



RELATÓRIO OPERACIONAL JANEIRO / FEVEREIRO / MARÇO - 2023

TERMINAL RODOVIÁRIO ZUZA BADOÍNO – PICOS/PI

Período de 01/01/2023 até 31/03/2023

JANEIRO/2023

REGISTRO DE OBRA:

Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA

Nos foi apresentado através da empresa contratada os principais itens contratuais pendentes de reajuste, para análise e posterior entendimento quanto ao retorno dos serviços.

Iluminação do Terminal

Foi recebido no terminal os matérias (luminárias) pendentes para o início da obra.

Foi solicitado da empresa contratada o novo cronograma de execução dos serviços.

Orçamento das não Conformidades

Foi enviado em 11/12/2019 para SEADPREV/SUPARC as planilhas e memoriais de cálculos (conforme protocolo nº 103/2019) solicitadas em reunião pelo corpo técnico da SUPARC/SETRANS.

Aguardando parecer do Poder Concedente quanto a documentação enviada.

Serviços Gerais

Foi iniciado as tratativas para aquisição das telhas translucidas para o teto superior do terminal rodoviário.

Laje de Aproximação (SAÍDA)

Foi liberada a saída para passagem de ônibus após a revisão das não conformidades.

Obra concluída.

REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário colocando à disposição dos usuários do terminal rodoviário, álcool em gel, limpeza dos corre mãos, balcões de atendimento entre outros.

Os Totens de dispenser com álcool em gel para higienização das mãos continuam sendo abastecidos e realizado manutenção sempre que necessário de acordo com o protocolo de combate a pandemia COVID.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa, porém a maioria das empresas continuam com seus horários de embarque/desembarque reduzidos por conta da pandemia da COVID 19 mais estão voltando aos poucos a sua normalidade.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas internas e externas.

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.



Foi feito desentupimentos em vasos sanitários, substituição de tampas dos vasos sanitários, limpeza das caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/01/2023 até 31/01/2023 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/01/2023 até 31/01/2023 foi registrado 45 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/01/2023 até 31/01/2023 não foi registrado carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

FEVEREIRO/2023

REGISTRO DE OBRA:

Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA

Nos foi apresentado através da empresa contratada os principais itens contratuais pendentes de reajuste, para análise e posterior entendimento quanto ao retorno dos serviços.

Iluminação do Terminal

Foi solicitado pela empresa contratada um reajuste no valor do saldo contratual.

Foi autorizada visita in loco do responsável técnico da contratada ao terminal rodoviário para avaliação quanto ao reajuste contratual.

Orçamento das não Conformidades

Foi enviado em 11/12/2019 para SEADPREV/SUPARC as planilhas e memoriais de cálculos (conforme protocolo nº 103/2019) solicitadas em reunião pelo corpo técnico da SUPARC/SETTRANS.

Aguardando parecer do Poder Concedente quanto a documentação enviada.

Serviços Gerais

Foi adquirida no comercio externo as telhas translucidas para o teto superior do terminal, com previsão de chegada em 20 dias.

Obra concluída.

REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário colocando à disposição dos usuários do terminal rodoviário, álcool em gel, limpeza dos corre mãos, balcões de atendimento entre outros.



Os Totens de dispenser com álcool em gel para higienização das mãos continuam sendo abastecidos e realizado manutenção sempre que necessário de acordo com o protocolo de combate a pandemia COVID.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa, porém a maioria das empresas continuam com seus horários de embarque/desembarque reduzidos por conta da pandemia da COVID 19 mais estão voltando aos poucos a sua normalidade.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas externas.

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários e caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/02/2023 até 28/02/2023 não foi registrado ocorrência de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.

REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/02/2023 até 28/02/2023 foi registrado 45 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário.

No período de 01/02/2023 até 28/02/2023 não teve registro de carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

MARÇO/2023

REGISTRO DE OBRA:

Projeto Contra Incêndio – GLP / SPCI / SPDA

Foi alinhado com a empresa contratada os principais itens contratuais pendentes de reajuste.

Foi iniciado os tramites quanto a data de retorno da obra.

Iluminação do Terminal

Foi realizada a visita in loco do responsável técnico da contratada ao terminal, para avaliação quanto ao reajuste contratual.

Foi levantada pela empresa contratada a área e as novas patologias nas luminárias internas e externas do terminal, para apresentação de solução.

Estamos no aguardo da apresentação da proposta de reajuste do valor contratual.



Orçamento das não Conformidades

Foi enviado em 11/12/2019 para SEADPREV/SUPARC as planilhas e memoriais de cálculos (conforme protocolo nº 103/2019) solicitadas em reunião pelo corpo técnico da SUPARC/SETRANS.

Aguardando parecer do Poder Concedente quanto a documentação enviada.

Serviços Gerais

Foi recebido as telhas translúcidas laterais para o teto superior do terminal, no entanto as telhas translúcidas centrais (capotes) foram reprovadas, tendo em vista que seriam moldadas na própria obra e de forma manual.

Solicitada a compra de novas telhas centrais no modelo industrial.

Revisão dos Mictórios

Foi alinhado com a empresa responsável pela instalação a revisão dos mictórios do sanitário masculino.

Foi entregue os materiais a serem utilizados e definido os serviços a serem revisados para sanar os problemas.

REGISTRO OPERACIONAL:

Foi intensificado a limpeza e higienização no terminal rodoviário colocando à disposição dos usuários do terminal rodoviário, álcool em gel, limpeza dos corre mãos, balcões de atendimento entre outros.

Os Totens de dispenser com álcool em gel para higienização das mãos continuam sendo abastecidos e realizado manutenção sempre que necessário de acordo com o protocolo de combate a pandemia COVID.

O terminal rodoviário manteve sua operacionalidade ativa, porém a maioria das empresas continuam com seus horários de embarque/desembarque reduzidos por conta da pandemia da COVID 19 mais estão voltando aos poucos a sua normalidade.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO:

Foi executado roço, poda e limpeza na praça do terminal e áreas externas.

Foi feito a substituição de lâmpadas queimadas na parte externa e interna do terminal.

Foi feito desentupimentos em vasos sanitários e caixas de gorduras e manutenção nos sanitários.

REGISTRO DE ACHADOS E PERDIDOS:

No período de 01/03/2023 até 31/03/2023 não foi registrado ocorrências de achados e perdidos nas áreas comuns do terminal rodoviário.



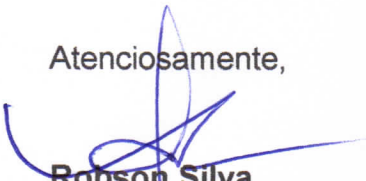
REGISTRO DE HORÁRIOS:

No período de 01/03/2023 até 31/03/2023 foi registrado 45 horários de carros partindo diariamente do terminal rodoviário;

No período de 01/03/2023 até 31/03/2023 foi registrado 14 carros com horário extra partindo do terminal rodoviário.

Picos (PI), dia 31 de março de 2023.

Atenciosamente,



Robson Silva

Gerente de Terminais - **SINART**

Fone: (86) 3218-6146

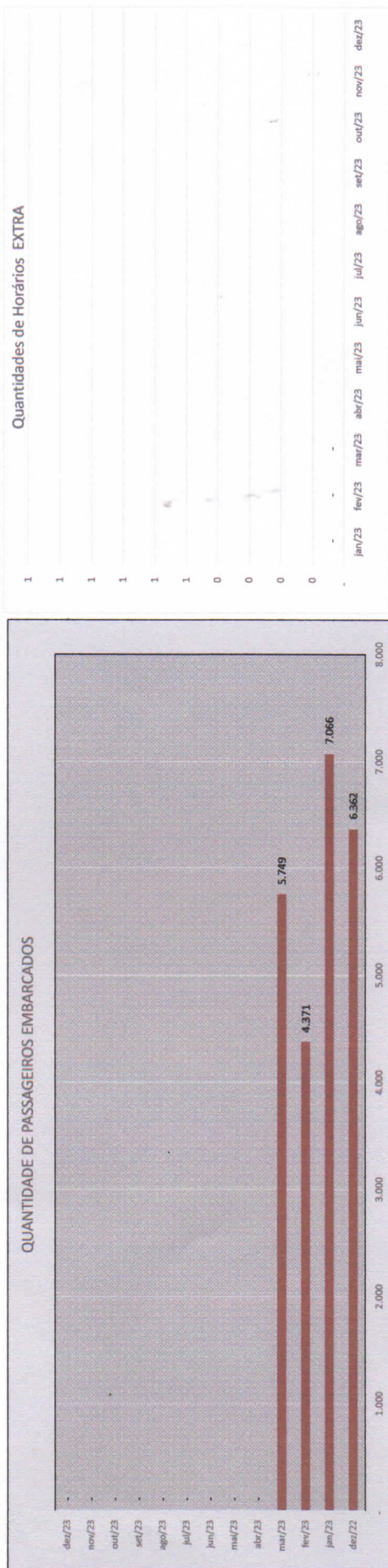
Celular: (86) 9.9477 8283

robson.silva@sinart.com.br

PICOS

INICIO DE COBRANÇA DE TARIFAS: 24/02/2016

1 - RELATÓRIO - DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO DE DADOS FÍSICOS

[illegible]

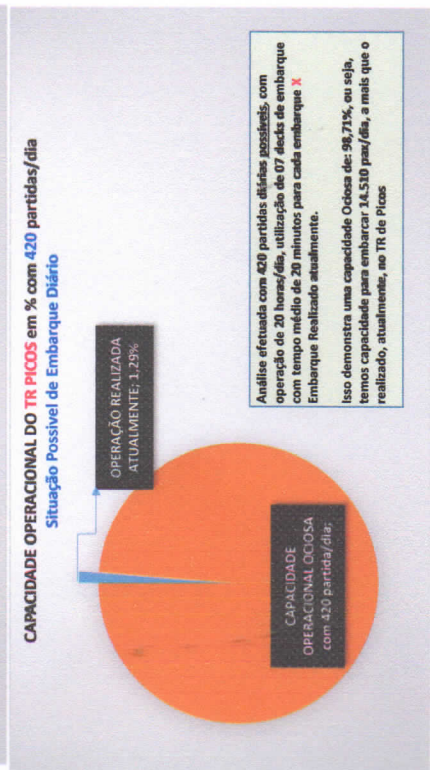
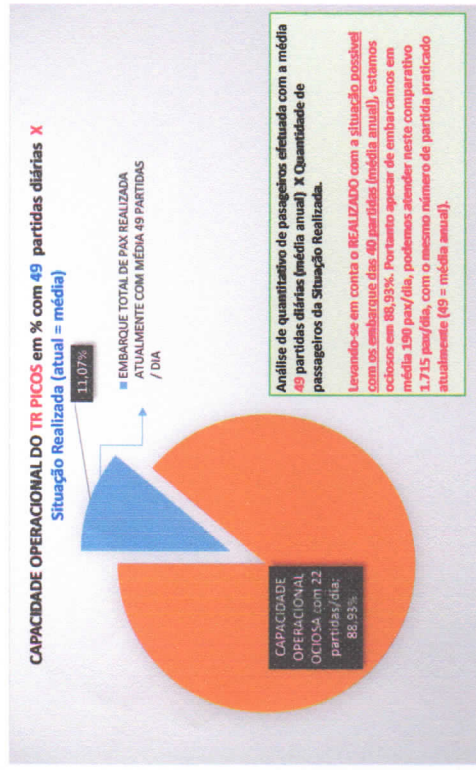
CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS - possível (30h de operação)		
QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE	7	
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA	21	ÔNIBUS SAINDO A CADA 20 MINUTOS
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 20 HORAS	420	ÔNIBUS SAINDO A CADA 20 MINUTOS
CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 6h às 24h	420	Partidas, a cada 20 minutos - 20 horas de Operação
CAPACIDADE OPERACIONAL: Quant. de Passageiros	34.700	Quantidades de Passageiros diárias - possível Contemplado média de 35 passageiros por ônibus

OPERAÇÃO, POSSÍVEL, COM A QUANTIDADE MÉDIA DE 49 PARTIDAS REALIZADAS DIARIAMENTE - 24h		
QUANTIDADE DE DECKS DE EMBARQUE	7	
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 1 HORA	7	
CAPACIDADE OPERACIONAL EM 24 HORAS	49	MÉDIA DE PARTIDAS DE ÔNIBUS / DIA
CAPACIDADE OPERACIONAL DAS 6h às 24h	49	Partidas, - 24 horas de Operação
CAPACIDADE OPERACIONAL POSSÍVEL DO TR para embarque de Passageiros / DIA	1.715	Quantidades de Passageiros diárias - possível Contemplado média de 35 passageiros por ônibus

EMBARQUE MÍNIMO DIÁRIO DE PAX REALIZADO ATUALMENTE	190
	REAL / DIA

20 horas	PASSAGEIROS EMBARCADOS	Taxa de Ocupação
CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS	14.700	100%
CAPAC. POSSÍVEL COM a média de 49 PARTIDAS / DIA	1.715	11,67%
OPERAÇÃO REALIZADA ATUALMENTE	190	1,29%
CAPACIDADE OPERACIONAL OCIOSA se 420 partidas/dia	14.510	98,71%

24 horas	PASSAGEIROS EMBARCADOS	Taxa de Ocupação
CAPACIDADE OPERACIONAL DO TR PICOS	-	-
CAPAC. OPERACIONAL POSSÍVEL DO TR para embarque de Passageiros / DIA com 49 partidas	1.715	100%
EMBARQUE TOTAL DE PAX REALIZADA ATUALMENTE COM MÉDIA 49 PARTIDAS / DIA	190	11,07%
CAPACIDADE OPERACIONAL OCIOSA COM a média de 49 partidas por dia, atualmente	1.525	88,82%



RETOMADA OPERACIONAL