



**SBPB PARNAÍBA SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO S/A**

**AEROPORTO INTERNACIONAL DE PARNAÍBA  
PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO**

**RELATÓRIO DE EXECUÇÃO TRIMESTRAL**

*3º trimestre de 2023*

Parnaíba, 27 de outubro de 2023

---

## SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO .....	4
2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA.....	5
2.1. PREDIAL.....	6
2.2. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS .....	45
2.3. PISTA E PÁTIO .....	49
2.4. ÁREAS VERDES .....	51
3. TREINAMENTOS E CAPACITAÇÕES .....	52
3.1. TREINAMENTO – OPERAÇÃO AÉREAS DA POLÍCIA MILITAR DO PIAUÍ .....	52
4. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA .....	53
4.1 PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO .....	53
4.2 PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO .....	53
4.3 LICENCIAMENTO AMBIENTAL.....	53
4.4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DOS PAVIMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO	54
4.4.1 Pista de pouso e decolagem .....	54
4.4.2 Pista de táxi.....	54
4.5 PROJETO DAS PISTAS DE SERVIÇO INTERNA (LADO AR) E NOVO ACESSO AO PAA57	
4.6 PROJETO PARA IMPLANTAÇÃO DA RESA CONFORME RBAC Nº 154.....	57
4.7 IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL .....	57
5. PARCERIAS .....	59
5.1 PARCERIA PREFEITURA DE PARNAÍBA .....	59
5.2 PARCERIA UFDPAR.....	59
6. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS.....	60
6.1 LICENCIAMENTO AMBIENTAL.....	60
6.2 MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA.....	61
7. AÇÕES SOCIAIS.....	61

7.1 VISITA DA ESCOLA COLÉGIO ARCO ÍRIS .....	61
8. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS.....	62
9. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES .....	62
10. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	64

## 1. APRESENTAÇÃO

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S/A, AEROPHB vencedora da Concorrência Pública nº 02/2021, tem como objeto a administração, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação aeroportuária do Aeroporto de Parnaíba/Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB), localizado no município de Parnaíba - PI, conforme Contrato nº 01/2022.

Em cumprimento às regras contratuais e seguindo as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí (PIAUI, 2018), a AEROPHB apresenta o Relatório Execução Trimestral, referente ao exercício do 3º trimestre de 2023.

Este relatório contempla um panorama geral das atividades desempenhadas pela AEROPHB e está dividido nos seguintes itens:

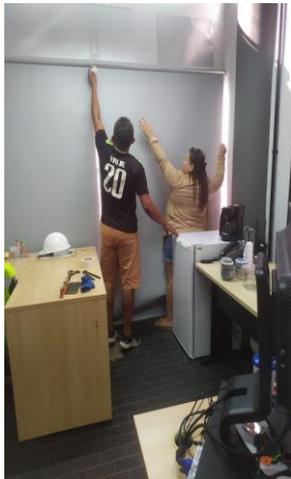
- Atividades de manutenção da infraestrutura aeroportuária.
- Treinamentos e capacitações.
- Projetos de investimentos e obras de engenharia.
- Parcerias.
- Outras atividades e investimentos.
- Ações sociais.
- Custos operacionais e de investimentos.
- Movimentação de passageiros e aeronaves.
- Considerações finais.

## **2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**

Este capítulo apresenta todas as atividades de manutenção e revitalização da infraestrutura aeroportuária realizadas no terceiro trimestre de 2023.

As ações foram separadas em áreas nos subcapítulos, de modo a propiciar melhor compreensão sobre o escopo dos trabalhos.

2.1. PREDIAL

Ação	Escopo	Área	Registros
REFORMA DE SALAS ADMINISTRATIVAS	Instalação de persianas nas salas administrativas.	TPS	<div data-bbox="1153 375 1451 427" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Processo de instalação:</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
<b>Registros</b>			<div data-bbox="190 694 349 742" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Finalizado:</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div data-bbox="1451 1013 1742 1045" style="text-align: right; margin-top: 20px;">Fonte: AeroPHB (2023).</div>
Fonte: AeroPHB (2023).			

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>RESTAURAÇÃO E PINTURA DA ESTRUTURAS DE FERRO DO TELHADO</b>	Restauração e pintura das estruturas de ferro do telhado da área operacional.	Área operacional	<div data-bbox="1238 384 1968 979" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p data-bbox="1263 400 1606 435">Antes:</p>  </div> <p data-bbox="1464 1010 1749 1038">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
<b>Registros</b>			
<div data-bbox="241 715 1064 1190" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p data-bbox="266 730 421 766">Depois:</p>  </div> <p data-bbox="510 1217 795 1246">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

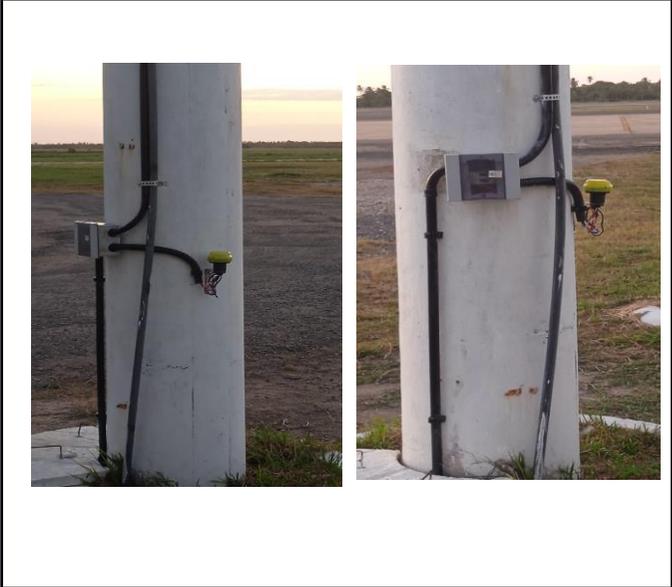
Ação	Escopo	Área	Registros
<b>PINTURA DA FAIXADA DA ÁREA OPERACIONAL E DA ÁREA DE DESEMBARQUE</b>	Reforma e pintura da faixa da área operacional e da área de desembarque	Área Operacional	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Antes:</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Depois:</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

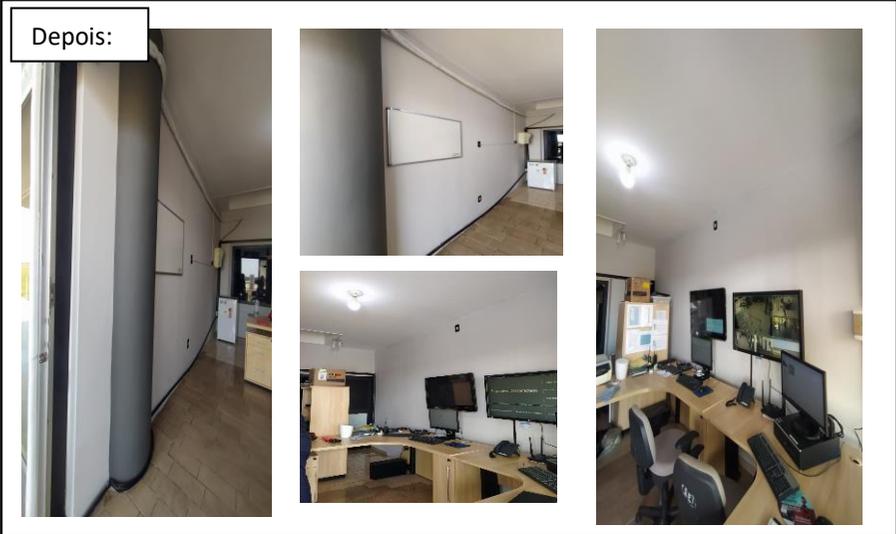
Ação	Escopo	Área	Registros
<b>REPARO DE INFILTRAÇÃO E PINTURA DO TETO DA ÁREA OPERACIONAL</b>	Realização de reparos na laje para retirada das infiltrações e posterior pintura do teto.	Área operacional	<div data-bbox="1200 352 2022 1249"> <div data-bbox="1227 363 1323 411">Antes:</div>  <div data-bbox="1227 842 1350 890">Depois:</div>  </div>
<b>Registros</b>			
<div data-bbox="208 754 1077 1262"> <div data-bbox="230 770 327 818">Antes:</div>  </div> <p data-bbox="501 1286 786 1318" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>PINTURA DA PARTE EXTERNA</b>	Pintura da fachada externa do aeroporto.	TPS	<div data-bbox="1252 391 1883 1102"> <p>Depois:</p>  </div> <p data-bbox="1429 1145 1711 1171">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
<b>Registros</b>			
<div data-bbox="338 624 934 1160"> <p>Antes:</p>  </div> <p data-bbox="495 1185 777 1211">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Ação	Escopo	Área	Registros
<p><b>PINTURA DOS POSTES DO ABRIGO PARA EMBARQUE</b></p>	<p>Pintura dos postes do abrigo para embarque.</p>	<p>Área Operacional</p>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Antes:</div>  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Depois:</div>  </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

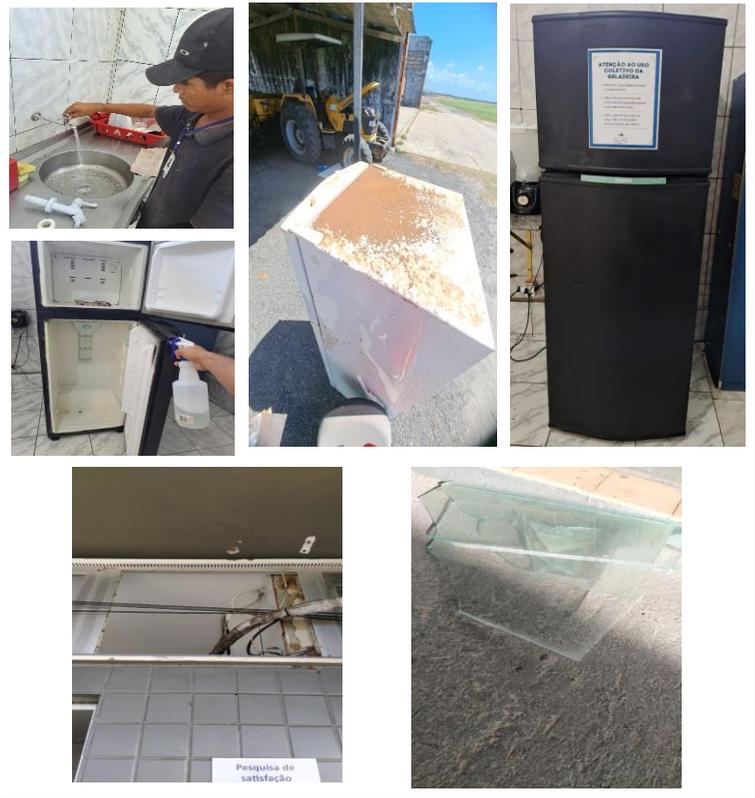
Ação	Escopo	Área	Registros
<b>INSTALAÇÃO DE REFLETORES NO PÁTIO AO LADO DO DESEMBARQUE</b>	Foram instalados refletores no pátio.	Área Operacional	<div data-bbox="1317 347 1944 896" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="1496 922 1774 954">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
<b>Registros</b>			
	<div data-bbox="400 580 976 1094" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="548 1120 833 1152">Fonte: AeroPHB (2023).</p>		

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>IMPLANTAÇÃO DE ELETRODUTOS E FOTOCÉLULA DA LÂMPADA DE ANTICOLISÃO</b>	Foram implantados eletrodutos e foi instalada a fotocélula da lâmpada anticolisão no poste dos refletores. Também foi feito o recondutoramento dos fios dos refletores do pátio.	Área Operacional	
<b>Registros</b>			
			
Fonte: AeroPHB (2023).			Fonte: AeroPHB (2023).

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>REFORMA Centro de Operações Aeroportuárias - COA</b>	Realizada a reforma da sala do COA, com o restauro e a pintura das paredes e do teto e a instalação de um novo aparelho de ar condicionado.	Área Operacional	<div data-bbox="1272 300 1388 347" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Antes:</div> 
<b>Registros</b>			
<div data-bbox="257 686 392 734" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Depois:</div> 			<p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Fonte: AeroPHB (2023).

Fonte: AeroPHB (2023).

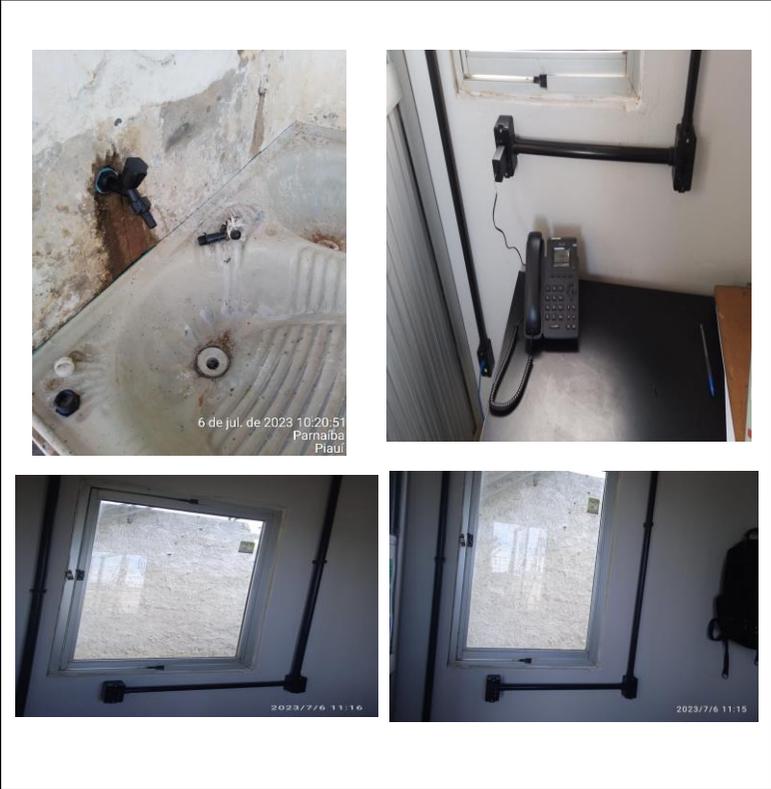
Ação	Escopo	Área	Registros
<p><b>REPAROS NA COPA DA SCI E COPA DO TPS</b></p>	<p>Foi realizada a troca da torneira da cozinha e a retirada do vidro quebrado. Ainda, foram realizadas a pintura da geladeira e a troca do reservatório. Houve também a troca do bebedouro.</p>	<p>Área operacional</p>	
<p><b>Registros</b></p>			
 <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Fonte: AeroPHB (2023).

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>REPAROS, PINTURA E TROCA DE SUPORTES DE PAPEL TOALHA, PAPEL HIGIÊNICO E ÁLCOOL EM GEL</b>	Foram realizadas a pintura e troca dos suportes de papel toalha, papel higiênico e álcool em gel	Área operacional	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Antes:</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Depois:</div> </div>    
<b>Registros</b>			
  			
Fonte: AeroPHB (2023).			

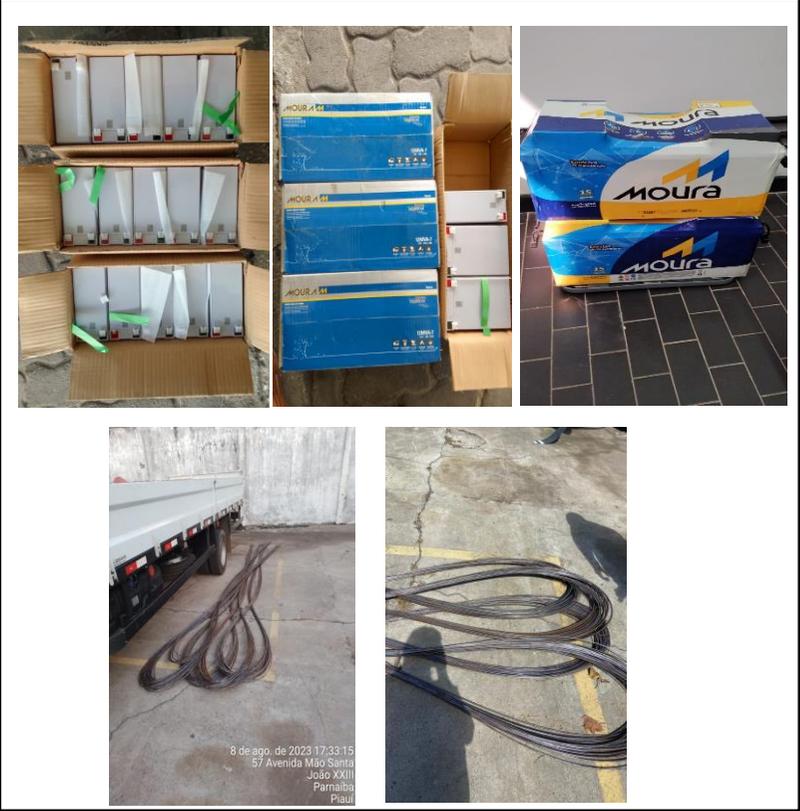
Fonte: AeroPHB (2023).

Ação	Escopo	Área	Registros
<p><b>REFORMAS, MANUTENÇÕES e FABRICAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA USO DO AEROPORTO</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reforma do armário de uso interno do aeroporto;</li> <li>• Fabricação de mesa utilizada para alimentação dos trabalhadores das obras do aeroporto;</li> <li>• Confeção de abafadores (equipamento utilizado no combate à incêndios na vegetação)</li> </ul>	<p>Área operacional</p>	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <p>Antes:</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p>Depois:</p>  </div> <div style="width: 50%;">  </div> <div style="width: 50%;">  </div> </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

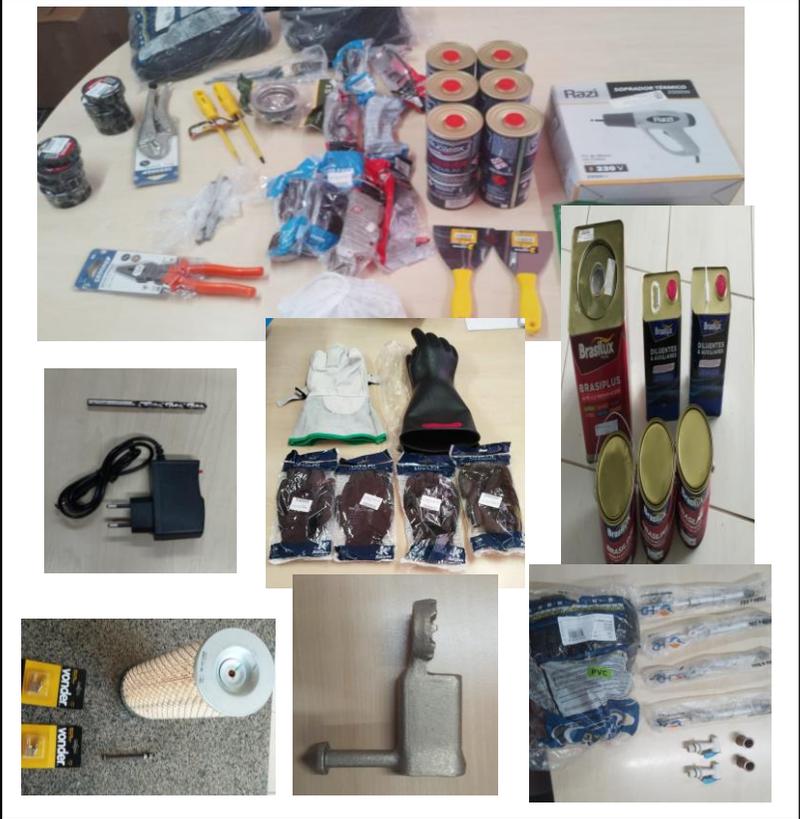
Ação	Escopo	Área	Registros
<b>REFORMAS E MANUTENÇÕES GERAIS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizada a troca da torneira na área da manutenção</li> <li>Instalação do ramal na guarita de segurança.</li> </ul>	Área operacional	 <p>6 de jul. de 2023 10:20:51 Parnaíba Piauí</p> <p>2023/7/6 11:16</p> <p>2023/7/6 11:15</p> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p><b>AQUISIÇÃO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS</b></p>	<p>Foram adquiridos os seguintes materiais:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Equipamentos de apoio as operações da Seção Contra Incêndio (SCI);</li> </ul>	<p>Geral</p>	 <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p><b>AQUISIÇÃO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS</b></p>	<p>Foi firmado um contrato de locação dos seguintes equipamentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Locação de rádios de comunicação: 1 para navegação aérea e 2 para SCI (móvel e fixo)</li> <li>• Locação de 20 (vinte) novos rádios de comunicação.</li> </ul>	<p>Geral</p>	 <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>AQUISIÇÃO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS</b>	<p>Foram adquiridos os seguintes materiais:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20 (vinte) baterias “no-break”;</li> <li>• 2 (duas) baterias para o caminhão da SCI; e</li> <li>• Vergalhões para a obra das cercas.</li> </ul>	<p>Geral</p>	 <p>8 de ago. de 2023 17:33:15 57 Avenida Mão Santa João XXIII Parnaíba Piauí</p>

Fonte: AeroPHB (2023).

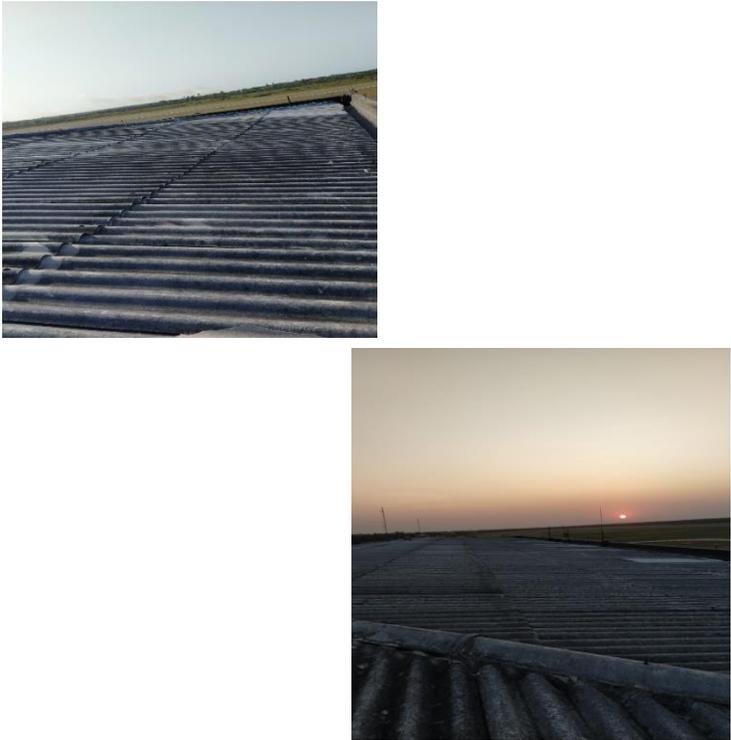
Ação	Escopo	Área	Registros
<p><b>AQUISIÇÃO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS</b></p>	<p>Foram adquiridos os seguintes materiais:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Produtos para o setor de manutenção, como fitas isolantes, espátulas, parafusadeira, alicates, luvas, chaves de fenda, tintas e diluentes, canos e materiais hidráulicos.</li> </ul>	<p>Geral</p>	 <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p><b>AQUISIÇÃO DE MATERIAL ELÉTRICO</b></p>	<p>Compra de chave para comutar as trocas de fornecimento de energia elétrica da concessionária (Equatorial) e do gerador (Weg AeroPHB).</p>	<p>Geral</p>	<p>Compilação de materiais adquiridos:</p>  <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>RESTAURAÇÃO DAS TELHAS</b>	Realizada a restauração e troca das telhas danificadas pela força do vento.	Área operacional	<div data-bbox="1218 435 1330 491" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Antes:</div> 
<b>Registros</b>			
<div data-bbox="331 655 454 703" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Antes:</div> 			

Fonte: AeroPHB (2023).

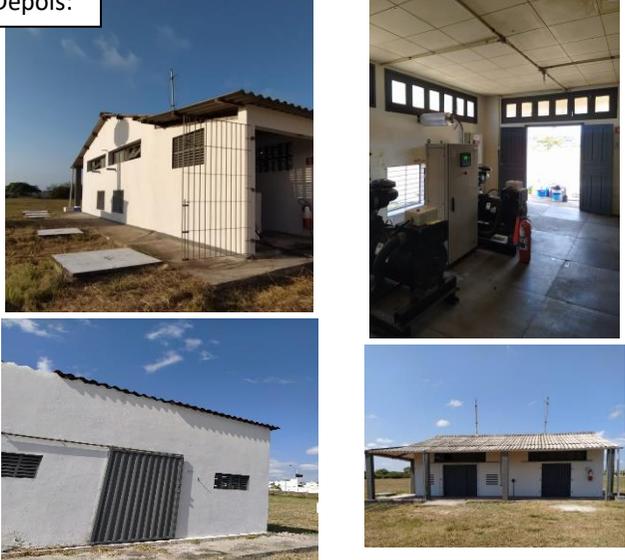
Fonte: AeroPHB (2023).

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>RESTAURAÇÃO DAS TELHAS</b>	Realizada a restauração e troca das telhas.	Geral	<div data-bbox="1240 357 2011 1193" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="1249 370 1384 421">Depois:</p>  </div> <p data-bbox="1487 1219 1769 1251">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

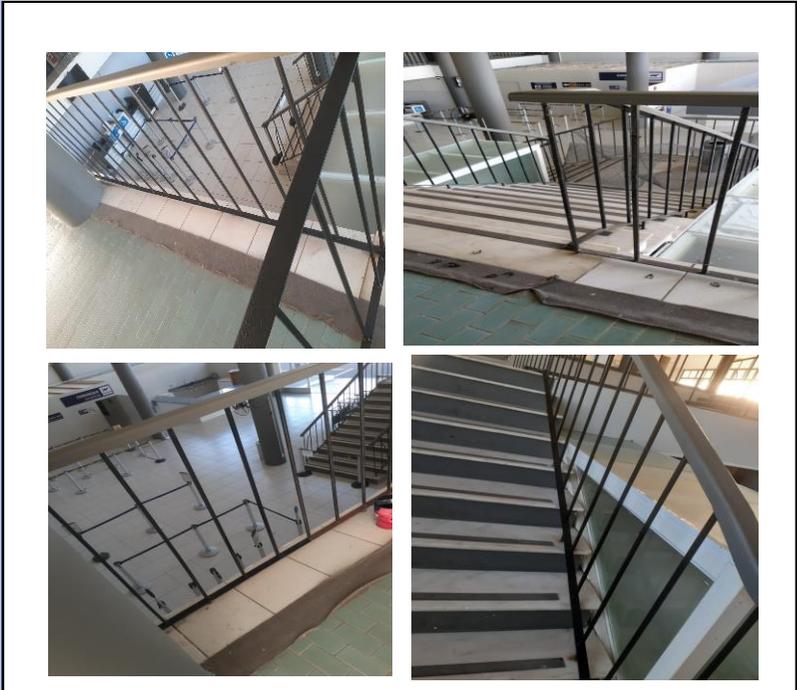
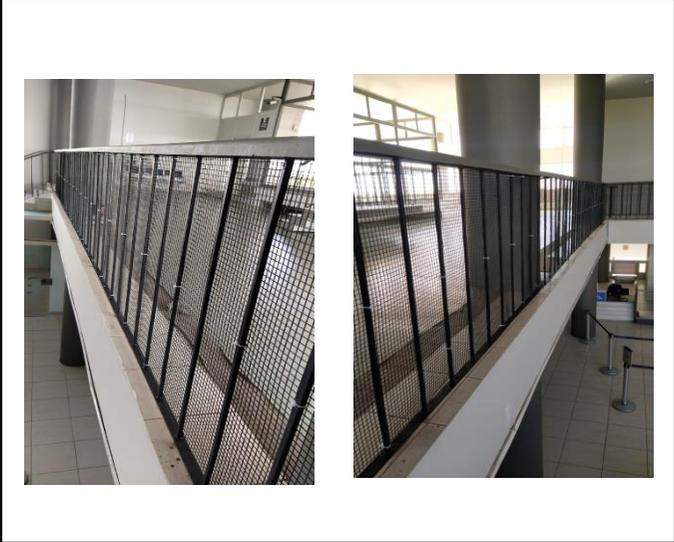
Ação	Escopo	Área	Registros
<b>RESTAURAÇÃO E PINTURA DAS ELETROCALHAS E SOQUETES</b>	Foi realizada a restauração e a pintura das eletrocalhas, por onde passam os fios e os cabos, bem como dos soquetes de luz.	Geral	<div data-bbox="1249 296 2007 890" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="1272 316 1375 363">Antes:</p>  </div> <p data-bbox="1487 922 1774 954">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
Registros			
<div data-bbox="331 571 1057 1139" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="353 587 456 619">Depois:</p>  </div> <p data-bbox="555 1168 842 1200">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>MANUTENÇÃO E REPARO DO MÓDULO DO SOM E DO MONITOR DAS CÂMERAS</b>	Realizado o reparo do módulo de som e do monitor das câmeras de monitoramento, bem como a troca da fonte do painel de informação dos voos no TPS.	Área operacional	 
<b>Registros</b>			
			
Fonte: AeroPHB (2023).			Fonte: AeroPHB (2023).

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>MANUTENÇÃO E PINTURA DA CASA DE FORÇA</b>	Foi realizada a reforma de toda a estrutura da cabine de força.	Área operacional	<div data-bbox="1265 304 2036 1134"> <p>Antes:</p>  </div>
Registros			
<div data-bbox="286 544 1068 1177"> <p>Antes:</p>  </div>			
<p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>MANUTENÇÃO E PINTURA DA CASA DE FORÇA</b>	Foi realizada a reforma de toda a estrutura da cabine de força.	Área operacional	<div data-bbox="1240 293 2011 1107"> <p>Depois:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>
Registros			
<div data-bbox="331 517 1055 1118"> <p>Depois:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

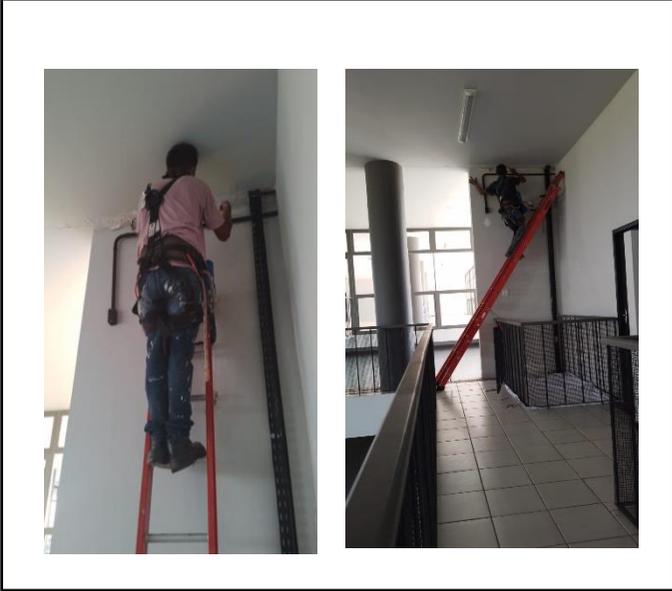
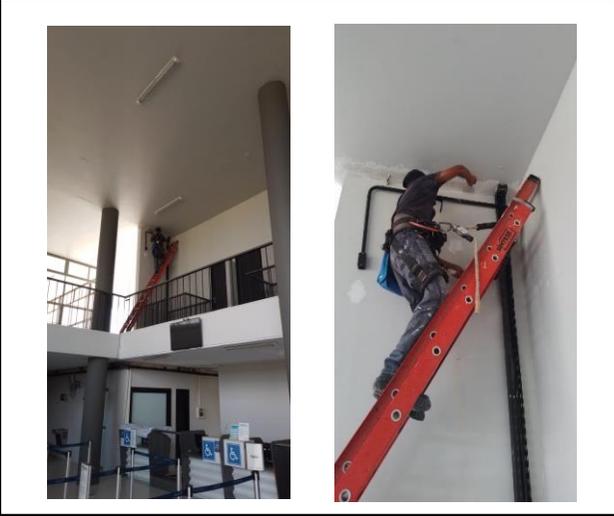
Ação	Escopo	Área	Registros
<b>INSTALAÇÃO DE ELETROCALHAS</b>	Foram instaladas eletrocalhas de PVC no TPS.	TPS	 <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>PINTURA DOS CORRIMÕES E REPOSIÇÃO DAS GRADES DE PROTEÇÃO DO TPS</b>	Foram pintados os corrimões e repostas as grades pintadas de proteção.	TPS	
<b>Registros</b>			
 <p data-bbox="555 1273 840 1305">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			<p data-bbox="1485 1098 1769 1129">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

ção	Escopo	Área	Registros
<b>PINTURA DA COLUNA DO TPS</b>	Pintura da coluna localizada na entrada do TPS.	TPS	<div data-bbox="1283 292 1966 842"> <p>Depois:</p>  </div>
<b>Registros</b>			
<div data-bbox="344 512 1046 1031"> <p>Antes:</p>  </div>			<p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Fonte: AeroPHB (2023).

Fonte: AeroPHB (2023).

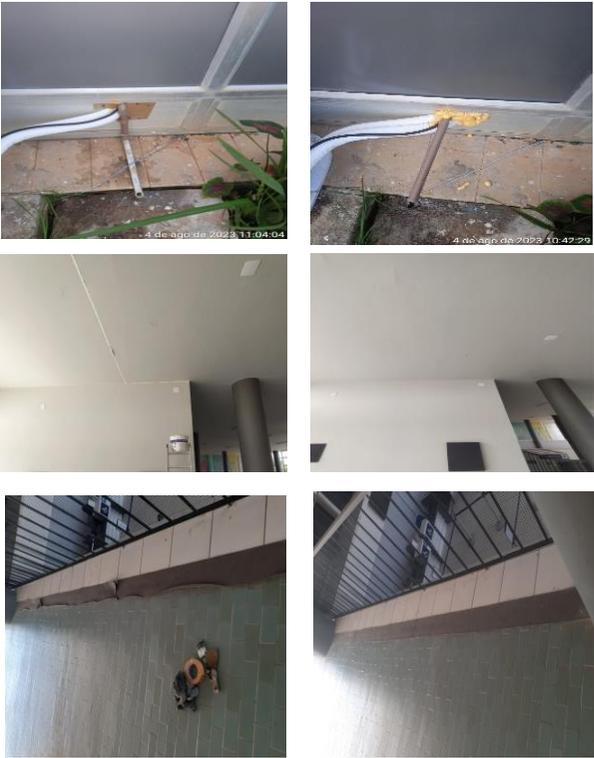
Ação	Escopo	Área	Registros
<b>RETOQUE DO GESSO TETO TPS</b>	Realizado o retoque e a pintura do gesso do teto superior do TPS.	TPS	
Registros			
			<p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>
<p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>PINTURA DAS PARTES DE MADEIRA DOS BANHEIROS DO MEZANINO</b>	Foram pintadas as faixas de madeiras dos banheiros do mezanino.	TPS	<div data-bbox="1294 355 1962 903" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="1305 371 1413 419">Antes:</p>  </div> <p data-bbox="1485 930 1771 962" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
<b>Registros</b>			
<div data-bbox="367 635 1021 1145" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="389 651 497 699">Depois:</p>  </div> <p data-bbox="555 1169 842 1201" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>PINTURA DO BANHEIRO PARA PCD</b>	Banheiro com acesso para PCD foi restaurado e pintado.	TPS	<div data-bbox="1285 293 1966 839" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="1294 309 1397 357">Antes:</p>  </div> <p data-bbox="1487 868 1774 900" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
Registros			
<div data-bbox="340 517 1048 1024" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="353 533 479 580">Depois:</p>  </div> <p data-bbox="555 1050 842 1082" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>REFORMA TETO</b> <b>BANHEIRO TPS</b>	Realizada a reforma do teto do banheiro, devido às condições anteriores.	TPS	<div data-bbox="1299 295 1953 865" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="1317 311 1420 359">Antes:</p>  </div> <p data-bbox="1487 890 1769 922">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
<b>Registros</b>			
<div data-bbox="407 571 981 1078" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="430 587 548 635">Depois:</p>  </div> <p data-bbox="555 1107 837 1139">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

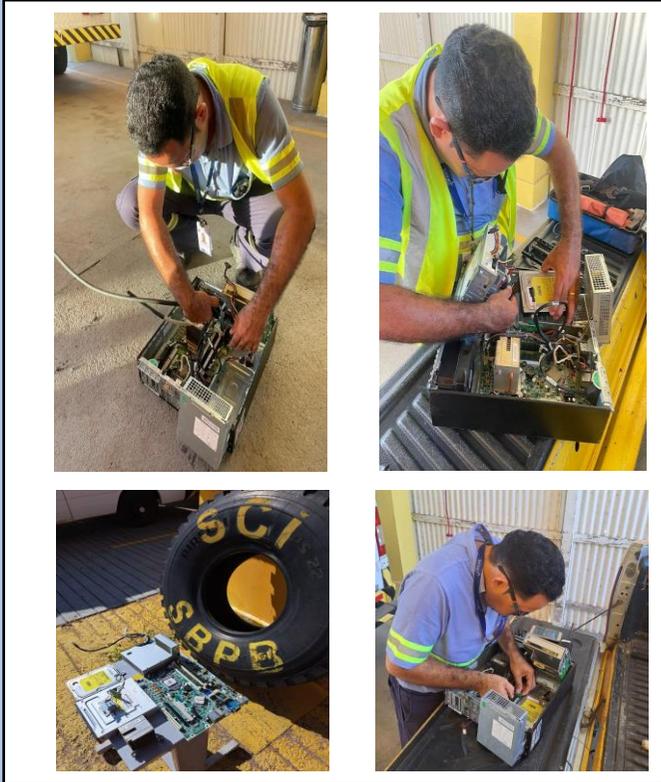
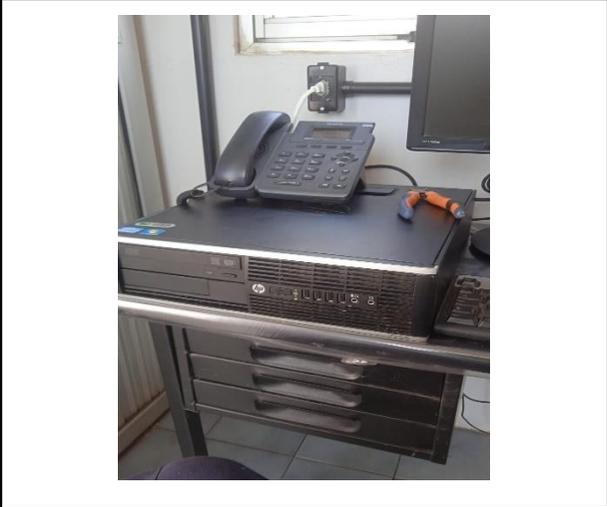
Ação	Escopo	Área	Registros
<b>PINTURA DAS PORTAS DOS BANHEIROS</b>	Realizada a pintura nas portas do banheiro.	TPS	<div data-bbox="1301 357 1951 911" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="1312 368 1417 416">Antes:</p>  </div> <p data-bbox="1480 935 1771 967">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
Registros			
<div data-bbox="360 580 1032 1098" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="371 592 499 639">Depois:</p>  </div> <p data-bbox="551 1126 842 1158">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>REPAROS E MANUTENÇÕES NAS ÁREAS DO AEROPORTO</b>	Foram realizadas diversos reparos e manutenção de tomadas, tubos de conexões, pintura e piso nas áreas do aeroporto.	Geral	<div data-bbox="1290 292 1962 1145" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Antes:</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Depois:</div> </div>  </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
<b>Registros</b>			
<div data-bbox="344 624 1043 1166" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Antes</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Depois:</div> </div>  </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

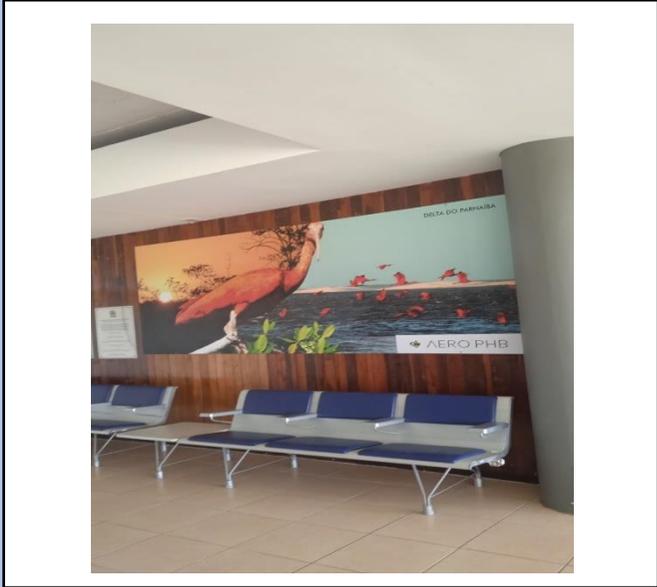
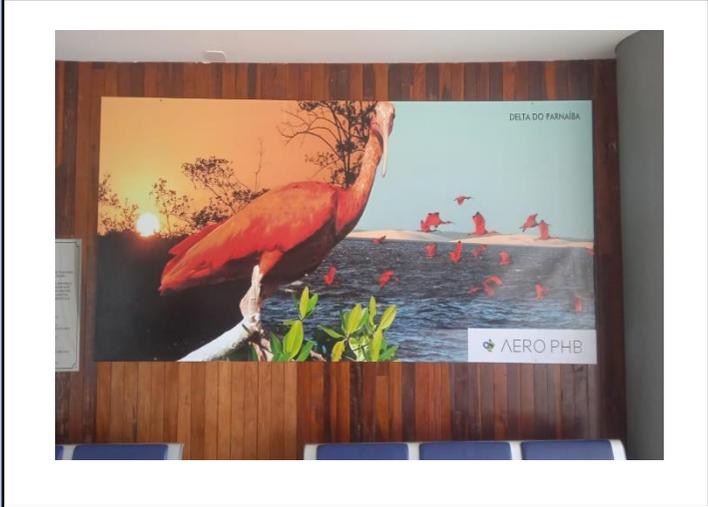
Ação	Escopo	Área	Registros
<b>REPAROS E MANUTENÇÕES GERAIS</b>	Foi realizado o reparo no vazamento da caixa de descarga do banheiro do TPS e o reparo do bebedouro da sala administrativa.	TPS	<div data-bbox="1294 292 1957 804" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 20px;">  </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
Registros			
<div data-bbox="320 627 1070 1155" style="border: 1px solid black; padding: 10px;">  </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>PINTURA DA PORTA DA SALA AZUL</b>	Realizada a pintura da porta da sala da Azul.	TPS	<div data-bbox="1317 359 1937 901" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div data-bbox="1332 375 1438 422" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Antes:</div>  </div> <p data-bbox="1487 928 1771 959" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
Registros			
<div data-bbox="407 582 981 1088" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div data-bbox="421 590 555 638" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Depois:</div>  </div> <p data-bbox="555 1117 840 1147" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>LIMPEZA E MANUTENÇÃO DA ESTEIRA DE DEVOLUÇÃO DE BAGAGEM</b>	Realizada a manutenção e a limpeza da esteira de devolução de bagagem.	TPS	
<b>Registros</b>			
			<p data-bbox="1487 954 1771 979" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
<p data-bbox="555 1225 840 1251" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>MANUTENÇÃO DE COMPUTADORES</b>	Realizada a manutenção nos computadores de uso da SCI e guarita de segurança.	Geral	
<b>Registros</b>			
 <p data-bbox="555 1106 840 1134">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			<p data-bbox="1485 1106 1769 1134">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE INSPEÇÃO DE SEGURANÇA</b>	Realizada a manutenção corretiva e preventiva nos equipamentos de inspeção e segurança.	TPS	
<b>Registros</b>			
 <p data-bbox="555 1142 837 1169" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			<p data-bbox="1485 927 1767 954" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>INSTALAÇÃO DE QUADRO SALÃO DE DESEMBARQUE</b>	Foi realizada a instalação do quadro com a representação do Guará no salão de desembarque.	TPS	
<b>Registros</b>			 <p data-bbox="555 1106 837 1134">Fonte: AeroPHB (2023).</p> <p data-bbox="1485 906 1767 935">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Fonte: AeroPHB (2023).

Fonte: AeroPHB (2023).

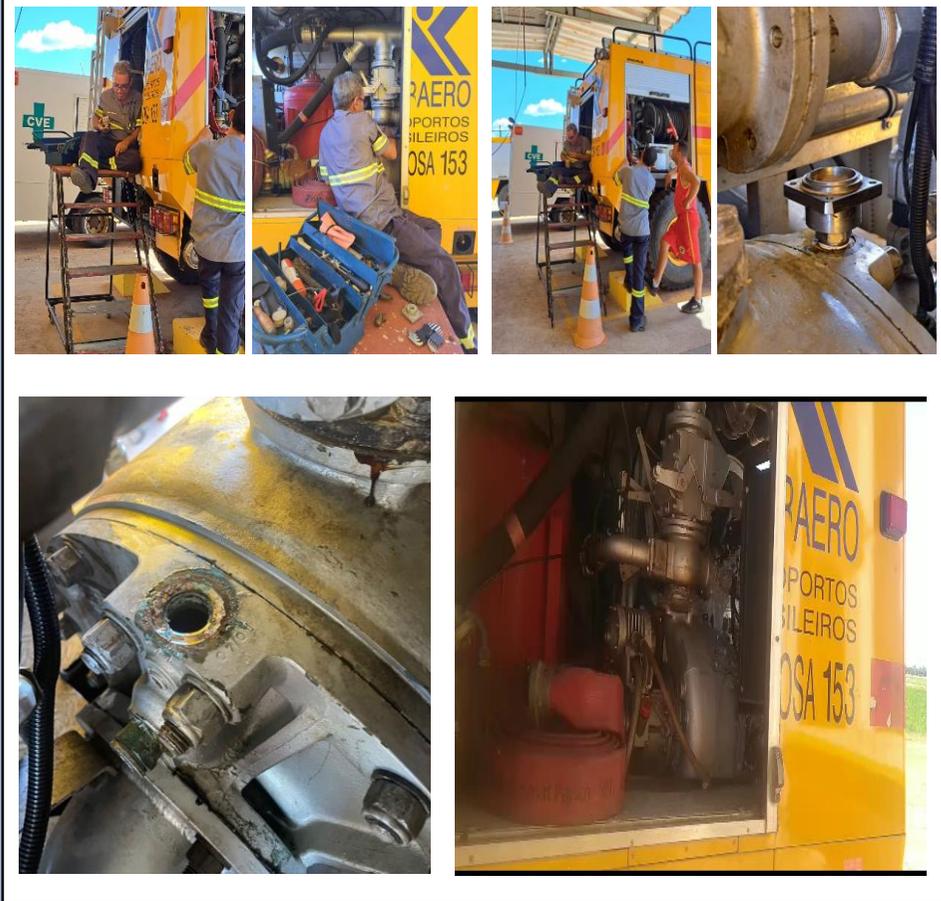
## 2.2. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

Ação	Escopo	Área	Registros
<p><b>MANUTENÇÃO DE VEÍCULO DE APOIO</b></p>	<p>Manutenção do Carro Contra Incêndio (CCI) nº 1.</p>	<p>SCI</p>	<p>Processo de revisão veicular:</p>    <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

**SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A**

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>MANUTENÇÃO DE VEÍCULO DE APOIO</b>	Manutenção do Carro Contra Incêndio (CCI) nº 2, incluindo a manutenção na válvula de alívio de pressão da bomba contra incêndio.	SCI	

Fonte: AeroPHB (2023).

**SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A**

CNPJ: 45.238.772/0001-02

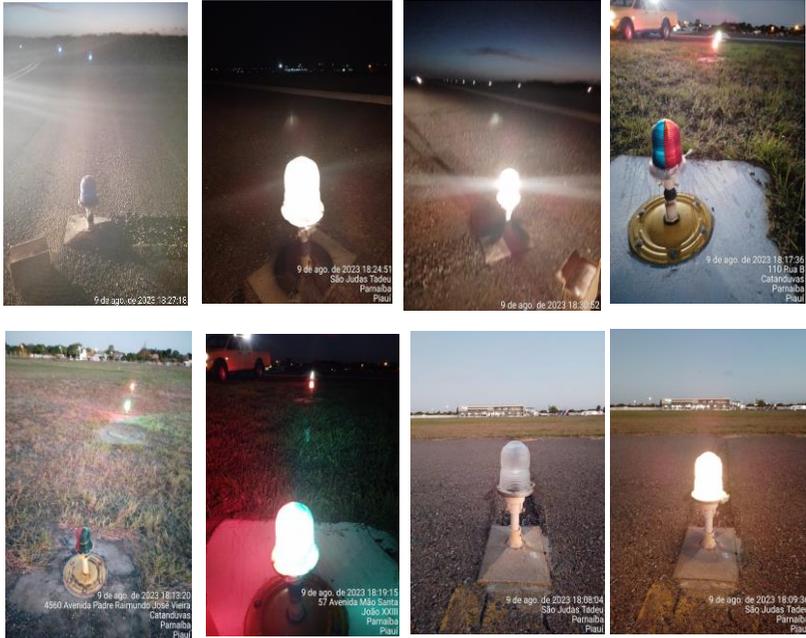
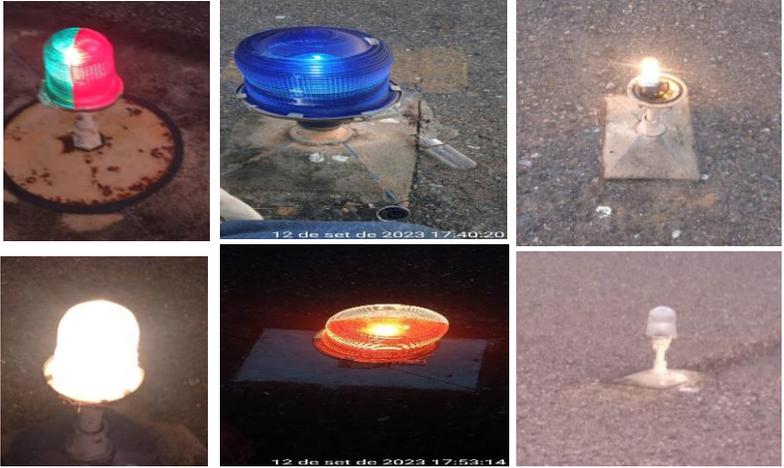
Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

[www.aeroportoparnaiba.com.br](http://www.aeroportoparnaiba.com.br)

Ação	Escopo	Área	Registros
<p><b>MANUTENÇÃO DE VEÍCULO DE APOIO</b></p>	<p>Manutenção rotineira do Posto de Comando Móvel (PCM) nas viaturas, como troca de pneus, alinhamento e balanceamento e troca de farol.</p>	<p>Oficina</p>	 <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

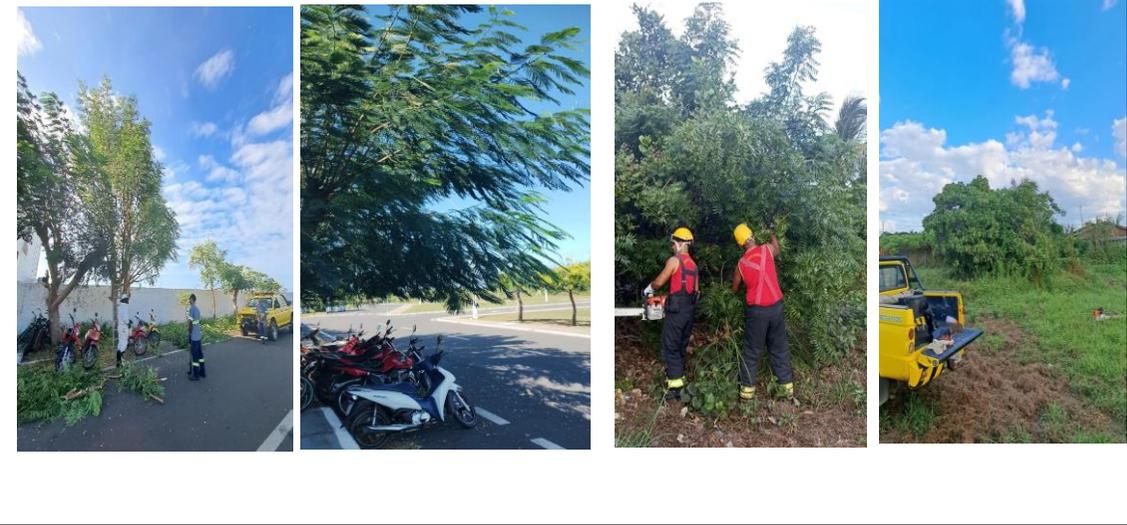
Ação	Escopo	Área	Registros
<p><b>MANUTENÇÃO DA VIATURA SCI</b></p>	<p>Manutenção rotineira na viatura da SCI.</p>	<p>Oficina</p>	 <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

### 2.3. PISTA E PÁTIO

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>TROCA DE LÂMPADAS DE BALIZAMENTO E LÂMPADAS DA CABECEIRA DA PISTA</b>	Substituição de lâmpadas queimadas de balizamento e na cabeceira pista de pouso.	Área operacional	<div data-bbox="1205 352 1619 403" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Iluminação de Balizamento</div> 
<div data-bbox="248 724 622 775" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Cabeceira e Pista de pouso:</div>			
			
Fonte: AeroPHB (2023).			Fonte: AeroPHB (2023).

Ação	Escopo	Área	Registros	
<b>MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO</b>	Substituição de três lâmpadas de balizamento 45W.	Área operacional	Concluído:	 <p>20 de jun. de 2023 17:16:53 115 Travessa Projetada 11 Ac Av Pe Raimundo J V Cátanduvas Parnaíba Piauí</p> <p>20 de jun. de 2023 17:21:58 São Judas Tadeu Parnaíba Piauí</p> <p>20 de jun. de 2023 17:18:56 Parnaíba Piauí</p>
Fonte: AeroPHB (2023).				

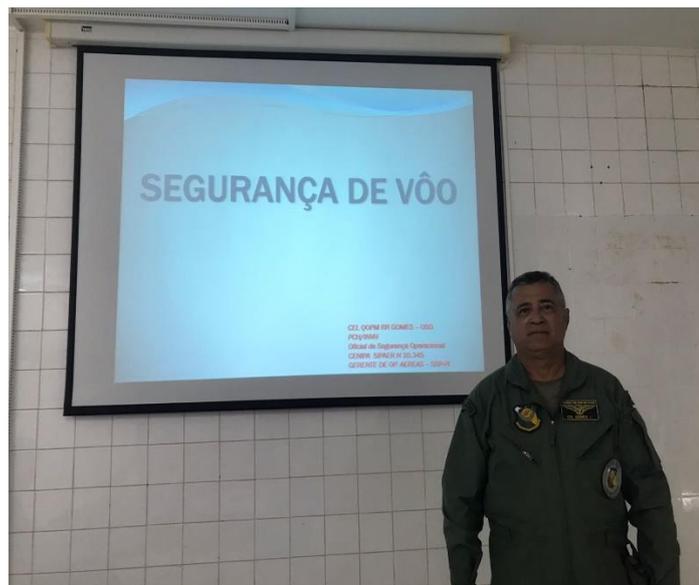
## 2.4. ÁREAS VERDES

Ação	Escopo	Área	Registros
<b>LIMPEZA DAS ÁREAS VERDES</b>	Realização de serviço de limpeza e remoção de vegetação, poda de árvores próximo à cabine de força e no estacionamento do aeroporto.	Áreas verdes	 <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

### 3. TREINAMENTOS E CAPACITAÇÕES

#### 3.1. TREINAMENTO – OPERAÇÃO AÉREAS DA POLÍCIA MILITAR DO PIAUÍ

No dia 22/07/2023, o Batalhão de Operações Aéreas da Polícia Militar do Piauí concedeu treinamento para seus alunos do curso de operações aéreas nas dependências do Aeroporto de Parnaíba, com a finalidade de formá-los no 4º estágio do curso de operações aéreas (IV-EOA/2023).



## **4. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA**

### **4.1 PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO**

Atualmente o projeto preventivo de incêndio está na sua 4ª revisão junto ao CBMEPI. O último parecer foi emitido em 21/10/2023, mediante laudo nº 181471 emitido em 21/10/2023 no âmbito do Processo nº 00321.010212/2023-77. No laudo, o CBMEPI solicita alterações pontuais nos projetos já encaminhados e exige o cálculo/projeto de Sistema de Proteção contra Descargas Atmosféricas (SPDA). As alterações deverão ser realizadas no prazo de até 30 dias.

### **4.2 PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO**

O projeto de drenagem do sítio aeroportuário segue em fase de elaboração de plantas e memoriais técnicos do sistema de drenagem da área da Pista de Pousos e Decolagens (PPD). Também foi dado início à adequação da drenagem do pátio de aviação geral e comercial, por meio do dimensionamento de novas canaletas e valas de drenagem nessas localidades. A nova expectativa de conclusão do projeto de drenagem em sua totalidade é de meados de 2024, incluindo-se os projetos de drenagem da área da PPD, via de acesso ao SCI e pátio.

### **4.3 LICENCIAMENTO AMBIENTAL**

A Licença de Operação (LO) nº D000496/24 do Aeroporto Internacional de Parnaíba ainda se encontra em processo de renovação desde 2017, sob responsabilidade da antiga administradora. Dentre as pendências listadas pela SEMARH para a conclusão do processo encontram-se: a certificação dos bombeiros do Terminal de Passageiros (TPS) e o tamponamento de poço tubular existente no sítio aeroportuário.

A AEROPHB, conforme já discutido anteriormente, está com o processo de regularização junto ao corpo de bombeiros em andamento, após ter recebido o 4º laudo de avaliação do projeto nº 181471 emitido em 21/10/2023 no âmbito do Processo nº 00321.010212/2023-77. O CBMEPI solicitou novos ajustes no projeto, os quais estão sendo avaliados internamente e serão respondidos e encaminhados dentro do prazo estipulado de 30 dias. Já em relação ao tamponamento do poço tubular, a atual

administração protocolou plano de tamponamento do poço na Gerência de Recursos Hídricos da SEMARH em 28/02/2023 via Ofício AEROPHB nº MA-01/2023 protocolado via Processo SEI nº 00130.001046/2023-65. Dado o tempo passado desde o protocolo, a administradora do aeroporto vem mantendo contato com o órgão ambiental e acompanhando o processo. A última movimentação/despacho se deu em 01/09/2023 por meio do Despacho nº 96/2023/SEMAR-PI/SMA/DRH/GACRM/COUAG via processo SEI nº 00130.001046/2023-65, o qual direcionou o processo à diretoria de recursos hídricos para emissão de parecer final.

#### **4.4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DOS PAVIMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO**

##### **4.4.1 Pista de pouso e decolagem**

Como apontado no relatório anterior, a condição da superfície do pavimento da pista de pouso e decolagem apresenta defeitos de baixo a alto grau de severidade, de acordo com Avaliação Condicional dos Pavimentos, realizada em 2022, a CONCESSIONÁRIA identificou que será necessária restauração, especialmente, da camada de revestimento asfáltico, para manter a integridade do pavimento e garantir a segurança operacional.

Devido às questões contratuais e financeiras, a CONCESSIONÁRIA ainda se encontra em fase de negociação para contratação, observando o Termo de Referência elaborado para o projeto de restauração da pista de pouso e decolagem.

Diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica e mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Periodicamente é executada a avaliação geral do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.

##### **4.4.2 Pista de táxi**

No que concerne ao pavimento da pista de táxi, também se identificou a necessidade de intervenção, uma vez que foram identificadas áreas a serem restauradas na pista de pouso e decolagem. Conforme supracitado, atualmente a CONCESSIONÁRIA encontra-se em fase de negociação para contratação dos serviços.

Assim como para a pista de pouso e decolagem, diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica e mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Periodicamente é executada a avaliação geral do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.

#### **4.4.3 Pátio de aeronaves**

Como mencionado no relatório anterior, o Levantamento de Avaliação Funcional realizado identificou que o estado do pavimento flexível do pátio de aeronaves varia entre ruim e péssimo, enquanto o pavimento rígido do pátio de aeronaves apresenta estado entre regular e péssimo. Levando isso em conta, faz-se necessária uma avaliação estrutural do pavimento para que seja identificada não somente as condições da superfície do pavimento como também as condições da base e sub-base, ou seja, da estrutura completa do pavimento

Nesse contexto, a CONCESSIONÁRIA elaborou um estudo para identificar todas as análises necessárias do pavimento que devem ser realizadas, de modo a se obter informações suficientes para realização de diagnóstico confiável da estrutura analisada. Assim, identificou-se que devem ser realizadas avaliações destrutivas e não destrutivas, ambas de acordo com o Manual de Sistema de Gerenciamento de Pavimentos Aeroportuários (SGPA) da ANAC.

A avaliação destrutiva contempla sondagens rotativas, abertura de poços de inspeção e abertura de trincheiras, e deve possibilitar, entre outras, a avaliação das espessuras das camadas, da distribuição da granulometria e teor de asfalto, da umidade, da massa específica e densidade *in situ* dos materiais da base e sub-base, do índice de suporte Califórnia, da curva de compactação, da classificação Miniatura Compactada Tropical e a determinação da resistência à tração. A avaliação não destrutiva consiste na realização de levantamento deflectométrico (FWD) em três linhas de levantamento, no pavimento

flexível, com espaçamento de 40 metros entre as estações de ensaio e um ponto no centro de cada placa.

Os levantamentos estruturais são realizados em três etapas: execução dos serviços em campo, análise dos resultados em laboratório e elaboração de relatório técnico.

Dessa forma, após o recebimento dos resultados da avaliação estrutural, a CONCESSIONÁRIA realizará o processo de retro análise, ou seja, dada a estrutura (camadas, espessuras e deflexões), a retro análise permite encontrar os módulos de elasticidade de cada camada bem como identificar os parâmetros e características relevantes.

Com os resultados da retro análise a CONCESSIONÁRIA irá elaborar o plano de intervenção para restauração do pátio de aeronaves de modo a se reestabelecer  $PCI > 70$ , que é o indicado pelas normativas da ANAC. Por fim, a concessionária irá solicitar orçamentos para contratação de empresa especializada. Ressalta-se que todos os processos intrínsecos ao reestabelecimento do PCI (70) do pátio de aeronaves demandam processos técnicos específicos e requerem análises criteriosas.

Entretanto, por meio da Análise de Plano de Ações Corretivas (PAC) (SEI nº 8371175) e respectivo Ofício nº 451/2023/VABR/GFIC/SIA-ANAC (SEI nº 8371324), ambos no âmbito do processo nº 00058.036106/2022-08, a ANAC indicou à CONCESSIONÁRIA que as juntas de dilatação entre os pavimentos rígido e flexível do pátio de aeronaves não estão íntegras e niveladas, e devido a isso, a intervenção devia ser priorizada.

Desse modo, a CONCESSIONÁRIA elaborou um objeto, integrado ao Termo de Referência dos Pavimentos do Anexo XXXVI, de modo a sanear essa inconformidade a curto prazo. Atualmente a CONCESSIONÁRIA encontra-se em fase de negociação para contratação dos serviços, que consistem na selagem de todas as juntas entre os pavimentos.

Como ação mitigadora, diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica e

mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Periodicamente é executada a avaliação geral do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.

#### **4.5 PROJETO DAS PISTAS DE SERVIÇO INTERNA (LADO AR) E NOVO ACESSO AO PAA**

O projeto contempla a construção de uma pista de pavimento flexível, denominada de Via 1, demolição e reconstrução da Via 2 e restauração da Via 3, atualmente ambas de pavimentos flexíveis. As Vias 1 e 2 estão localizadas no lado Ar, enquanto a Via 3 está localizada no lado terra, a qual refere-se ao novo acesso ao PAA.

Os projetos e orçamentos foram finalizados, e atualmente a CONCESSIONÁRIA encontra-se em fase de negociação para contratação dos serviços.

#### **4.6 PROJETO PARA IMPLANTAÇÃO DA RESA CONFORME RBAC Nº 154**

O projeto de implantação da RESA foi iniciado pela avaliação da capacidade de suporte atual do pavimento existente. Para realizar a respectiva avaliação, faz-se necessário o conhecimento dos valores de CBR e/ou módulos de elasticidade inerentes aos materiais. Desse modo, foram contratadas sondagens no último trimestre, as quais foram realizadas no período de 24 de maio de 2023 a 26 de maio de 2023.

Atualmente, a concessionária está em fase final da elaboração do relatório consolidado da Avaliação de Capacidade de Suporte da RESA, e posteriormente, irá encaminhar à ANAC o pedido de homologação da área da RESA.

#### **4.7 IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL**

A implantação do novo cercamento operacional e patrimonial foi iniciada no mês de julho/2023 e está em execução, conforme apontam as imagens abaixo:





Fonte: AeroPHB (2023)

**SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A**

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

[www.aeroportoparnaiba.com.br](http://www.aeroportoparnaiba.com.br)

#### **4.8 PROJETO DE ADEQUAÇÃO DE ESTACIONAMENTO EXISTENTE E VIA DE ACESSO COM NOVA RÓTULA**

O projeto de adequação do estacionamento existente e da via de acesso com nova rótula está em fase de elaboração de projeto executivo. O projeto contempla a área do novo estacionamento com ampliação do número de vagas para 144 unidades para veículos e 12 nova vagas para motos. O Projeto foi elaborado conforme levantamento topográfico atualizado, contratado em dez/2022.

O projeto contempla novas soluções de fluxos de acessos e circulação tanto de pedestres como de veículos. Além disso, contará com a implantação e definições de canteiros com áreas verdes, demarcações de vagas, aplicação de cerceamentos, locação e definições de projeto luminotécnico, definições de acabamentos, especificações de mobiliários urbanos soltos (bancos, lixeiras, bicicletários), e definições de sinalização de pistas e vagas (taxi, ônibus, embarque e desembarque).

### **5. PARCERIAS**

#### **5.1 PARCERIA PREFEITURA DE PARNAÍBA**

A AEROPHB tem avançado nas tratativas para o firmamento de parceria para realização de ações de educação ambiental previstas em seu Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social junto à Secretaria de Meio Ambiente e Secretaria de Educação da Prefeitura de Parnaíba. As conversas se iniciaram ainda no ano de 2022 com a realização de reuniões e delineamento das ações previstas, possíveis centros de ensino a serem contemplados e das responsabilidades de cada uma das partes.

Desde a entrega do último relatório, não houve mais retorno da prefeitura em relação à edição da minuta de parceria.

#### **5.2 PARCERIA UFDPAR**

De forma semelhante, a AEROPHB vem desenhando em parceria com a Universidade Federal do Delta do Parnaíba (UFDPAR) um termo de cooperação para a destinação de carcaças de animais encontrados no sítio patrimonial para aproveitamento científico. As tratativas começaram em Maio/2023, com contatos entre

a equipe de gestão ambiental da AEROPHB e os responsáveis técnicos pela Coleção Zoológica do Delta do Parnaíba.

A AEROPHB elaborou parecer jurídico, versão final da minuta de parceria e procedimentos e encaminhou ao setor jurídico da UFDPAr em 25/09/2023. Os documentos se encontram em análise desde então.

## **6. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS**

### **6.1 LICENCIAMENTO AMBIENTAL**

A Licença de Operação (LO) nº D000496/24 do Aeroporto Internacional de Parnaíba ainda se encontra em processo de renovação desde 2017, sob responsabilidade da antiga administradora. Dentre as pendências listadas pela SEMARH para a conclusão do processo encontram-se: a certificação dos bombeiros do Terminal de Passageiros (TPS) e o tamponamento de poço tubular existente no sítio aeroportuário.

A AEROPHB, conforme já discutido anteriormente, está com o processo de regularização junto ao corpo de bombeiros em andamento, após ter recebido o 4º laudo de avaliação do projeto nº 181471 emitido em 21/10/2023 no âmbito do Processo nº 00321.010212/2023-77. O CBMEPI solicitou novos ajustes no projeto, os quais estão sendo avaliados internamente e serão respondidos e encaminhados dentro do prazo estipulado de 30 dias. Já em relação ao tamponamento do poço tubular, a atual administração protocolou plano de tamponamento do poço na Gerência de Recursos Hídricos da SEMARH em 28/02/2023 via Ofício AEROPHB nº MA-01/2023 protocolado via Processo SEI nº 00130.001046/2023-65. Dado o tempo passado desde o protocolo, a administradora do aeroporto vem mantendo contato com o órgão ambiental e acompanhando o processo. A última movimentação/despacho se deu em 01/09/2023 por meio do Despacho nº 96/2023/SEMAR-PI/SMA/DRH/GACRM/COUAG via processo SEI nº 00130.001046/2023-65, o qual direcionou o processo à diretoria de recursos hídricos para emissão de parecer final.

## 6.2 MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA

O monitoramento mensal de qualidade da água segue sendo realizado de forma mensal, com a elaboração de relatório mensais mediante orientação da ANVISA. Nos meses de julho, agosto e setembro houve melhora significativa da qualidade da água, em função das melhorias realizadas nas redes de abastecimento e reservatórios, principalmente da Seção Contra Incêndio (SCI). Além disso, contribuiu o fato de que o período chuvoso em Parnaíba se encerrou. Sabe-se que em períodos de chuva elevada, a qualidade da água distribuído no município tende a reduzir.

## 7. AÇÕES SOCIAIS

### 7.1 VISITA DA ESCOLA COLÉGIO ARCO ÍRIS

No dia 16/08/2023 a AeroPHB, em parceria com a Azul Conecta, recebeu alunos de Educação Infantil do Colégio Arco Íris, localizada no bairro Nossa Senhora de Fátima, em Parnaíba, PI. O intuito da visita foi estimular o entusiasmo das crianças por meio do contato com os profissionais da aviação e apresentar a elas a infraestrutura do aeroporto e as aeronaves no pátio.



**SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A**

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

[www.aerortoparnaiba.com.br](http://www.aerortoparnaiba.com.br)

## 8. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS

Os custos totais com a operação aeroportuária e implantação de melhorias são demonstrados na Tabela 1 abaixo.

**Tabela 1.** Custos operacionais e com investimentos (junho, julho, agosto e setembro 2023)

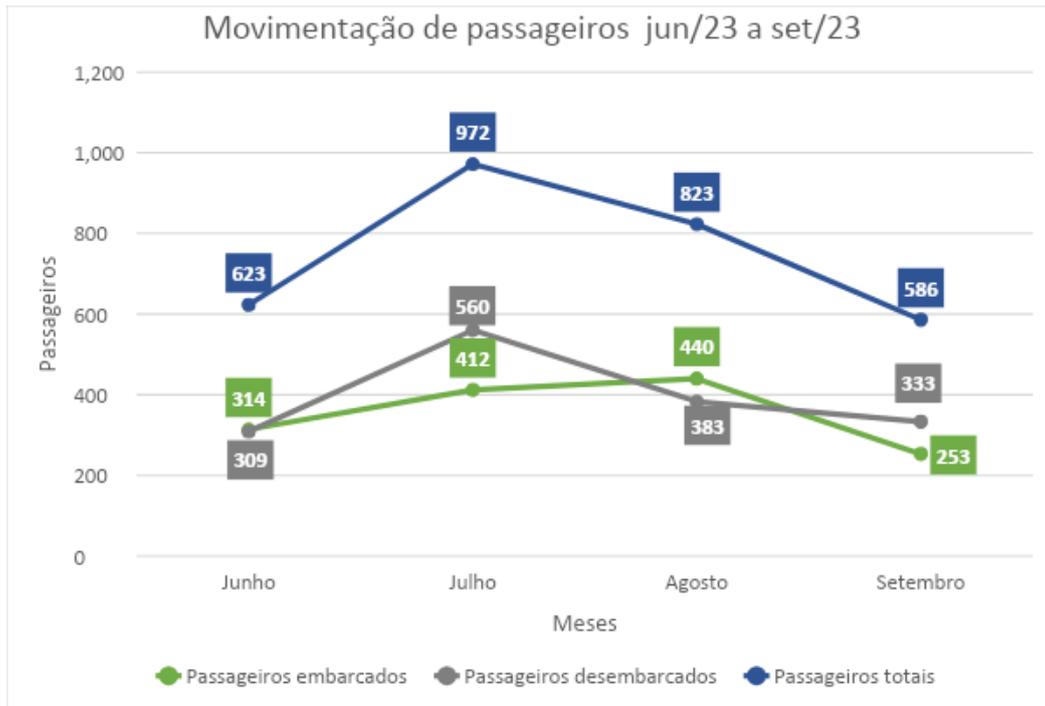
Mês	Custos
Junho	R\$ 452.566,98
Julho	R\$ 128.787,83
Agosto	R\$ 224.972,73
Setembro	R\$ 221.466,77

Fonte: AeroPHB (2023).

## 9. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES

Neste capítulo são apresentados os dados de movimentação do Aeroporto de Parnaíba. As informações de movimentação são apresentadas no Gráfico 1 e se referem ao período de junho a setembro.

**Gráfico 1.** Movimentação de passageiros (junho, julho, agosto e setembro 2023)

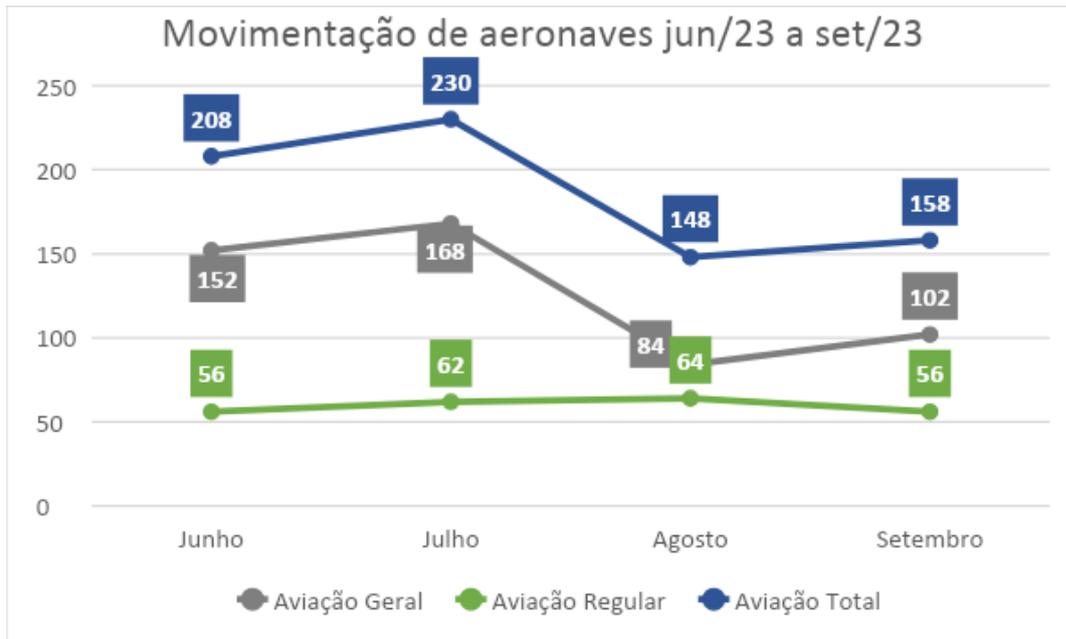


Fonte: ANAC (2023). Elaboração: AeroPHB (2023).

No gráfico 1 podemos ver que o maior movimento de passageiros do intervalo analisado foi no mês de julho, período de férias em que eram esperadas maiores movimentações, e que superaram a quantidade de movimentações de abril, maio e junho. Nos meses seguintes, as movimentações seguem uma tendência descendente.

O Gráfico 2, a seguir, apresenta os dados de movimento de aeronaves da aviação regular (grupo I) e aviação geral (grupo II), igualmente compreendendo o período de junho a setembro do ano corrente.

**Gráfico 2.** Movimentação de aeronaves (junho, julho, agosto e setembro 2023)



Fonte: ANAC (2023). Elaboração: AeroPHB (2023).

A análise do Gráfico 2 demonstra que, nos meses de junho e julho as movimentações seguiram a tendência dos primeiros meses do ano (uma média de 235 movimentações entre janeiro e abril). Nos meses seguintes as movimentações de aeronaves decaíram, mantendo valores similares aos do mês de maio.

## 10. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente relatório apresentou a relação das principais ações empreendidas pela AEROPHB no 3º trimestre de 2023, com vistas à melhoria operacional do Aeroporto de Parnaíba, bem como o panorama geral dos projetos de investimentos, obras, ações sociais, treinamentos e outras atividades desempenhadas pela Concessionária.

Este relatório tem como intuito a observância das disposições contratuais do Contrato de Concessão nº 01/2022 e está em conformidade com as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí.

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S.A., no cumprimento de suas funções operacionais como administradora e operadora do Aeroporto Internacional de Parnaíba/Prefeito Dr. João Silva Filho, permanece à disposição do Poder Público estadual, para o provimento de dados, informações e esclarecimentos que se

mostrarem necessários, inclusive os relativos aos documentos mencionados neste relatório.