmente, no TR de Picos



INÍCIO DE COBRANÇA DE TARIFAS: 24/02/2016

1 - RELATORIO - DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO DE DADOS FÍSICOS

DADOS FÍSICOS (MESES)														
Tarifas	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	dez/24	TOTAL
RETOMADA - PANDEMIA														
1.1. TUTE - Tarifas de Embarques	12.500	11.400	7.400	8.000	7.300	8.600	8.700	-	-	-	-	-	-	51.400
1.1.2 TUTE ESTADUAL	9.300	8.000	5.200	5.700	6.000	5.900	6.500	-	-	-	-	-	-	36.300
1.1.3 TUTE INTERMUNICIPAL	3.200	3.400	2.200	2.300	2.300	2.700	2.200	-	-	-	-	-	-	15.100
1.2. Ocupação de Plataformas - (numero de Partidas mensal) TOTAL	1.480	1.519	1.422	1.520	1.410	1.457	1.440	-	-	-	-	-	-	8.768
1.2.1. Quantidades de Horários REGULAR	1.470	1.519	1.421	1.519	1.410	1.457	1.440	-	-	-	-	-	-	8.768
1.2.2. Quantidades de Horários EXTRA	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
% sobre Quant de H. EXTRA em relação aos Horários REGULARES	0,68%	0,09%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	-	-	-	-	-	-	0,02%
Participação do mês em relação ao total (%)	12,09%	22,18%	14,40%	15,56%	14,28%	16,73%	16,93%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
RETOMADA - PANDEMIA														
2.1. Passageiros Embarcados Mês	6.382	7.066	4.371	5.749	5.383	5.789	5.380	-	-	-	-	-	-	33.748
2.1.2 TUTE ESTADUAL	4.538	4.959	3.072	4.098	3.383	3.533	3.452	-	-	-	-	-	-	22.504
2.1.3 TUTE INTERMUNICIPAL	1.824	2.107	1.299	1.653	1.980	2.256	1.928	-	-	-	-	-	-	11.244
2.2. Passageiros Embarcados (média diária)	205	228	156	185	174	187	174	-	-	-	-	-	-	623
2.3. Ocupação das Plataformas (média diária)	49	49	51	49	45	47	46	-	-	-	-	-	-	28
2.4. Média de Passageiros Embarcados por Ônibus	4	5	3	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	4

QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EMBARCADOS



Quantidades de Horários EXTRA

