



# **RELATÓRIO OPERACIONAL JANEIRO / FEVEREIRO / MARÇO - 2024**

**TERMINAL RODOVIÁRIO ZUZA BADOÍNO –  
PICOS/PI**

Período de 01/01/2024 até 31/03/2024

**JANEIRO/2024**

**REGISTRO DE OBRA:**

***Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA***

Foi alinhado com a empresa contratada, os principais itens contratuais pendentes de reajuste. Previsão de início da obra dia 19/02/2024

***Orçamento das não Conformidades***

Foi enviado em 11/12/2019 para SEADPREV/SUPARC as planilhas e memoriais de cálculos (conforme protocolo nº 103/2019) solicitadas em reunião pelo corpo técnico da SUPARC/SETRANS.

Aguardando parecer do Poder Concedente quanto a documentação enviada.

***Serviços Gerais***

Estamos no aguardo da chegada das novas telhas centrais no modelo industrial para posterior execução dos serviços.

**REGISTRO OPERACIONAL:**

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário colocando à disposição dos usuários do terminal rodoviário, álcool em gel, limpeza dos corre mãos, balcões de atendimento entre outros.

Os Totens de dispenser com álcool em gel para higienização das mãos continuam sendo abastecidos e realizado manutenção sempre que necessário de acordo com o protocolo de combate a pandemia COVID.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa, porém a maioria das empresas continuam com seus horários de **embarque/desembarque** reduzidos, mesmo não havendo mais restrições do COVID 19.

**REGISTRO DE MANUTENÇÃO:**

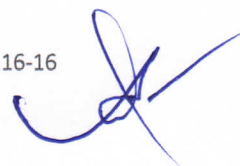
Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas internas e externas.

Recuperação das pinturas das paredes internas e externas, em pontos críticos.

Pintura do meio fio do estacionamento.

Manutenção nos esgotos, e troca de canos novos por canos quebrados

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.



Foi feito desentupimentos em vasos sanitários, substituição de tampas dos vasos sanitários, limpeza das caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

#### **REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:**

No período de 01/01/2024 até 31/03/2024 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

#### **REGISTRO DE HORÁRIOS:**

No período de 01/01/2024 até 31/01/2024 foi registrado 47 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/01/2024 até 31/01/2024 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

### **FEVEREIRO/2024**

#### **REGISTRO DE OBRA:**

##### ***Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA***

Foi necessária a atualização da proposta, devido ao aumento significativo do preço dos insumos para a execução das obras. Optamos pela rescisão contratual e a assinatura de um novo contrato.

Os serviços encontram-se em andamento, foi executado 30% do serviço.

##### ***Serviços Gerais***

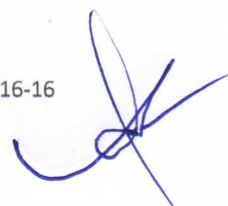
Estamos no aguardo da chegada das novas telhas centrais no modelo industrial para posterior execução dos serviços.

##### ***Orçamento das não Conformidades***

Foi enviado em 11/12/2019 para SEADPREV/SUPARC as planilhas e memoriais de cálculos (conforme protocolo nº 103/2019) solicitadas em reunião pelo corpo técnico da SUPARC/SETRANS.

Aguardando parecer do Poder Concedente quanto a documentação enviada.

#### **REGISTRO OPERACIONAL:**



Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário colocando à disposição dos usuários do terminal rodoviário, álcool em gel, limpeza dos corre mãos, balcões de atendimento entre outros.

Os Totens de dispenser com álcool em gel para higienização das mãos continuam sendo abastecidos e realizado manutenção sempre que necessário de acordo com o protocolo de combate a pandemia COVID.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa, porém a maioria das empresas continuam com seus horários de **embarque/desembarque** reduzidos, mesmo não havendo mais restrições do COVID 19.

### **REGISTRO DE MANUTENÇÃO:**

For executado reparos, e troca de telhas no teto do terminal

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas externas.

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Troca de fio de energia dando curto circuito.

Recuperação dos canos de água, com vazamentos no jardim do estacionamento

Troca de reparos nas descargas dos banheiros

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários e caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

### **REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:**

No período de 01/02/2024 até 29/02/2024 não foi registrado ocorrência de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

### **REGISTRO DE HORÁRIOS:**

No período de 01/02/2024 até 29/02/2024 foi registrado 48 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/02/2024 até 29/02/2024 não teve registro de carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

**MARÇO/2024**

### **REGISTRO DE OBRA:**

### **Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA**

Os serviços encontram-se em andamento, foi executado 50% do serviço.

### **Orçamento das não Conformidades**

Foi enviado em 11/12/2019 para SEADPREV/SUPARC as planilhas e memoriais de cálculos (conforme protocolo nº 103/2019) solicitadas em reunião pelo corpo técnico da SUPARC/SETRANS.

Aguardando parecer do Poder Concedente quanto a documentação enviada.

### **Serviços Gerais**

Estamos no aguardo da chegada das novas telhas centrais no modelo industrial para posterior execução dos serviços.

### **REGISTRO OPERACIONAL:**

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário colocando à disposição dos usuários do terminal rodoviário, álcool em gel, limpeza dos corre mãos, balcões de atendimento entre outros.

Os Totens de dispenser com álcool em gel para higienização das mãos continuam sendo abastecidos e realizado manutenção sempre que necessário de acordo com o protocolo de combate a pandemia COVID.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa, porém a maioria das empresas continuam com seus horários de **embarque/desembarque** reduzidos, mesmo não havendo mais restrições do COVID 19.

### **REGISTRO DE MANUTENÇÃO:**

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas externas.

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Foi feita a conservação do pátio do estacionamento.

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários e caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.



**REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:**

No período de 01/03/2024 até 31/03/2024 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

**REGISTRO DE HORÁRIOS:**

No período de 01/03/2024 até 31/03/2024 foi registrado 48 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário;

No período de 01/03/2024 até 31/03/2024 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

Picos (PI), dia 31 de março de 2024.

Atenciosamente,



**Robson Silva**

Gerente de Terminais - **SINART**

Fone: (86) 3218-6146

Celular: (86) 9.9477 8283

[robson.silva@sinart.com.br](mailto:robson.silva@sinart.com.br)

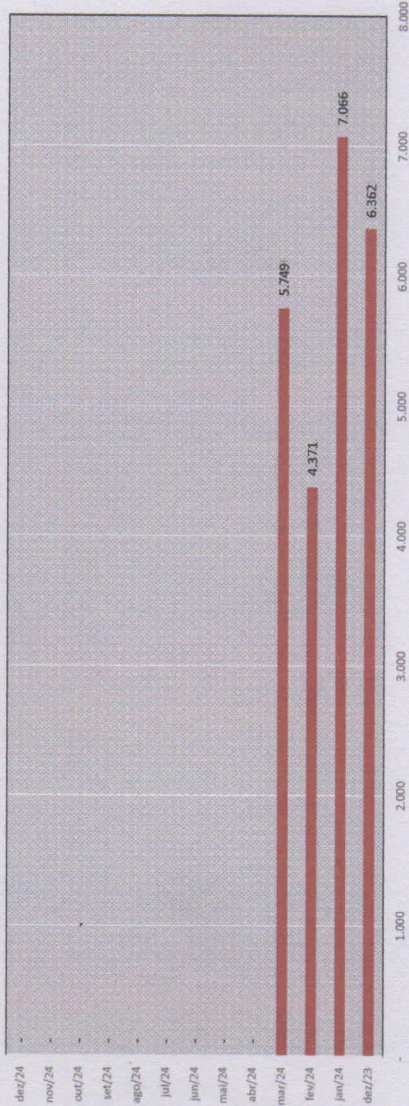


INICIO DE COBRANÇA DE TARIFAS: 24/02/2016

1 - RELATORIO - DESCRICAO DO QUANTITATIVO DE DADOS FISICOS

DADOS FISICOS /MESES		dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jun/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	dez/24	TOTAL
RETORNADA - PANDEMIA															
1. Tarifas															
1.1. TUTE - Tarifas de Embarques		12.500	11.400	7.400	8.000										26.800
1.1.2 TUTE ESTADUAL		9.300	8.000	5.200	5.700										18.900
1.1.3 TUTE INTERMUNICIPAL		3.200	3.400	2.200	2.300										7.900
1.2. Ocupação de Plataformas - (numero de Partidas mensal) TOTAL		1.440	1.519	1.422	1.520										4.481
1.2.1 Quantidades de Horários REGULAR		1.470	1.519	1.421	1.519										4.459
1.2.2 Quantidades de Horários EXTRA		10	-	1	1										2
% sobre Quant de H. EXTRA em relação aos Horários REGULARES		0,68%	0,00%	0,07%	0,07%										0,04%
Participação do mês em relação ao total (%)		12,09%	42,54%	27,63%	29,85%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
RETORNADA - PANDEMIA															
2. Outros															
2.1. Passageiros Embarcados Mês		6.382	7.066	4.371	5.749										17.186
2.1.2 TUTE ESTADUAL		4.538	4.959	3.072	4.096										12.126
2.1.3 TUTE INTERMUNICIPAL		1.824	2.107	1.299	1.653										5.600
2.2. Passageiros Embarcados (média diária)		205	228	156	185										700
2.3. Ocupação das Plataformas (média diária)		49	49	51	49										193
2.4. Média de Passageiros Embarcados por Ônibus		4	5	3	4										15
TOTAL		17.186	17.186	17.186	17.186										17.186
TOTAL		12.126	12.126	12.126	12.126										12.126
TOTAL		5.600	5.600	5.600	5.600										5.600
TOTAL		700	700	700	700										700
TOTAL		193	193	193	193										193
TOTAL		15	15	15	15										15
TOTAL		4	4	4	4										4

QUANTIDADE DE PASSAGEIROS EMBARCADOS



Quantidades de Horários EXTRA



**CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS - possível (20h de operação)**

QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE	7
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA	14
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 20 HORAS	420
<b>CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 00h às 24h</b>	<b>420</b>
Partidas, a cada 30 minutos - 30 horas de Operação	
CAPACIDADE OPERACIONAL - Quantidade Passageiros	14.700
Contemplado média de 35 passageiros por ônibus	

**OPERAÇÃO, POSSÍVEL, COM A QUANTIDADE MÉDIA DE 49 PARTIDAS REALIZADAS DIARIAMENTE - 24h**

QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE	7
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA	7
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 24 HORAS	15
<b>CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 00h às 24h</b>	<b>15</b>
Partidas - 24 horas de Operação	
CAPACIDADE OPERACIONAL POSSÍVEL DO TR para embarque de Passageiros / DIA	521
Contemplado média de 35 passageiros por ônibus	

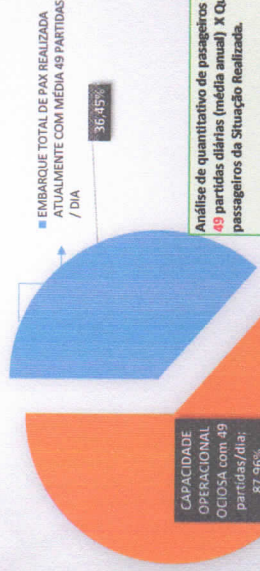
**EMBARQUE MÉDIO DIÁRIO DE PAX REALIZADO ATUALMENTE**

<b>190</b>
<b>REAL / DIA</b>

PASSAGEIROS EMBARCADOS	Taxa de Ocupação
14.700	100%
521	3,54%
<b>190</b>	<b>1,29%</b>
<b>14.510</b>	<b>98,71%</b>

PASSAGEIROS EMBARCADOS	Taxa de Ocupação
-	100%
190	36,45%
<b>331</b>	<b>83,05%</b>

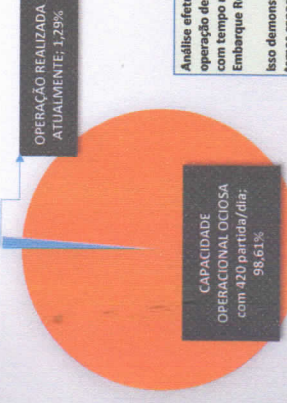
**CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS em % com 49 partidas diárias X Situação Realizada (atual = média)**



Análise de quantitativo de passageiros efetuada com a média 49 partidas diárias (média anual) X Quantidade de passageiros da Situação Realizada.

Levando-se em conta o REALIZADO com a situação possível com os embarques das 49 partidas/dia (média anual), estamos ociosos em 87,96%. Portanto apesar de embarcarmos em média 205 pax/dia, podemos atender neste comparativo 1.699 pax/dia, com o mesmo número de partidas praticado atualmente.

**CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS em % com 420 partidas/dia Situação Possível de Embarque Diário**



Análise efetuada com 420 partidas diárias possíveis, com operação de 20 horas/dia, utilização de 07 decks de embarque com tempo médio de 30 minutos para cada embarque X Embarque Realizado atualmente.

Isso demonstra uma capacidade Ociosa de: 98,61%, ou seja, temos capacidade para embarcar 14.495 pax/dia, a mais que o realizado, atualmente, no TR de Picos