



SBPB PARNAÍBA SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO S/A

AEROPORTO INTERNACIONAL DE PARNAÍBA

PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO TRIMESTRAL

2º trimestre de 2023

Parnaíba, 18 de julho de 2023

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	4
2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA.....	5
2.1. PREDIAL.....	6
2.2. EDIFICAÇÕES DE APOIO	34
2.3. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS	46
2.4. PISTA E PÁTIO	52
2.5. AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA	54
2.6. ÁREAS VERDES	57
3. TREINAMENTOS E CAPACITAÇÕES	62
3.1. TREINAMENTO DE MANEJO DE FAUNA	62
3.2. TREINAMENTOS DE SEGURANÇA OPERACIONAL E SEGURANÇA CONTRA ATOS DE INTERFERÊNCIA ILÍCITA.....	63
3.3. EXERCÍCIOS SIMULADOS DE EMERGÊNCIA E DE TEMPO RESPOSTA.....	64
4. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA	66
4.1. PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO	66
4.2. PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO	68
4.3. LICENCIAMENTO AMBIENTAL.....	68
4.4. PROJETO DE RESTAURAÇÃO DOS PAVIMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO .	69
4.4.1. Pista de pouso e decolagem	69
4.4.2. Pista de táxi.....	70
4.4.3. Pátio de aeronaves	71
4.5. PROJETO DAS PISTAS DE SERVIÇO INTERNA (LADO AR) E NOVO ACESSO AO PAA	74
4.6. PROJETO PARA IMPLANTAÇÃO DA RESA CONFORME RBAC Nº 154	79
4.7. IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL	84
4.8. PROJETO DE ADEQUAÇÃO DE ESTACIONAMENTO EXISTENTE E VIA DE ACESSO COM NOVA RÓTULA	85
5. PARCERIAS	86
5.1. PARCERIA PREFEITURA DE PARNAÍBA	86
5.2. PARCERIA UFDPAR.....	86
6. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS	87

6.1. LICENCIAMENTO AMBIENTAL.....	87
6.2. MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA.....	87
6.3. CADEIRA ESCALADORA	87
7. AÇÕES SOCIAIS.....	88
7.1. AÇÃO SOLIDÁRIA DE PÁSCOA	88
7.2. VISITA DA ESCOLA COLÉGIO MÉRITO	89
8. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS.....	90
9. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES	90
10. CONSIDERAÇÕES FINAIS	93

1. APRESENTAÇÃO

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S/A, AEROPHB vencedora da Concorrência Pública nº 02/2021, tem como objeto a administração, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação aeroportuária do Aeroporto de Parnaíba/Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB), localizado no município de Parnaíba - PI, conforme Contrato nº 01/2022.

Em cumprimento às regras contratuais e seguindo as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí (PIAUI, 2018), a AEROPHB apresenta o Relatório Execução Trimestral, referente ao exercício do 2º trimestre de 2023.

Este relatório contempla um panorama geral das atividades desempenhadas pela AEROPHB e está dividido nos seguintes itens:

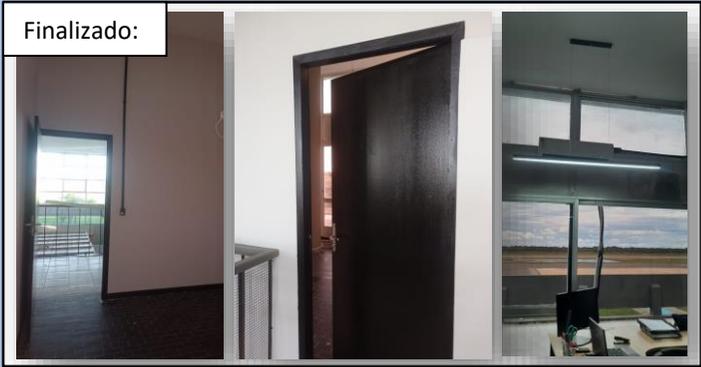
- Atividades de manutenção da infraestrutura aeroportuária.
- Treinamentos e capacitações.
- Projetos de investimentos e obras de engenharia.
- Parcerias.
- Outras atividades e investimentos.
- Ações sociais.
- Custos operacionais e de investimentos.
- Movimentação de passageiros e aeronaves.
- Considerações finais.

2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA

Este capítulo apresenta todas as atividades manutenção e revitalização infraestrutura aeroportuária realizadas no segundo trimestre de 2023.

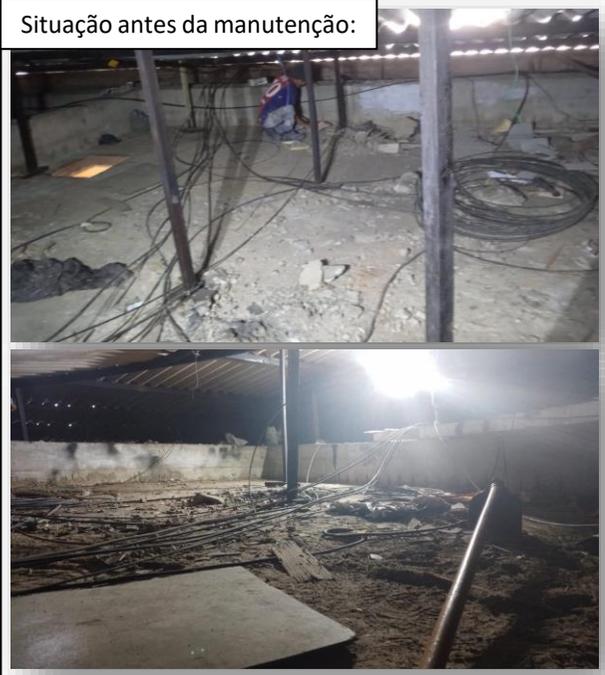
As ações foram separadas em áreas nos subcapítulos, de modo a propiciar melhor compreensão sobre o escopo dos trabalhos.

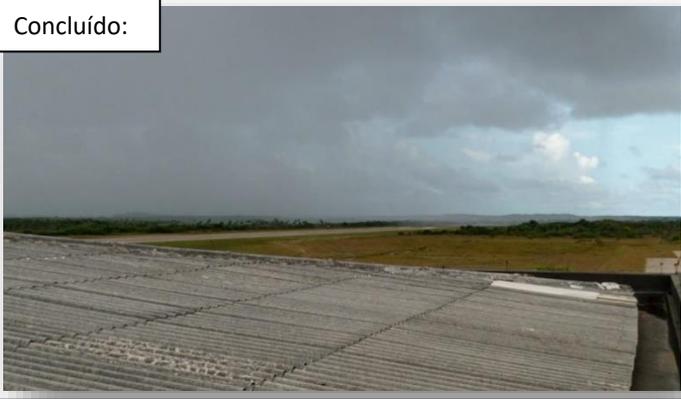
2.1. PREDIAL

Ação	Escopo	Área	Registros
REFORMA DE SALAS ADMINISTRATIVAS	Impermeabilização das janelas com vedação de silicone e espuma expansiva para evitar danos causados por infiltração de água. Reestruturação da parte elétrica. Reposição da pintura e do acabamento.	TPS	<div data-bbox="1160 379 1957 879"> <p>Processo de reforma:</p>  </div>
Registros			
<div data-bbox="280 906 981 1273"> <p>Finalizado:</p>  </div>			<p data-bbox="1442 970 1727 1002">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Fonte: AeroPHB (2023).

Ação	Escopo	Área	Registros
REFORMA E ADAPTAÇÃO DE SALA ADMINISTRATIVA	Realização de pintura em sala e adaptação da sala para uso temporário pela equipe de manutenção.	TPS	<p data-bbox="1249 379 1518 427">Processo de reforma:</p>  <p data-bbox="1482 868 1774 900">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO E LIMPEZA DA PARTE SUPERIOR DO EDIFÍCIO	Limpeza da laje na parte superior do aeroporto, sob o telhado. Remoção de objetos remanescentes de reformas anteriores.	TPS	<div data-bbox="1301 316 1906 991"> <p>Situação antes da manutenção:</p>  </div> <p data-bbox="1487 1082 1771 1110">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO E REFORMA DO TELHADO	Fixação de novas telhas no telhado do aeroporto devido a dano causado por eventos meteorológicos e acabamento.	Área operacional	<div data-bbox="1285 325 1854 852"> <p>Situação anterior à manutenção:</p>  </div> <p data-bbox="1451 948 1733 973">Fonte: AeroPHB (2023).</p>
Registros			
<div data-bbox="293 596 987 995"> <p>Concluído:</p>  </div> <p data-bbox="524 1082 806 1107">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO E REFORMA DO EDIFÍCIO	Substituição de lajes danificadas pela infiltração de água no teto da área de desembarque e subsequente pintura de acabamento.	TPS	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;"> <p>Antes:</p>  </div> <div> <p>Depois:</p>  </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO E REFORMA DOS ACABAMENTOS EXTERNOS DO EDIFÍCIO	Substituição de cinco vidros quebrados ou danificados por fortes precipitações no mês de maio de 2023.	SCI E TPS	 <p>Processo de remoção e instalação:</p>
Registros			
 <p>Instalação concluída:</p> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>			<p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

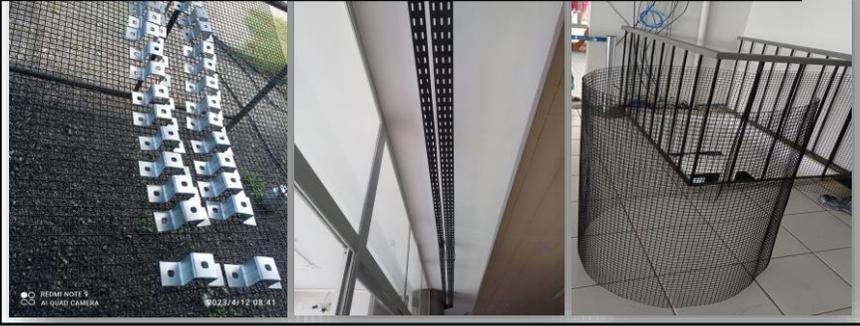
Ação	Escopo	Área	Registros
AQUISIÇÃO DE MATERIAIS PARA INSTALAÇÃO ELÉTRICA E DE AR-CONDICIONADO	<p>Compra de materiais elétricos, cabos, fios de cobre, eletrodutos e eletrocalhas para as instalações elétricas do aeroporto.</p> <p>Compra de equipamentos para a fazer a estrutura, manutenção e instalação de aparelhos de ar condicionamento.</p>	TPS	<p>Compilação de materiais adquiridos:</p> 

Fonte: AeroPHB (2023).

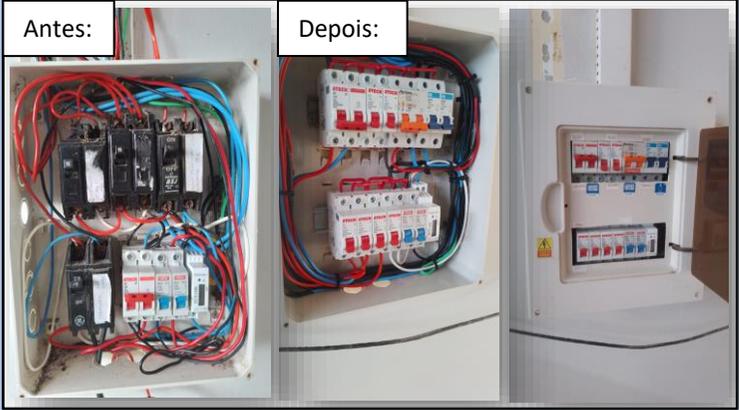
Ação	Escopo	Área	Registros
REFORMA E MANUTENÇÃO DA PARTE EXTERNA	Remoção da pintura nova que foi danificada por infiltrações de água, foi realizada a renovação da impermeabilização da face frontal do terminal e reaplicada uma nova.	TPS	<div data-bbox="1227 322 1854 1034"> <p>Impermeabilização da fachada do TPS:</p>  </div>
Registros			
<div data-bbox="318 647 909 1181"> <p>Impermeabilizado:</p>  <p>Finalizado:</p>  </div>			

Fonte: AeroPHB (2023).

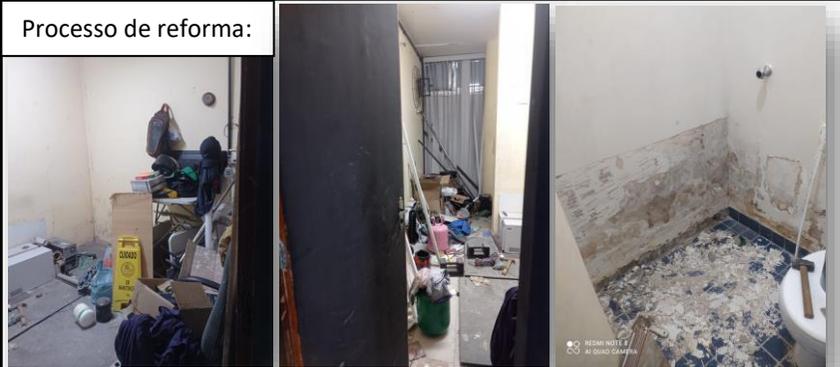
Fonte: AeroPHB (2023).

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>ADAPTAÇÃO E RENOVAÇÃO DA ESTRUTURA ELÉTRICA</p>	<p>Pintura das eletrocalhas e realocação para a nova estrutura predial. Conexão das eletrocalhas e subsequente instalação. Remoção das telas de proteção do TPS para pintura e recolocação.</p>	<p>TPS</p>	<p>Processo de pintura das eletrocalhas:</p>  <p>Conexão e instalação das eletrocalhas e reforma das relas de proteção:</p>  <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO	Limpeza dos filtros e reposição do gás dos equipamentos de ar-condicionado e manutenção de suas instalações.	TPS	<div data-bbox="1144 325 1964 676" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Manutenção dos sistemas de ar-condicionado:</p>  </div> <p style="text-align: right;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
REFORMA DO SISTEMA ELÉTRICO	Substituição do painel de comando elétrico devido ao desbalanceamento de cargas, resultando no aquecimento dos condutores. Instalação de quadro elétrico com balanceamento de fases RST 127V F+N e 220V F+F.	TPS	 <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

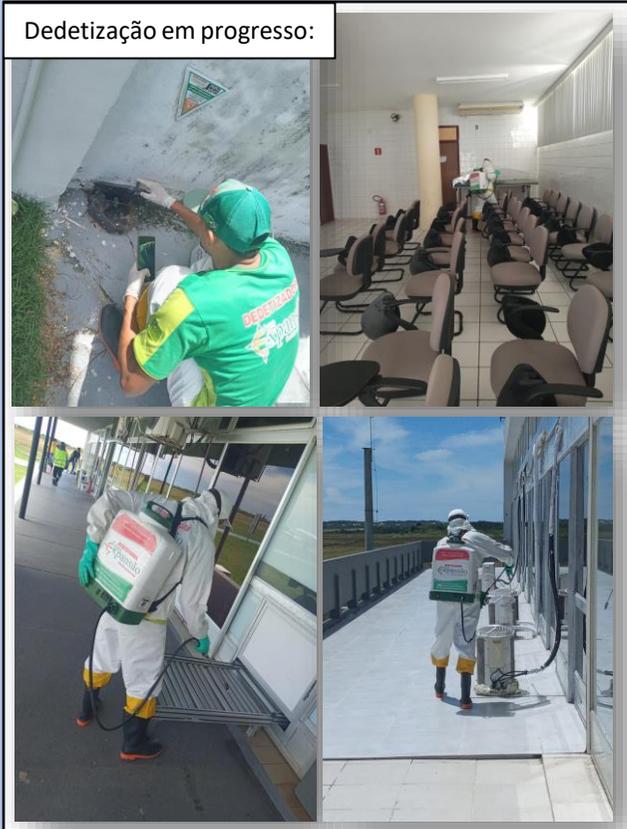
Ação	Escopo	Área	Registros
<p>MANUTENÇÃO DE SALA ADMINISTRATIVA</p>	<p>Substituição de película protetiva das janelas internas. Fechamento do vão da porta que dava acesso a outra sala administrativa e pintura de acabamento.</p>	<p>TPS</p>	<div data-bbox="1256 320 1957 1177"> <p>Processo de reforma:</p>  <p>Concluída:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
RENOVAÇÃO DE SALA ADMINISTRATIVA	Retirada de detritos de sala administrativa e adaptação para sala de manutenção. Instalação de prateleiras e pintura da sala.	TPS	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Processo de reforma:</div> </div>  <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Concluída:</div> </div>  </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

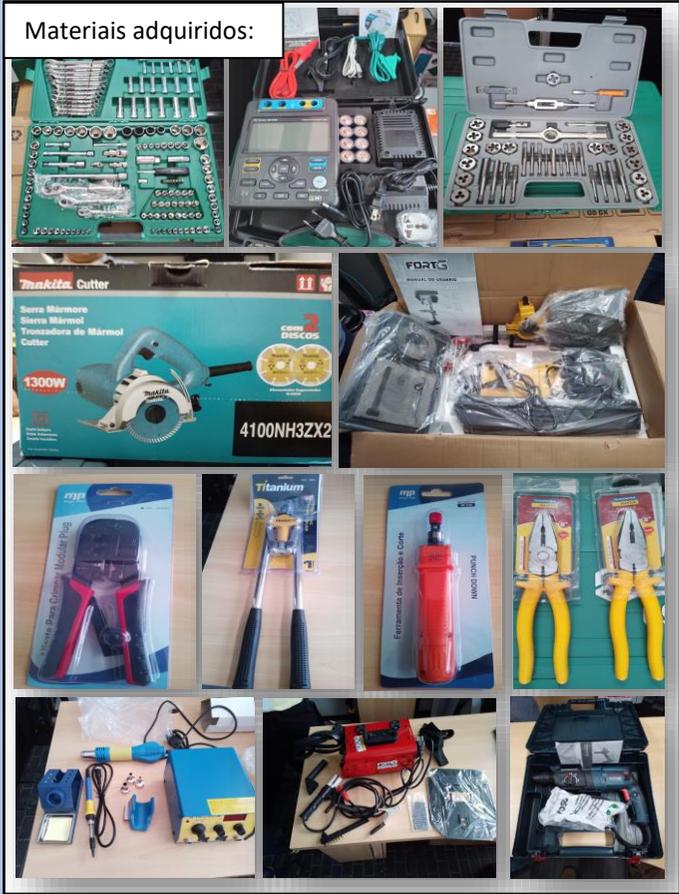
Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO DO SISTEMA ELÉTRICO	Manutenção no Regulador de Corrente Contínua (RCC) do 1º circuito, para maximizar o brilho até o limite de 6.6A.	TPS	<div data-bbox="1279 320 1928 762"> <p>Vista externa do RCC:</p>  </div> <div data-bbox="1279 767 1928 1193"> <p>Processo de manutenção:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>
Registros			
<div data-bbox="369 608 981 1209"> <p>Manutenção concluída:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>			

Fonte: AeroPHB (2023).

Fonte: AeroPHB (2023).

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>SANITIZAÇÃO DA ESTRUTURA PREDIAL</p>	<p>Dedetização rotineira da área interna e imediatamente externa ao terminal.</p>	<p>TPS</p>	<p>Dedetização em progresso:</p>  <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>MANUTENÇÃO DO ACESSO A AEREA RESTRITA</p>	<p>Reparo do trilho da porta do embarque.</p>	<p>TPS</p>	<div data-bbox="1361 316 1845 954"> <p>Reparo em progresso:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>COMPRA DE MATERIAIS DE MANUTENÇÃO</p>	<p>Compilação de itens adquiridos para a manutenção geral:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Alicate Hidráulico Prensa Terminais –BOVENAU-300ST; 2) Morsa de Bancada 6POL 70 Noll; 3) Martelo Perfurador Rompedor SDS Plus ½ Pol 2.7j 820w com maleta; 4) Máquina de Solda Multiprocessador MIG MMA 220V 0.6 para 1MM FG4004W220 FORTG Pro; 5) Identificador de Cabos Multiplicador com Bateria 9V; 6) Megômetro MI-2705 Minipa; 7) Terrômetro 871 Minipa; 8) Alicate Rebitador Manual 17 POL Titanium; 9) Bolsa em Lona 430x240x300MM; 10) 2 unidades de Alicate Universal 8Pol Tramontina; 11) Furadeira de Bancada 5/8Pol. 3/4HP 550W Bivolt; 12) Jogo de Ferramentas com 150 Peças – STO95 10L; 13) Serra Mármore á Seco 4.3/8 Pol. 1.300W com 02; 14) Alicate para inserção Push Down MP 314B Mega Polo; 15) Alicate Crimpador para Cabos; 16) Jogo x- Line para Furar e Parafusar com 33 Peças e Maleta; 17) Jogo de Macho e Tarraxa com 40 Peças; 18) Capacímetro Digital HCP-200. 	<p>Geral</p>	 <p>Materiais adquiridos:</p> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>COMPRA DE MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO</p>	<p>Compra de materiais para a realização de reparos e manutenção predial geral, como massa corrida, tinta acrílica e esmalte.</p>	<p>Geral</p>	<p>Materiais adquiridos:</p>  <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
LIMPEZA DA ANTIGA SALA DO SERVIDOR	Remoção de cabos Ethernet de sala utilizada anteriormente como servidor de conexão de Internet e serviço de limpeza	TPS	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="text-align: center;"> <p>Antes:</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>Depois:</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
QUADRO DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA OPERACIONAL	Instalação de mural de avisos de segurança	Lado ar	 <p>Após a instalação:</p> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>MANUTENÇÃO DA ESTRUTURA PREDIAL</p>	<p>Aplicação de massa corrida e acabamento de pintura entre coluna de sustentação e parede na parte traseira.</p>	<p>TPS</p>	 <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

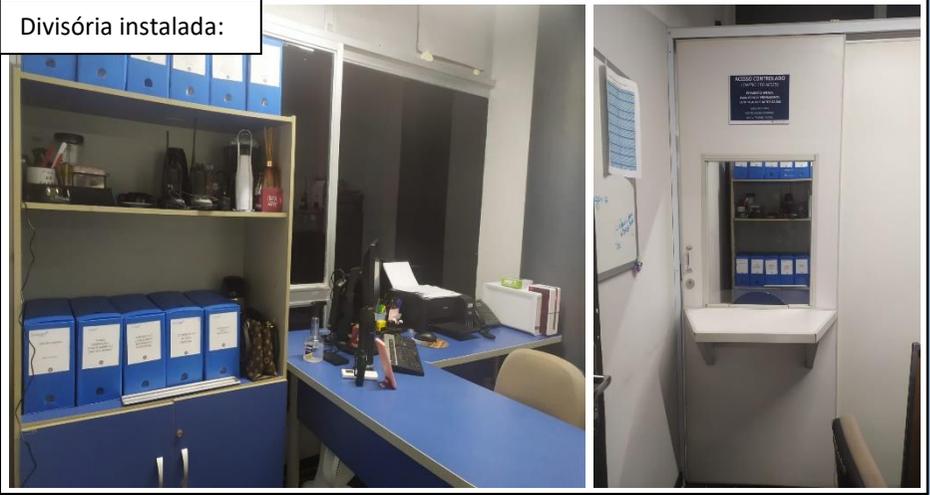
Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO DE INFRAESTRUTURA ELÉTRICA	Pintura dos interruptores elétricos e dos equipamentos das eletrocalhas do terminal.	TPS	<div data-bbox="1048 316 1966 794"> <p>Material desmontado para pintura após finalizada:</p>  </div> <p data-bbox="1384 884 1671 916">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
INSTALAÇÃO DE INFRAESTRUTURA ELÉTRICA	Instalação de eletrocalhas de ligação entre o Terminal de Passageiros, a guarita de vigilância e aos sanitários do andar térreo.	TPS e Portão de Veículos	<p data-bbox="1099 300 1451 338">Eletrocalhas após a instalação:</p>  <p data-bbox="1420 1216 1704 1248">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
REFORMA DE BANHEIROS	Pintura das portas dos banheiros do mezanino e instalação de novas fechaduras.	TPS	<div data-bbox="1131 295 1989 667"> <p>Antes:</p>  </div> <div data-bbox="1131 671 1989 1043"> <p>Depois:</p>  </div> <p data-bbox="1420 1075 1704 1102">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
REFORMA DA ÁREAS EXTERNA	Pintura da mureta externa do terminal.	TPS	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Serviço de pintura:</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Concluído:</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
RESTAURAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SOM	Pintura das caixas acústicas do terminal.	TPS	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Antes:</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Depois:</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

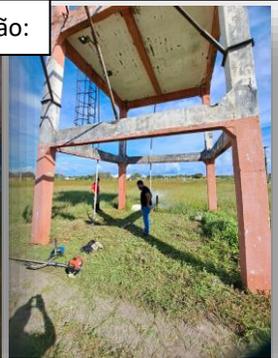
Ação	Escopo	Área	Registros
REFORMA DE SALA DE CREDENCIAMENTO	Instalação de divisória com balcão de atendimento da sala de credenciamento conforme solicitação da ANAC.	TPS	<div data-bbox="1097 295 2027 790" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Divisória instalada:</p>  </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
VISTORIA POR AGÊNCIA REGULADORA	Inspeção mensal realizada pela Anvisa a fim de mensurar a qualidade da água do aeroporto.	Geral	<div data-bbox="1108 295 1473 813"> <p>Realização da inspeção:</p>  </div> <div data-bbox="1478 295 2011 813">  </div> <p data-bbox="1422 837 1702 869">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>COMPRA DE PURIFICADOR DE ÁGUA</p>	<p>Compra de filtros de água com sistema de resfriamento e instalação na sala da manutenção e na SCI.</p>	<p>TPS e SCI</p>	<p>Compra de purificadores de água:</p>  <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

2.2. EDIFICAÇÕES DE APOIO

Ação	Escopo	Área	Registros
REVITALIZAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO	Substituição de placas de sinalização no acesso ao aeroporto com sinais de desgaste e realocação destas para onde necessário. Revitalização dos postes de apoio.	TPS	<div data-bbox="1294 384 1912 935"> <p>Concluído:</p>  </div> <p data-bbox="1487 1031 1765 1058">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>MANUTENÇÃO DA ESTRUTURA HIDRÁULICA</p>	<p>Limpeza rotineira da caixa d'água com aplicação de cloro.</p> <p>Manutenção do encanamento e do acesso à estrutura da caixa de abastecimento.</p>	<p>Área operacional</p>	<div data-bbox="1330 325 1877 1088"> <p>Processo de manutenção:</p>   <p>Acesso à estrutura renovado:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO DA ESTAÇÃO DE SEGURANÇA	Retirada de detritos e renovação da pintura de guarita de vigilância.	Portão de Veículos	<div data-bbox="1339 295 1877 1050"> <p>Antes:</p>  <p>Depois:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

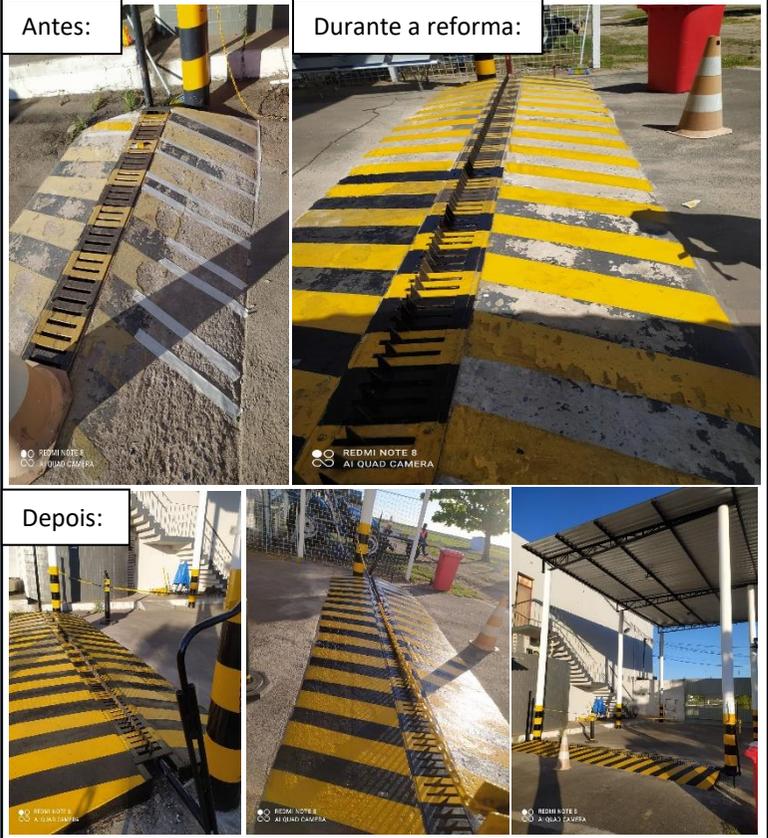
Ação	Escopo	Área	Registros
ADAPTAÇÃO DE ESTAÇÃO DA SEGURANÇA	Instalação de mesa retrátil na área de inspeção da guarida de vigilância conforme solicitação da ANAC.	Portão de Veículos	<div data-bbox="1355 295 1892 694"> <p>Instalação de mesa retrátil:</p>  </div> <p data-bbox="1489 718 1769 750">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
RESTAURAÇÃO DE MATERIAL DA ESTAÇÃO DE SEGURANÇA	Pintura e manutenção de mesa localizada na guarita de vigilância.	Portão de Veículos	<div data-bbox="1422 901 1825 1212"> <p>Restauração realizada:</p>  </div> <p data-bbox="1489 1236 1769 1268">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO DA ESTAÇÃO DE SEGURANÇA	Pintura das portas de acesso à guarita de vigilância.	Portão de Veículos	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="text-align: center;"> <p>Antes:</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Depois:</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p> </div>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>AQUISIÇÃO DE MATERIAL ELÉTRICO</p>	<p>Aquisição de sensores e tomadas para os geradores de energia.</p>	<p>KF</p>	<div data-bbox="1151 293 1966 699"> <p>Material adquirido:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO E ADAPTAÇÃO DA ESTRUTURA PREDIAL E ELÉTRICA	Início do processo de pintura das colunas de sustentação do portão de veículos. Retirada dos refletores e da fiação do telhado e realocação para as laterais do telhado de aço.	Portão de Veículos	<div data-bbox="1384 293 1973 703"> <p>Realocação dos equipamentos elétricos:</p>  </div> <div data-bbox="1384 703 1973 1129">  </div>
Registros			
<div data-bbox="398 692 1106 1123"> <p>Início da pintura:</p>  </div> <p data-bbox="613 1145 898 1177" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>			<p data-bbox="1541 1155 1825 1187" style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
RENOVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	Renovação da pintura da sinalização horizontal na entrada de veículos	Portão de Veículos	 <p>Antes:</p> <p>Durante a reforma:</p> <p>Depois:</p> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
RENOVAÇÃO DA PINTURA EXTERNA	Finalização da pintura da porta externa da lateral do aeroporto, frente à entrada e saída de veículos.	TPS	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1146 295 1556 845"> <p>Antes:</p>  </div> <div data-bbox="1556 295 1973 845"> <p>Depois:</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
LIMPEZA DE PRÉDIO AUXILIAR	Remoção de rejeitos resultantes de reforma anterior.	Oficina	<div data-bbox="1167 296 1476 347" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Remoção dos materiais:</div>  <p data-bbox="1420 826 1704 852">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO DE MOBÍLIA	Pintura do armário das canoplas.	Oficina	<div data-bbox="1144 293 1968 775">  <p>Finalizado:</p> </div> <p data-bbox="1420 804 1704 831">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

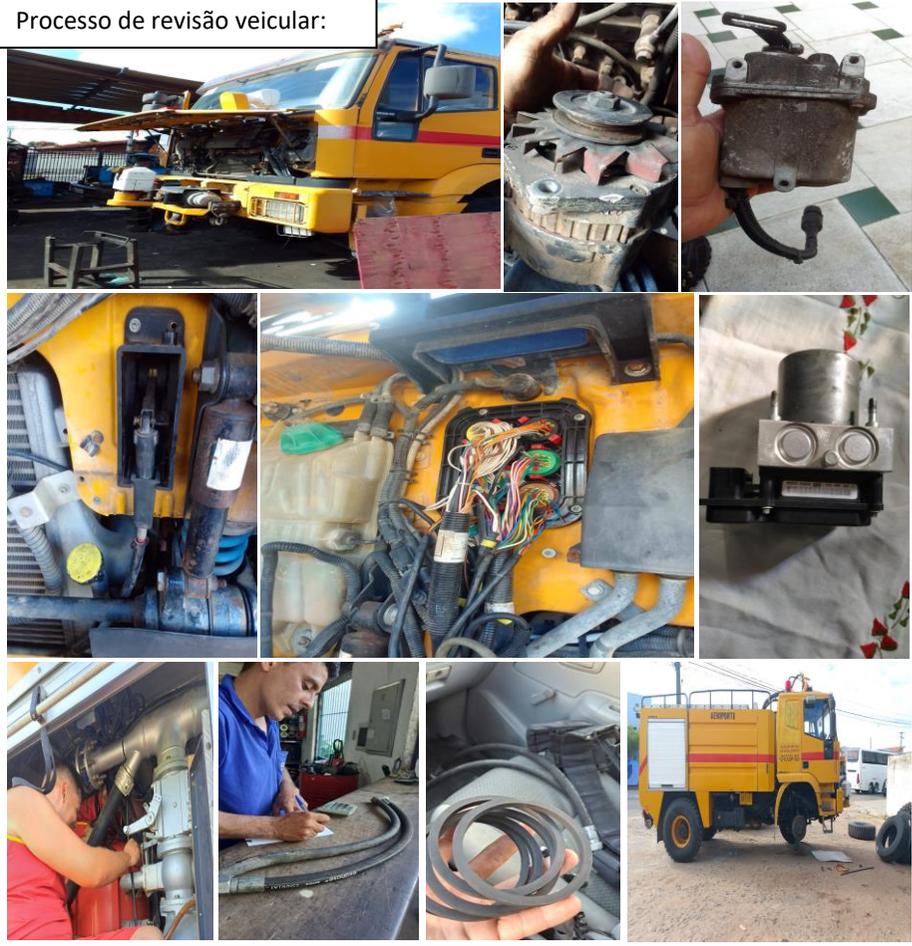
Ação	Escopo	Área	Registros
<p>SANITIZAÇÃO DE ESTRUTURA ELÉTRICA</p>	<p>Remoção de colmeia de abelhas localizada em caixa de passagem de cabos de energia.</p>	<p>Áreas verdes</p>	<div data-bbox="1115 325 1960 730"> <p>Remoção de colmeia:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

2.3. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

Ação	Escopo	Área	Registros	
SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA	Substituição dos pneus dos veículos de segurança e compra de novo fardamento e equipamentos de proteção para os colaboradores, conforme solicitação da Aero PHB para a empresa terceirizada de vigilância.	Patrimonial	<p>Troca de pneus:</p> 	<p>Produtos adquiridos:</p> 

Fonte: AeroPHB (2023).

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>MANUTENÇÃO DE VEÍCULO DE APOIO</p>	<p>Revisão rotineira de Carro Contra Incêndio (CCI) nº 1, o que incluiu a manutenção das seguintes áreas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Freio estacionário; 2) Válvula pneumática; 3) Câmbio automático (compra de equipamento). 	<p>SCI</p>	<p>Processo de revisão veicular:</p>  <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>MANUTENÇÃO DE VEÍCULO DE APOIO</p>	<p>Revisão rotineira de Carro Contra Incêndio (CCI) nº 2, o que incluiu a manutenção das seguintes áreas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Motor de arranque; 2) Bomba de transferência; 3) Sistema de aceleração; 4) Sistema elétrico; 5) Sistema de freio ABS; 6) Bomba de partida; 7) Válvula do LGE; 8) Tanque de LGE; 9) Vedação do canhão superior; 10) Freio estacionário; 11) Câmaras pneumáticas. 	<p>SCI</p>	<p>Processo de revisão veicular:</p>  <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
APRIMORAMENTO DE VEÍCULO DE MANUTENÇÃO DAS ÁREAS VERDES	Instalação de correntes nas faces laterais da roçadeira do trator para evitar a projeção de pedregulhos na área de movimento.	Oficina	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1059 295 1480 694"> <p>Antes:</p>  </div> <div data-bbox="1480 295 2029 694"> <p>Depois:</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>MANUTENÇÃO DE VEÍCULO DE APOIO</p>	<p>Manutenção rotineira do Posto de Comando Móvel (PCM), como troca de óleo do motor e dos filtros. Troca de combustível e limpeza do tanque.</p>	<p>Oficina</p>	<p>Limpeza do tanque de combustível:</p>  <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO DE VEÍCULO DE APOIO	Compra de nova bateria para trator varredor de utilização nas áreas verdes.	Oficina	<div data-bbox="1234 293 1921 890" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="1234 293 1491 341">Compra de bateria:</p>  </div> <p data-bbox="1435 916 1720 948">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

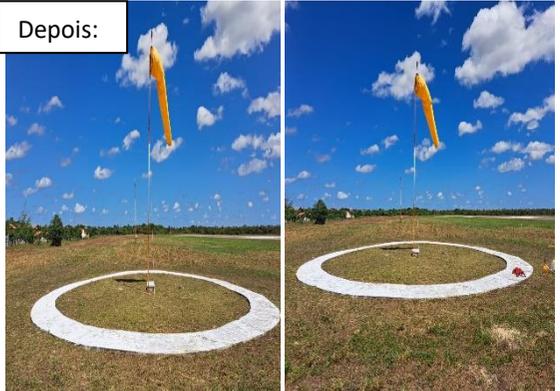
2.4. PISTA E PÁTIO

Ação	Escopo	Área	Registros
COMPRA E INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA ILUMINAÇÃO	Compra de 40 lâmpadas de 45w e 6.6A, e 40 soquetes. Substituição da iluminação nas cabeceiras da pista com as recém-adquiridas.	Área operacional	<div data-bbox="1272 384 1930 826" data-label="Image">  <p>Lâmpadas e soquetes adquiridos:</p> </div> <div data-bbox="1482 916 1774 948" data-label="Caption"> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p> </div>
Registros			
<div data-bbox="340 735 1012 1177" data-label="Image">  <p>Instalação:</p> </div> <div data-bbox="555 1267 846 1299" data-label="Caption"> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p> </div>			

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	Substituição de três lâmpadas de balizamento 45W.	Área operacional	<p>Concluído:</p>  <p>20 de jun. de 2023 17:16:53 115 Travessa Projetada 11 Ac Av Pe Raimundo J V Cátanduvas Parnaíba Piauí</p> <p>20 de jun. de 2023 17:21:58 São Judas Tadeu Parnaíba Piauí</p> <p>20 de jun. de 2023 17:18:56 Parnaíba Piauí</p> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

2.5. AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS (SPDA)	Correção do balizamento responsável pela equipotencialização dos auxílios luminosos.	Área operacional	<div data-bbox="1310 384 1899 1166"> <p>Manutenção corretiva do balizamento:</p>  <p>Finalizado:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
RESTAURAÇÃO DE EQUIPAMENTO AUXILIAR	Restauração da estrutura de sustentação da biruta e remoção de vegetação rasteira na área sob o instrumento.	Área operacional	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="text-align: center;"> <p>Antes:</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Depois:</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p> </div>

Ação	Escopo	Área	Registros
MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTO AUXILIAR	Substituição de lâmpada do farol rotativo danificada e recondutoramento do equipamento.	Área operacional	<div data-bbox="1375 293 1877 1023"> <p>Manutenção:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

2.6. ÁREAS VERDES

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM</p>	<p>Remoção rotineira de matéria orgânica e obstruções no sistema de drenagem.</p>	<p>Área Operacional</p>	<div data-bbox="1330 379 1883 1145"> <p>Antes:</p>  <p>Depois:</p>  </div> <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
ROÇAGEM DAS ÁREAS VERDES	Roçagem rotineira das áreas externas.	Área Operacional	<div data-bbox="1279 316 1933 1153"> <p>Realização da roçagem:</p>  </div> <p data-bbox="1487 1241 1771 1273">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
<p>SANITIZAÇÃO DAS ÁREAS VERDES</p>	<p>Dedetização rotineira das áreas verdes pela aplicação de substâncias inseticidas.</p>	<p>Área Operacional</p>	<p>Dedetização em progresso:</p>  <p>Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
SERVIÇO DE SONDAGEM DO SOLO	Realização de serviço de sondagem a percussão de tipo SPT e via ensaios de CBR.	Área Operacional	<div data-bbox="1263 357 1603 405" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Serviço de sondagem:</div>  <p style="text-align: center;">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

Ação	Escopo	Área	Registros
LIMPEZA DAS ÁREAS VERDES	Realização de serviço de limpeza e remoção de vegetação rasteira na área protegida pela equipe de bombeiros.	Áreas verdes	<div data-bbox="949 325 1957 767"> <p>Serviço de limpeza:</p>   </div> <p data-bbox="1339 863 1621 895">Fonte: AeroPHB (2023).</p>

3. TREINAMENTOS E CAPACITAÇÕES

3.1. TREINAMENTO DE MANEJO DE FAUNA

No dia 26/05/2023 (Figura 1) foi realizado treinamento de manejo de fauna com os colaboradores do aeroporto para familiarização com espécies-problema que habitam as imediações do sítio aeroportuário, instruções para manuseio de equipamentos de proteção, captura e transporte de fauna silvestre e doméstica, bem como de hábitos alimentares e habitats dessas espécies.

Figura 1. Realização do treinamento de fauna.



Fonte: AeroPHB (2023).

O treinamento contou com a presença de consultora especialista em herpetofauna e teve 3h de duração. Na ocasião, a consultora apresentou os equipamentos de fauna presentes no aeroporto e apresentou material didático (Anexo XLIV). Além disso, foi produzido manual de manejo de fauna para uso dos bombeiros do SESCINC, com apoio da equipe de meio ambiente da AEROPHB (Anexo XLV). Posteriormente, em 22/06/2023, a consultora retornou ao aeroporto para realização de treinamento prático com a equipe do SESCINC e reconhecimento de habitats no sítio aeroportuário Figura 2.

Figura 2. Realização do treinamento prático de fauna.



Fonte: AeroPHB (2023).

Certificados foram produzidos pela equipe de meio ambiente da AEROPHB e estão em fase de assinaturas para posterior entrega ao time de colaboradores do Aeroporto Internacional de Parnaíba.

3.2. TREINAMENTOS DE SEGURANÇA OPERACIONAL E SEGURANÇA CONTRA ATOS DE INTERFERÊNCIA ILÍCITA

No dia 30/06/2023 foram realizados os treinamentos gerais SGSO, direção defensiva em aeródromos, comunicação e fraseologia padrão e conscientização AVSEC para os colaboradores da empresa contratada para as obras de reconstrução e revitalização do cercamento operacional do aeroporto (barreiras físicas de segurança).

A realização desses treinamentos constitui etapa prévia obrigatória para o início dos trabalhos na área operacional do aeroporto e foram conduzidos pelos gestores da AEROPHB.

Figura 3. Realização dos treinamentos de segurança operacional e AVSEC



Fonte: AeroPHB (2023).

Após a realização dos treinamentos os colaboradores foram devidamente credenciados e puderem ter acesso à área operacional para início das obras, já no mês de julho.

3.3. EXERCÍCIOS SIMULADOS DE EMERGÊNCIA E DE TEMPO RESPOSTA

No dia 09/05/2023 foi realizado um treinamento com a equipe de bombeiros a fim de simular uma emergência de saúde na área operacional do aeroporto, em que se utilizou de equipamentos de primeiros socorros, juntamente com o CCI e o veículo de apoio, para assegurar o tratamento em loco.

A simulação ocorreu conforme as exigências da ANAC, e por meio do SREA, com o objetivo de responder de forma ágil às emergências previstas, salvar vidas, mitigar danos decorrentes de uma emergência aeroportuária e restaurar a operacionalidade do aeródromo.

Figura 4. Realização do exercício simulado de emergência no dia 09/05/2023.



Fonte: AeroPHB (2023).

Já no dia 21/05/2023 foi realizado um exercício de simulação de tempo de resposta, também em conformidade com o regulamento da ANAC, que visou garantir especificamente a agilidade para a locomoção até a área da emergência e a capacidade de retornar à operacionalidade normal da PPD. Assim como no exercício anterior, neste exercício foram utilizados o CCI e o veículo de apoio.

Figura 5. Realização do exercício de simulação de tempo resposta no dia 21/05/2023.



Fonte: AeroPHB (2023).

4. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA

4.1. PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO

O projeto preventivo de incêndio do Aeroporto Internacional de Parnaíba foi concluído e teve seu primeiro protocolo junto ao Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Piauí (CBMEPI) no dia 19/04/2023 via Processo SEI nº 00321.004466/2023-56. No dia 25/05/2023, através do Laudo de Projeto nº 181471/2023, a Diretoria de Engenharia emitiu primeiro parecer de avaliação do projeto, o qual recomendou ajustes e adequações no projeto, com base no Decreto Estadual nº 17.688 de 26/03/2018 e as Instruções Normativas (IT) correspondentes. Assim, com a emissão do parecer, a AEROPHB teve 30 dias para realizar as modificações solicitadas, o que ocorreu no dia 23/06/2023, mediante protocolo via Processo SEI nº 00321.007251/2023-97. Na ocasião, foram submetidos os seguintes documentos:

- Ofício AEROPHB nº MA-11/2023 (Anexo I).
- Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) nº 8833572-5 (Anexo II).
- Memorial descritivo e de cálculo (Anexo III).
- Memorial construtivo (Anexo IV).
- Catálogo de bombas (Anexo V).
- Caderno de plantas:
 - Planta 1: acesso de viaturas (Anexo VI).
 - Planta 2: controle de materiais – planta baixa (Anexo VII).
 - Planta 3: localização dos mangotinhos (Anexo VIII).
 - Planta 4: localização do reservatório (Anexo IX).
 - Planta 5: detalhe dos mangotinhos (Anexo X).
 - Planta 6: layout isométrico dos mangotinhos (Anexo XI).
 - Planta 7: iluminação de emergência – planta baixa (Anexo XII).
 - Planta 8: sistema de alarme – planta baixa (Anexo XIII).
 - Planta 9: sistema de alarme – detalhes (Anexo XIV).
 - Planta 10: sistema de alarme – instalação (Anexo XV).
 - Planta 11: saídas de emergência – planta baixa (Anexo XVI).
 - Planta 12: saídas de emergência – detalhes (Anexo XVII).
 - Planta 13: escadas – detalhes (Anexo XVIII).

- Planta 14: evacuação (Anexo XIX).
- Planta 15: localização de extintores – planta baixa (Anexo XX).
- Planta 16: sinalização – planta baixa (Anexo XXI).
- Planta 17: sinalização – detalhes (Anexo XXII).
- Planta 18: painel de comando do mangotinho (Anexo XXIII).
- Planta 19: alcance das mangueiras (Anexo XXIV).
- Planta 20: segurança estrutural (Anexo XXV).
- Planta 21: isolamento de riscos – distâncias (Anexo XXVI).
- Planta 22: isolamento de riscos – fachadas (Anexo XXVII).
- Planta 23: arquitetônico – situação (Anexo XXVIII).
- Planta 24: arquitetônico – fachadas frontal e posterior (Anexo XXIX).
- Planta 25: arquitetônico – fachadas laterais (Anexo XXX).
- Planta 26: arquitetônico – cobertura (Anexo XXXI).
- Planta 27: arquitetônico – layout pavimentos (Anexo XXXII).
- Planta 28: arquitetônico – cortes (Anexo XXXIII).

Entre a versão original e a versão corrigida, foram efetuadas as seguintes alterações:

- Sistema de hidrantes/mangotinhos: adição novos pontos de saída de mangotinhos, totalizando 05 pontos. Também foi adicionado dispositivo de recalque na fachada do empreendimento para uso dos bombeiros e bomba jockey para pressurização da rede. Além disso, foram previstos dispositivos para acionamento automático das bombas (pressostatos) e outros dispositivos (manômetros e painéis de comando, um localizado na casa de bombas e outro remoto, alocado no piso mezanino do TPS).
- Sistema de iluminação de emergência: adição de 03 (três) novos pontos para instalação de luminárias de emergência, sendo dois pontos alocados nos terraços do piso mezanino e outro ponto alocado no saguão do piso térreo. Parte das luminárias também foi substituída, adotando-se o tipo “aclaramento”.
- Sistema de alarme de incêndio: adição de 01 (um) novo ponto para avisador sonoro, o qual estará alocado no piso mezanino.

- Saídas de emergência: retirou-se a saída de emergência do piso mezanino, localizada no auditório (Acesso 4). Portanto, a porta e a escada externa continuarão sendo de uso exclusivo dos colaboradores do Aeroporto.
- Segurança estrutural: realizou-se análise de segurança estrutural do Aeroporto, conforme IT nº 08 de 2019.
- Isolamento de riscos: realizou-se cálculo para determinação da distância mínima de separação entre edificações para que estas sejam consideradas independentes entre si.

Atualmente, a AEROPHB aguarda nova manifestação dos bombeiros para prosseguir com as adequações do sistema de combate à incêndio do Aeroporto Internacional de Parnaíba.

4.2. PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO

O projeto de drenagem do sítio aeroportuário encontra-se em fase de elaboração de plantas e memoriais técnicos do sistema de drenagem da área da Pista de Pousos e Decolagens (PPD). Posteriormente será dado início à adequação da drenagem do pátio de aviação geral e comercial.

Como complementação ao projeto de vias de acesso ao SCI, também foi dimensionado e projetado o sistema de drenagem da via, o qual conta com:

- Layout de drenagem (Anexo XXXIV).

O projeto de drenagem em sua totalidade deve ser concluído até o fim do mês de Agosto/2023, contando com os projetos de drenagem da área da PPD, via de acesso ao SCI e pátio.

4.3. LICENCIAMENTO AMBIENTAL

A Licença de Operação (LO) nº D000496/24 do Aeroporto Internacional de Parnaíba ainda se encontra em processo de renovação desde 2017, sob responsabilidade da antiga AEROPHB. Dentre as pendências listadas pela SEMARH para a conclusão do processo encontram-se: a certificação dos bombeiros do Terminal de Passageiros (TPS) e o tamponamento de poço tubular existente no sítio aeroportuário.

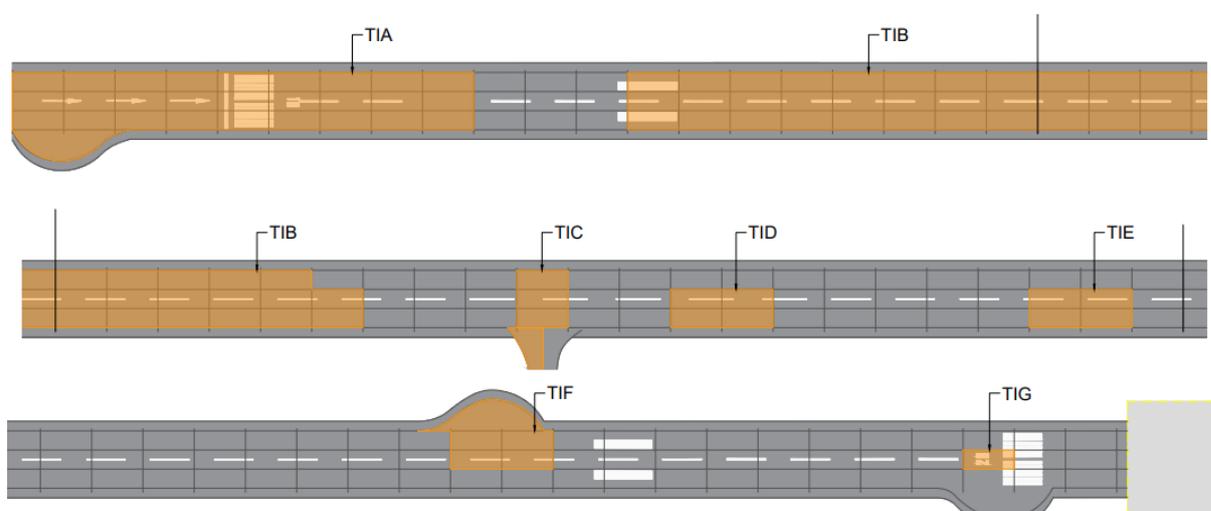
A AEROPHB, conforme já discutido anteriormente, está com o processo de regularização junto ao corpo de bombeiros em andamento, aguardando o segundo parecer técnico do projeto. Já em relação ao tamponamento do poço tubular, a atual administração protocolou plano de tamponamento do poço na Gerência de Recursos Hídricos da SEMARH em 28/02/2023 via Ofício AEROPHB nº MA-01/2023 protocolado via Processo SEI nº 00130.001046/2023-65. Dado o tempo passado desde o protocolo, a administradora do aeroporto vem mantendo contato com o órgão ambiental e acompanhando o processo e protocolou Ofício AeroPHB nº MA-14/2023 (Anexo XXXV) no dia 05/07/2023 via Processo SEI nº 00130.001046/2023-65 para pedir esclarecimentos.

4.4. PROJETO DE RESTAURAÇÃO DOS PAVIMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO

4.4.1. Pista de pouso e decolagem

Tendo em vista que a condição da superfície do pavimento da pista de pouso e decolagem apresenta defeitos de baixo a alto grau de severidade, de acordo com Avaliação Condicional dos Pavimentos, realizada em 2022, a CONCESSIONÁRIA identificou que será necessária restauração, especialmente, da camada de revestimento asfáltico, para manter a integridade do pavimento e garantir a segurança operacional. A Figura 6 apresenta as seções em que foram identificadas áreas a serem restauradas na pista de pouso e decolagem.

Figura 6. Seções com áreas a serem restauradas na pista de pouso e decolagem



TIA: 17.623,97 m²
TIB: 24.616,08 m²
TIC: 1.800,00 m²
TID: 2.400,00 m²
TIE: 2.400,00 m²
TIF: 3.807,06 m²
TIG: 600,00 m²

Fonte: AEROPHB (2023)

Nesse sentido, a CONCESSIONÁRIA elaborou um Termo de Referência para contratação dos serviços de restauração parcial da pista, finalizado em abril/2023. A obra de restauração parcial irá contemplar as seguintes etapas:

- Fresagem mecânica a frio do revestimento asfáltico;
- Pintura de ligação e de imprimação;
- Execução de remendos superficiais em concreto betuminoso usinado a quente (C.B.U.Q);
- Selagem de trincas.

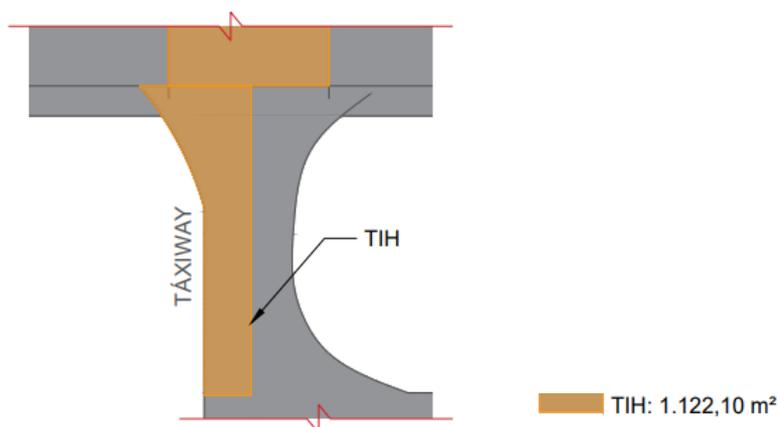
Atualmente a CONCESSIONÁRIA encontra-se em fase de negociação para contratação. O Termo de Referência encontra-se no Anexo XXXVI.

Diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica e mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Periodicamente é executada a avaliação geral do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.

4.4.2. Pista de táxi

No que concerne ao pavimento da pista de táxi, também se identificou a necessidade de intervenção. A Figura 7 apresenta as seções em que foram identificadas áreas a serem restauradas na pista de pouso e decolagem.

Figura 7. Seções com áreas a serem restauradas na pista de táxi



Fonte: AEROPHB (2023)

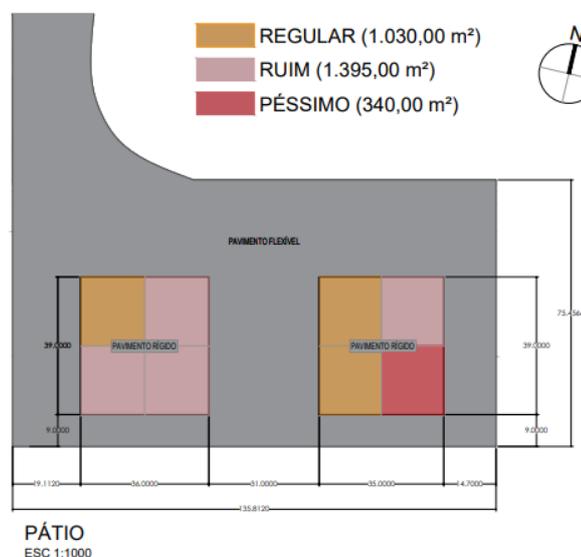
Desse modo, a intervenção planejada para a pista de pouso e decolagem, apresentada no Tópico 4.4.1 engloba, também, a correção de inconformidades da pista de táxi, que contempla a restauração da camada de revestimento asfáltico do pavimento, a partir das etapas citadas para a PPD no Tópico 4.4.1. Conforme supracitado, atualmente a CONCESSIONÁRIA encontra-se em fase de negociação para contratação dos serviços.

Assim como para a pista de pouso e decolagem, diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica e mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Periodicamente é executada a avaliação geral do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.

4.4.3. Pátio de aeronaves

O Levantamento de Avaliação Funcional realizado identificou que o estado do pavimento flexível do pátio de aeronaves varia entre ruim e péssimo, enquanto o pavimento rígido do pátio de aeronaves apresenta estado entre regular e péssimo. Levando isso em conta, faz-se necessária uma avaliação estrutural do pavimento para que seja identificada não somente as condições da superfície do pavimento como também as condições da base e sub-base, ou seja, da estrutura completa do pavimento. A Figura 8 apresenta as seções do pavimento rígido com áreas a serem restauradas. Ressalta-se que as áreas do pavimento flexível não estão apresentadas pois estão, como um todo, em condições péssimas.

Figura 8. Seções com áreas a serem restauradas no pátio de aeronaves



Fonte: AEROPHB (2023)

Nesse contexto, a CONCESSIONÁRIA elaborou um estudo para identificar todas as análises necessárias do pavimento que devem ser realizadas, de modo a se obter informações suficientes para realização de diagnóstico confiável da estrutura analisada. Assim, identificou-se que devem ser realizadas avaliações destrutivas e não destrutivas, ambas de acordo com o Manual de Sistema de Gerenciamento de Pavimentos Aeroportuários (SGPA) da ANAC.

A avaliação destrutiva contempla sondagens rotativas, abertura de poços de inspeção e abertura de trincheiras, e deve possibilitar, entre outras, a avaliação das espessuras das camadas, da distribuição da granulometria e teor de asfalto, da umidade, da massa específica e densidade *in situ* dos materiais da base e sub-base, do índice de suporte Califórnia, da curva de compactação, da classificação Miniatura Compactada Tropical e a determinação da resistência à tração. A avaliação não destrutiva consiste na realização de levantamento deflectométrico (FWD) em três linhas de levantamento, no pavimento flexível, com espaçamento de 40 metros entre as estações de ensaio e um ponto no centro de cada placa.

Os levantamentos estruturais são realizados em três etapas: execução dos serviços em campo, análise dos resultados em laboratório e elaboração de relatório técnico.

Dessa forma, após o recebimento dos resultados da avaliação estrutural, a CONCESSIONÁRIA realizará o processo de retroanálise, ou seja, dada a estrutura (camadas, espessuras e deflexões), a retroanálise permite encontrar os módulos de elasticidade de cada camada bem como identificar os parâmetros e características relevantes.

Com os resultados da retroanálise a CONCESSIONÁRIA irá elaborar o plano de intervenção para restauração do pátio de aeronaves de modo a se reestabelecer $PCI > 70$, que é o indicado pelas normativas da ANAC. Por fim, a concessionária irá solicitar orçamentos para contratação de empresa especializada. Ressalta-se que todos os processos intrínsecos ao reestabelecimento do PCI (70) do pátio de aeronaves demandam processos técnicos específicos e requerem análises criteriosas.

Entretanto, por meio da Análise de Plano de Ações Corretivas (PAC) (SEI nº 8371175) e respectivo Ofício nº 451/2023/VABR/GFIC/SIA-ANAC (SEI nº 8371324), ambos no âmbito do processo nº 00058.036106/2022-08, a ANAC indicou à CONCESSIONÁRIA que as juntas de dilatação entre os pavimentos rígido e flexível do pátio de aeronaves não estão íntegras e niveladas, e devido a isso, a intervenção devia ser priorizada.

Desse modo, a CONCESSIONÁRIA elaborou um objeto, integrado ao Termo de Referência dos Pavimentos do Anexo XXXVI, de modo a sanear essa inconformidade a curto prazo. Atualmente a CONCESSIONÁRIA encontra-se em fase de negociação para contratação dos serviços, que consistem na selagem de todas as juntas entre os pavimentos, e devem ser finalizados em 31/07/2023.

Como ação mitigadora, diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica e mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Periodicamente é executada a avaliação geral do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.

4.5. PROJETO DAS PISTAS DE SERVIÇO INTERNA (LADO AR) E NOVO ACESSO AO PAA

O projeto contempla a construção de uma pista de pavimento flexível, denominada de Via 1, demolição e reconstrução da Via 2 e restauração da Via 3, atualmente ambas de pavimentos flexíveis. As Vias 1 e 2 estão localizadas no lado Ar, enquanto a Via 3 está localizada no lado terra, a qual refere-se ao novo acesso ao PAA. O mapa da Figura 9 apresenta a localização das vias 1, 2 e 3.

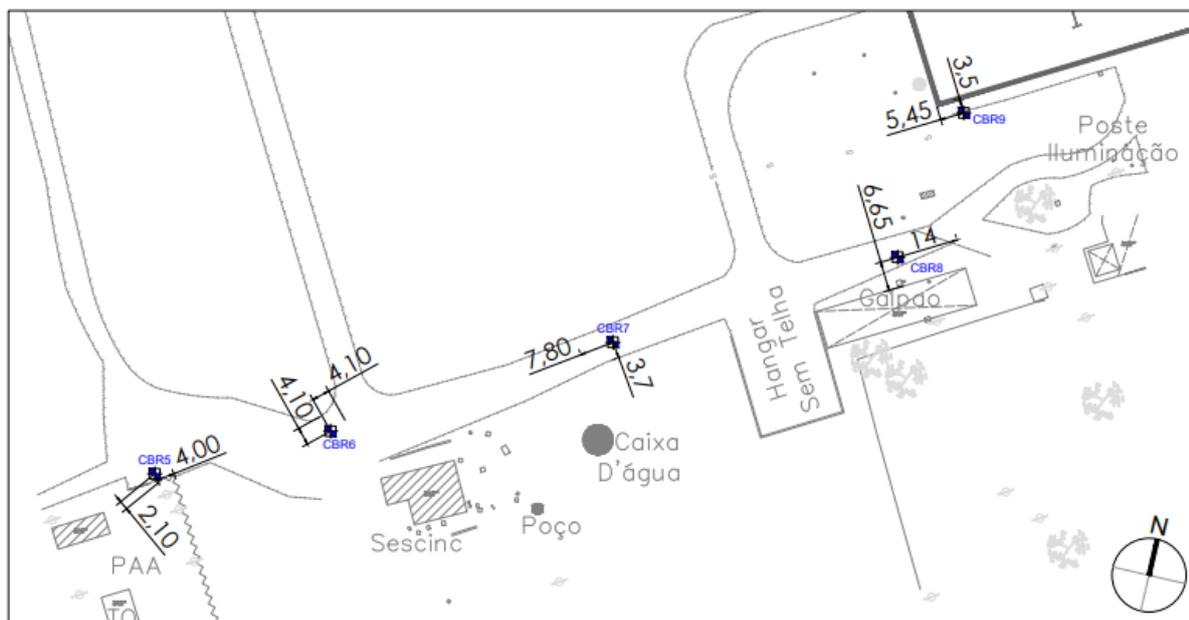
Figura 9. Localização das vias 1, 2 e 3



Fonte: AEROPHB (2023)

Para propiciar o dimensionamento das camadas das vias, foi realizada uma investigação geotécnica, por meio de 5 sondagens para identificar os valores de CBR, nas áreas das vias, no período de 24 de maio de 2023 a 26 de maio de 2023.

Figura 10. Localização das sondagens nas vias



Fonte: AEROPHB (2023).

A Figura 11 ilustra as sondagens realizadas.

Figura 11. Sondagens realizadas nas áreas das vias de serviço

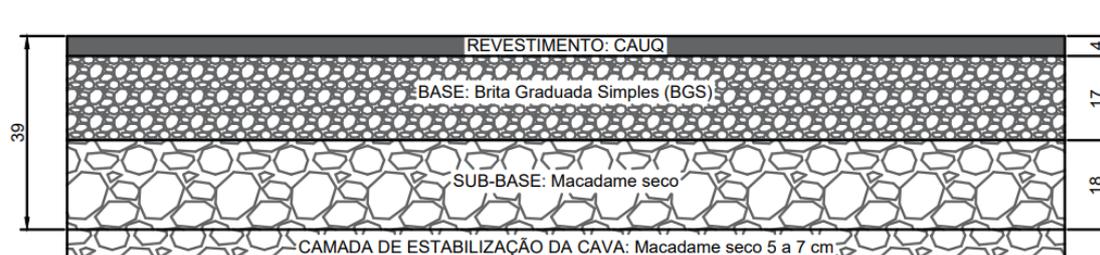


Fonte: AEROPHB (2023)

Os resultados das sondagens CBR estão apresentados no Anexo XXXVII.

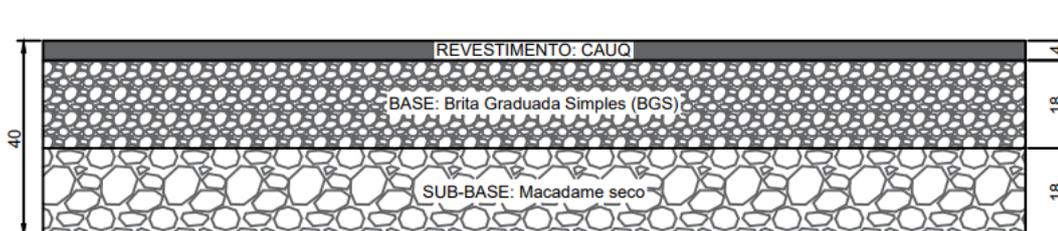
A partir dos resultados, foi realizado o projeto de dimensionamento do pavimento, de modo que sejam suportados todos os esforços dos veículos que circulam o Aeroporto, em especial os caminhões de combate a incêndio (CCI), caminhões de abastecimento de aeronaves e veículos dedicados a ronda. Os resultados do dimensionamento das Vias 1 e 2 estão apresentados na Figura 12 e na Figura 13.

Figura 12. Dimensionamento final da Via 1



Fonte: AEROPHB (2023).

Figura 13. Dimensionamento final da Via 2

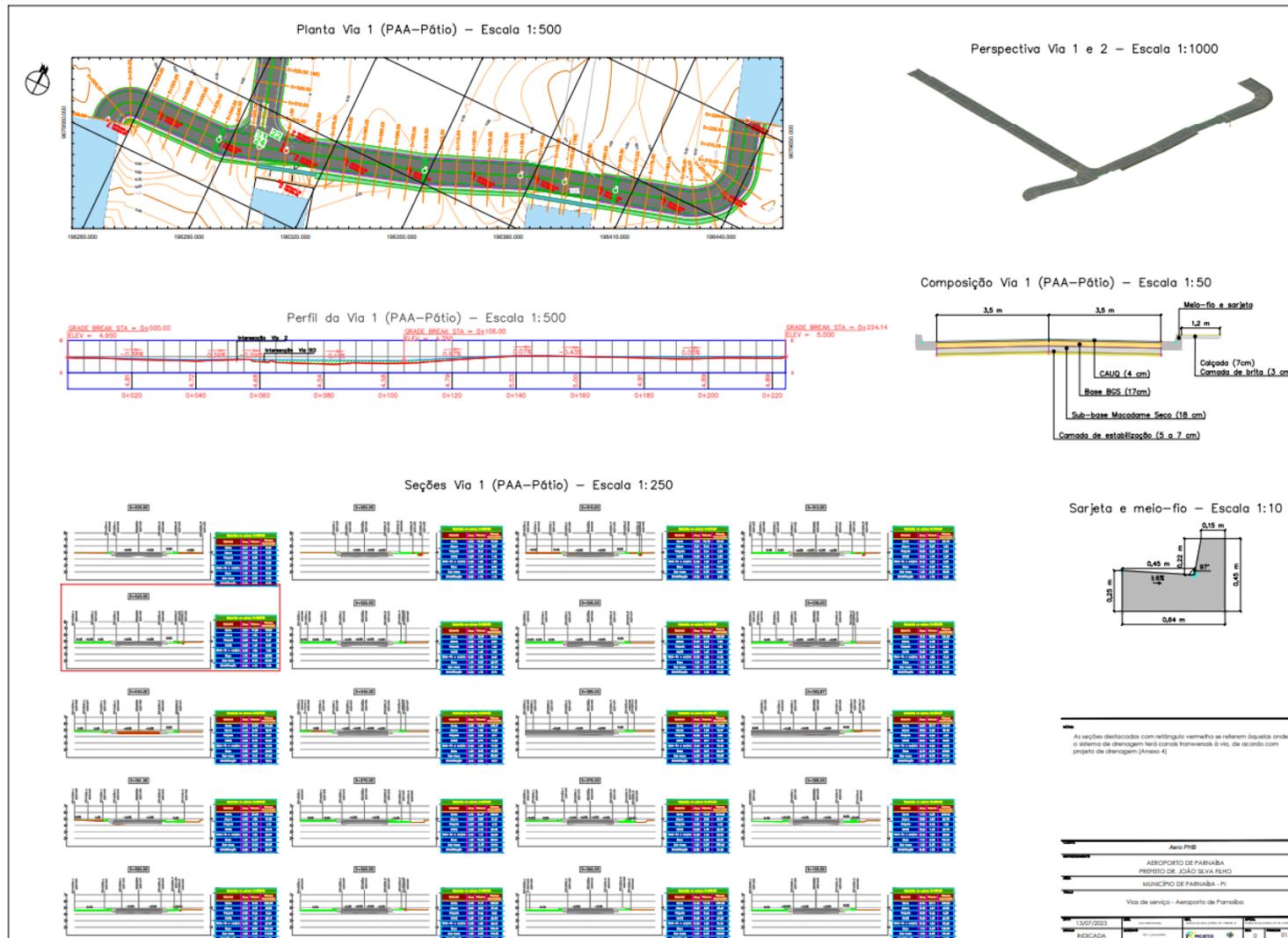


Fonte: AEROPHB (2023).

A concessionária está em fase de revisão final dos projetos das vias de serviço do Aeroporto de Parnaíba, com previsão de início da etapa de orçamento em julho/2023. A ART de projeto pode ser observada no Anexo XXXVIII.

Os projetos geométricos finalizados estão apresentados na Figura 14 e Figura 15, e podem ser visualizados por completo por meio do Anexo XXXIX.

Figura 14. Projeto da via de serviço (via 1)



Fonte: AEROPHB (2023)

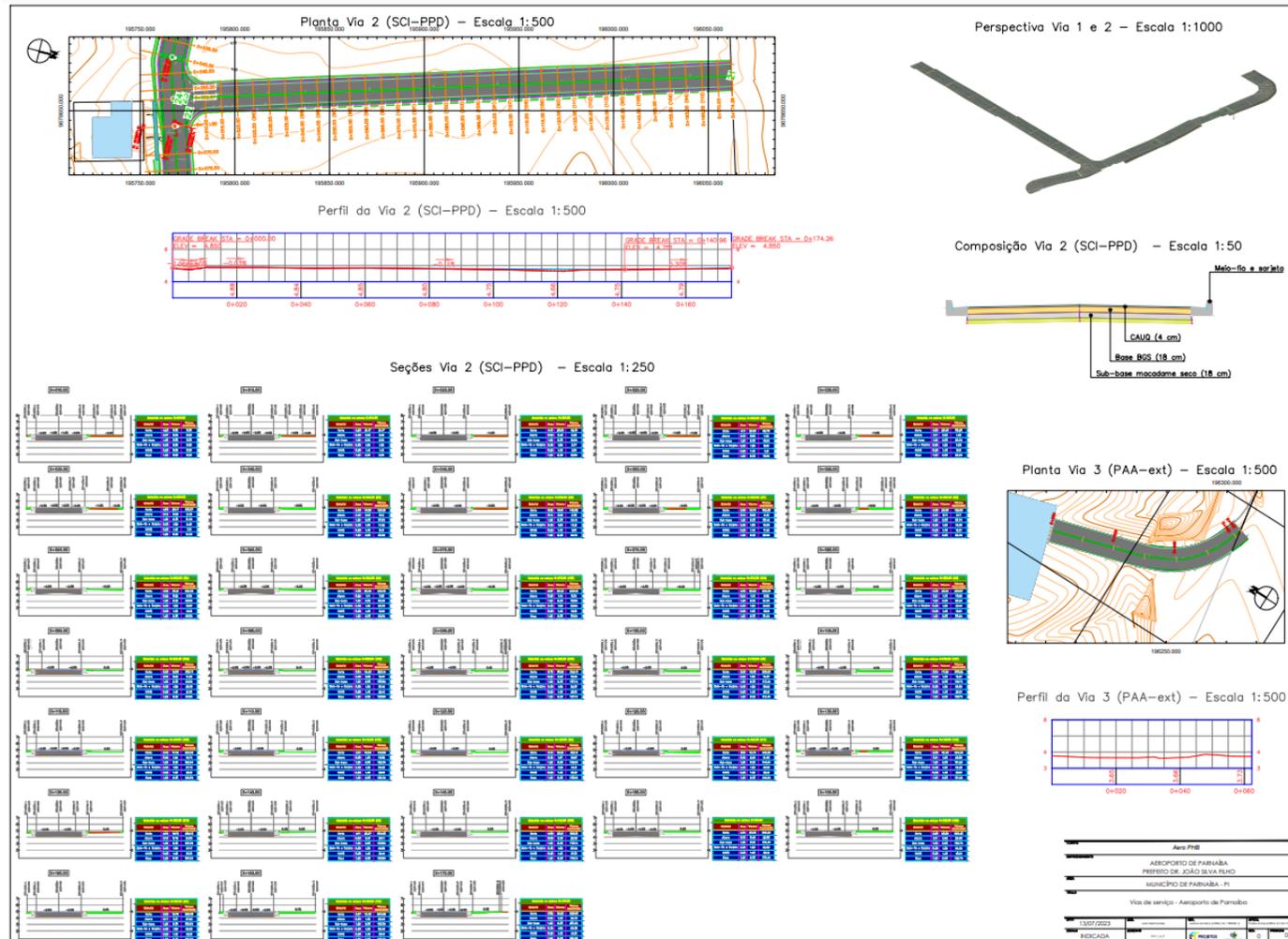
SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

www.aeroportoPARNAIBA.com.br

Figura 15. Projeto das vias de serviço (Vias 2 e 3)



Fonte: AEROPHB (2023)

4.6. PROJETO PARA IMPLANTAÇÃO DA RESA CONFORME RBAC Nº 154

O projeto de implantação da RESA foi iniciado pela avaliação da capacidade de suporte atual do pavimento existente. Para realizar a respectiva avaliação, faz-se necessário o conhecimento dos valores de CBR e/ou módulos de elasticidade inerentes aos materiais. Desse modo, foram contratadas sondagens no último trimestre, as quais foram realizadas no período de 24 de maio de 2023 a 26 de maio de 2023.

Na RESA, foram realizados 4 furos de sondagem à percussão (SPT), denominados SPT-01, SPT-02, SPT-03 e SPT-04 e 4 furos para determinação do Índice de Suporte Califórnia (ISC), limites de liquidez e outros itens descritos, denominados CBR-01, CBR-02, CBR-03 e CBR-04. Os ensaios foram realizados no período de 24 de maio de 2023 a 26 de maio de 2023. A Figura 16 apresenta o registro fotográfico dos ensaios

Figura 16. Registros fotográficos dos ensaios.



fonte: AeroPHB (2023).

O Anexo XL apresenta o Relatório de Sondagem à Percussão, com os resultados de SPT e o Anexo XXXVII apresenta o Relatório Técnico com os resultados do Índice de Suporte Califórnia e expansão, granulometria, limites de *Atterberg* para a liquidez e a plasticidade, curva e grau de compactação do solo para cada uma das 4 amostras. Desse modo foi obtida a caracterização para o pavimento existente apresentada na Figura 17.

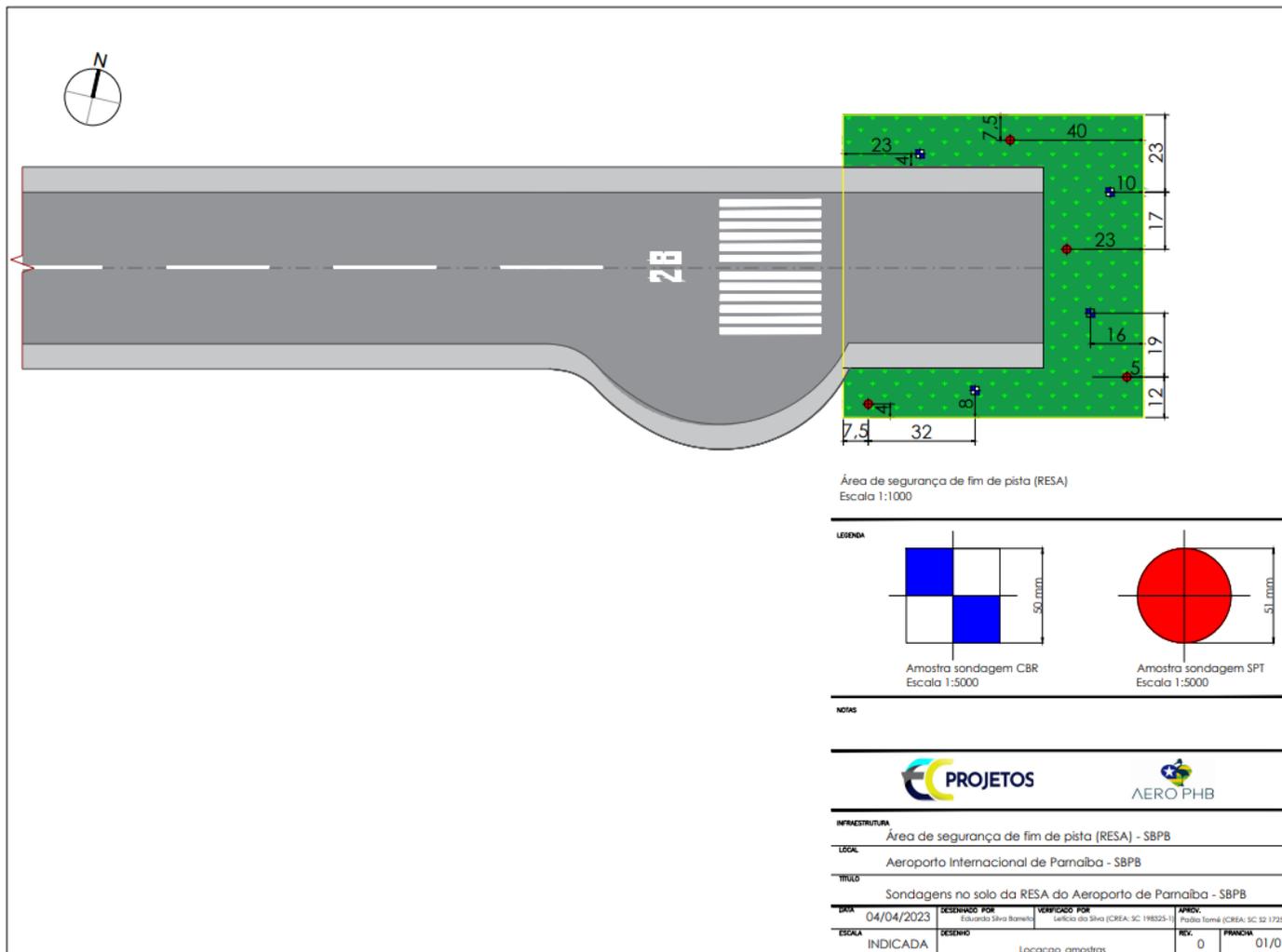
Figura 17. Caracterização do pavimento existente.



Fonte: AeroPHB (2023).

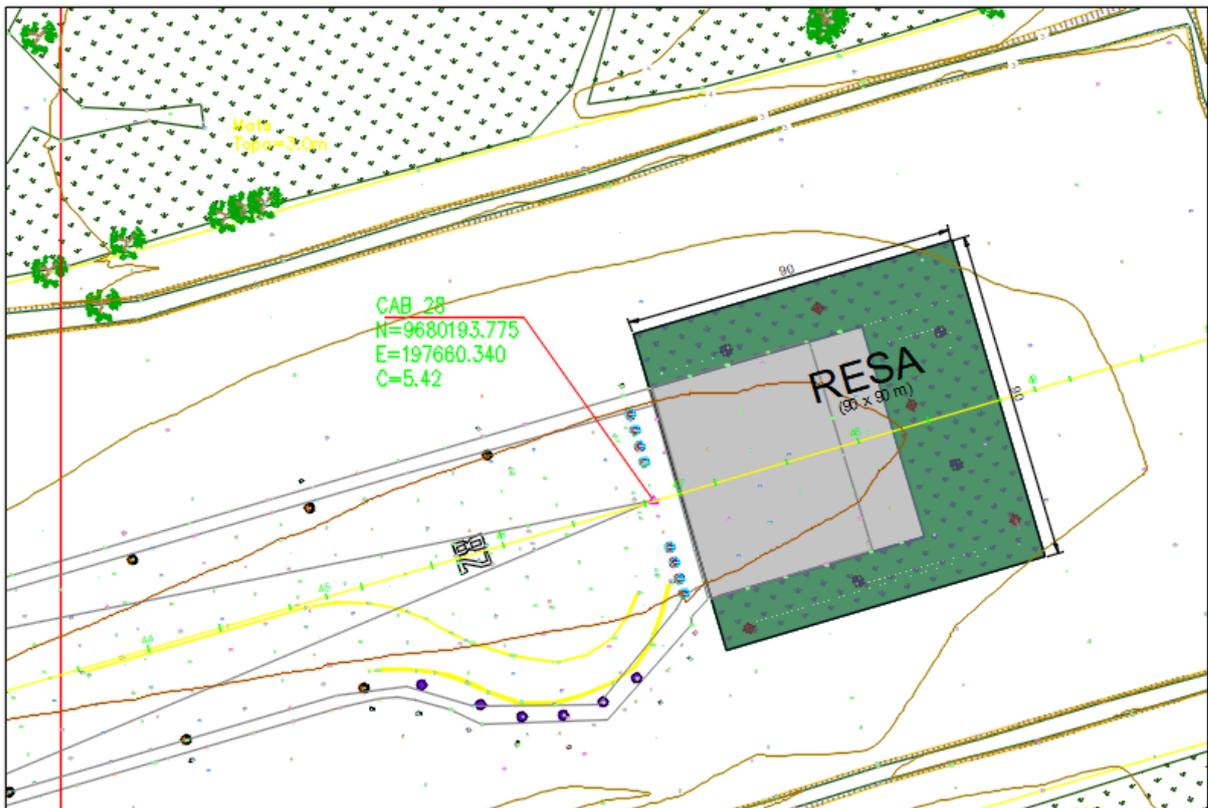
A Figura 18 apresenta a localização das sondagens SPTs e CBRs.

Figura 18. Projeto de execução de sondagens SPT e CBRs



A RESA do aeroporto, a ser homologada, será composta por uma área pavimentada, de 60 m x 60 m e uma área não pavimentada (leito natural coberto por grama), de 8100 m². A RESA, como um todo, contará com dimensões de 90 m x 90 m. A Figura 19 apresenta a localização das duas áreas supracitadas.

Figura 19. Área de segurança de fim de pista (RESA).



FONTE: EC PROJETOS (2023).

A avaliação da resistência da área de segurança de fim de pista (RESA), foi realizada com base nas diretrizes previstas no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 154. A apresentação dos resultados seguiu as instruções do Guia de Apresentação de Evidências de Infraestrutura, da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). A ART de projeto pode ser observada no Anexo XLI.

Segundo a Instrução Suplementar (IS) nº154-002 da ANAC, “a RESA deve ser projetada para suportar, pelo menos, 1 (uma) passagem da aeronave mais exigente do *mix* de aeronaves do aeródromo” (ANAC, 2021).

No mês de Julho, a concessionária enviará à ANAC o relatório consolidado da Avaliação de Capacidade de Suporte da RESA para validação, e posteriormente, homologação da área da RESA.

4.7. IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL

A implantação do novo cercamento operacional e patrimonial foi iniciada no mês de julho/2023. A Figura 20 apresenta os materiais adquiridos para a realização da obra armazenados nas dependências do aeroporto e o Anexo XLII apresenta a nota fiscal de compra.

Figura 20. Materiais armazenados no aeroporto e que estão sendo utilizados na obra



Fonte: AeroPHB (2023)

A Figura 21 apresenta a equipe executando a obra do cercamento.

Figura 21. Execução da obra do cercamento operacional e patrimonial





Fonte: AeroPHB (2023)

4.8. PROJETO DE ADEQUAÇÃO DE ESTACIONAMENTO EXISTENTE E VIA DE ACESSO COM NOVA RÓTULA

O projeto de adequação do estacionamento existente e da via de acesso com nova rótula está em fase de elaboração de projeto executivo. O projeto contempla a área do novo estacionamento com ampliação do número de vagas para 144 unidades para veículos e 12 nova vagas para motos. O Projeto foi elaborado conforme levantamento topográfico atualizado, contratado em dez/2022.

O projeto contempla novas soluções de fluxos de acessos e circulação tanto de pedestres como de veículos. Além disso, contará com a implantação e definições de canteiros com áreas verdes, demarcações de vagas, aplicação de cerceamentos, locação e definições de projeto luminotécnico, definições de acabamentos, especificações de mobiliários urbanos soltos (bancos, lixeiras, bicicletários), e definições de sinalização de pistas e vagas (taxi, ônibus, embarque e desembarque). O projeto está apresentado no Anexo XLIII.

5. PARCERIAS

5.1. PARCERIA PREFEITURA DE PARNAÍBA

A AEROPHB tem avançado nas tratativas para o firmamento de parceria para realização de ações de educação ambiental previstas em seu Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social junto à Secretaria de Meio Ambiente e Secretaria de Educação da Prefeitura de Parnaíba. As conversas se iniciaram ainda no ano de 2022 com a realização de reuniões e delineamento das ações previstas, possíveis centros de ensino a serem contemplados e das responsabilidades de cada uma das partes. Em maio/2023 foi elaborada a primeira minuta de termo de parceria (Anexo XLVI), a qual foi encaminhada à Secretaria de Meio Ambiente para apreciação. Segundo a própria secretaria, uma primeira revisão do termo deve ser encaminhada à AEROPHB até 14/07/2023.

5.2. PARCERIA UFDPAR

De forma semelhante, a AEROPHB vem desenhando em parceria com a Universidade Federal do Delta do Parnaíba (UFDPAR) um termo de cooperação para a destinação de carcaças de animais encontrados no sítio patrimonial para aproveitamento científico. As tratativas começaram em Maio/2023, com contatos entre a equipe de gestão ambiental da AEROPHB e os responsáveis técnicos pela Coleção Zoológica do Delta do Parnaíba. Pedido de informações ao ICMBio sobre necessidade de autorização formal para o manejo das carcaças foi protocolado junto ao órgão sob Processo SEI nº 02070.006077/2023-90. Decisão definitiva do órgão foi proferida em 05/06/2023 via Ofício SEI N°242/2023/DIBIO/ICMBio (Anexo XLVII).

Posteriormente, minuta de Termo de Cooperação foi elaborada e encaminhada à Universidade para apreciação técnica e jurídica do documento em 03/07/2023 (Anexo XLVIII). Espera-se que um primeiro retorno seja dado na semana do dia 17/07/2023.

6. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS

6.1. LICENCIAMENTO AMBIENTAL

A Licença de Operação (LO) nº D000496/24 do Aeroporto Internacional de Parnaíba ainda se encontra em processo de renovação desde 2017, sob responsabilidade da antiga AEROPHB. Dentre as pendências listadas pela SEMARH para a conclusão do processo encontram-se: a certificação dos bombeiros do Terminal de Passageiros (TPS) e o tamponamento de poço tubular existente no sítio aeroportuário.

A AEROPHB, conforme já discutido anteriormente, está com o processo de regularização junto ao corpo de bombeiros em andamento, aguardando o segundo parecer técnico do projeto. Já em relação ao tamponamento do poço tubular, a atual administração protocolou plano de tamponamento do poço na Gerência de Recursos Hídricos da SEMARH em 28/02/2023 via Ofício AEROPHB nº MA-01/2023 protocolado via Processo SEI nº 00130.001046/2023-65. Dado o tempo passado desde o protocolo, a administradora do aeroporto vem mantendo contato com o órgão ambiental e acompanhando o processo e protocolou Ofício AeroPHB nº MA-14/2023 (Anexo XXXV) no dia 05/07/2023 via Processo SEI nº 00130.001046/2023-65 para pedir esclarecimentos.

6.2. MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA

No mês de junho/2023 foi concluído o Relatório Semestral de Qualidade da Água do Aeroporto Internacional de Parnaíba referente ao primeiro semestre de 2023. No relatório, constante no Anexo XLIX, são apresentados os resultados das 06 (seis) coletas realizadas entre os meses de janeiro e junho e as medidas e ações corretivas adotadas para sanar as inconformidades identificadas nesse período.

6.3. CADEIRA ESCALADORA

A cadeira escaladora, adquirida pela AEROPHB, chegou ao aeroporto no mês de maio e já está à disposição das companhias aéreas para o atendimento de Pessoas com Necessidade de Atendimento Especial (PNAE) (Figura 22).

Figura 22. Cadeira escaladora no saguão do aeroporto



Fonte: AeroPHB (2023).

Com esse equipamento, a AEROPHB reforça o seu comprometimento com o melhoramento das condições de acessibilidade do aeroporto, seguindo as políticas e regramentos dispostos pela ANAC.

7. AÇÕES SOCIAIS

7.1. AÇÃO SOLIDÁRIA DE PÁSCOA

Durante a tarde do dia 18/04/2023, em parceria com a Azul Linhas Aéreas, a AeroPHB realizou uma Ação Solidária de Páscoa para as 50 crianças residentes do bairro Fazendinha.

Foram elaborados conjuntos a serem distribuídos para as crianças contendo doces, chocolates e uma cartilha em comemoração aos 100 anos desde a Batalha do

Jenipapo, que incluía material para colorir. A visita também incluiu a distribuição de alimentos como pães, embutidos, bolos e refrigerantes para consumo local.

Figura 23. Registros da Ação Solidária de Páscoa no bairro Fazendinha no dia 18/04/2023.



Fonte: AeroPHB (2023).

7.2. VISITA DA ESCOLA COLÉGIO MÉRITO

No dia 07/06/2023 a AeroPHB, em parceria com a Azul Conecta, recebeu alunos de Educação Infantil do Colégio Mérito, localizada no bairro Nossa Senhora de Fátima, em Parnaíba, PI. O intuito da visita foi estimular o entusiasmo das crianças por meio do contato com os profissionais da aviação e apresentar a elas a infraestrutura do aeroporto e as aeronaves no pátio.

Figura 24. Registros da visita dos alunos do Colégio Mérito no dia 07/06/2023.



Fonte: AeroPHB (2023).

8. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS

Os custos totais com a operação aeroportuária e implantação de melhorias são demonstrados na Tabela 1 abaixo.

Tabela 1. Custos operacionais e com investimentos (abril/23 a maio/23)

Mês	Custos
Abril	R\$ 472.801,09
Maior	R\$ 683.743,63

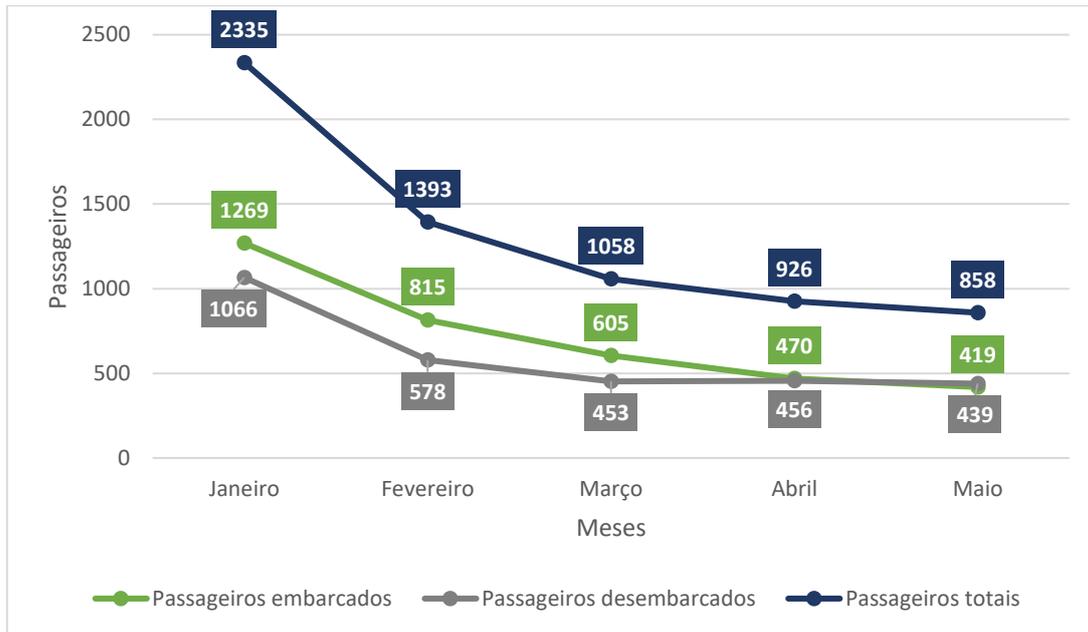
Fonte: AeroPHB (2023).

Os custos referentes ao mês de junho se encontram em processo de consolidação e validação pelo setor de contabilidade, podendo ser solicitados ao final do mês corrente.

9. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES

Neste capítulo são apresentados os dados de movimentação do Aeroporto de Parnaíba. As informações de movimentação são apresentadas no Gráfico 1 e se referem ao período de janeiro a maio, tendo em vista que os dados relativos ao mês de junho estão sendo consolidados.

Gráfico 1. Movimentação de passageiros (jan/23 a maio/23)

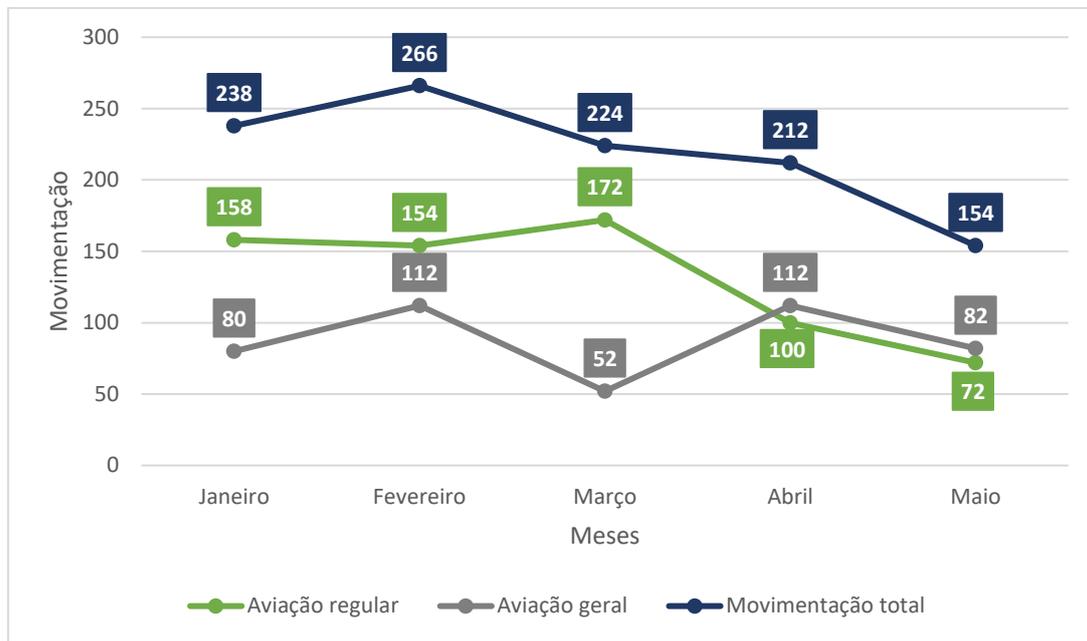


Fonte: ANAC (2023). Elaboração: AeroPHB (2023).

Após apresentar um significativo decréscimo com o encerramento da temporada de verão, a movimentação de passageiros permaneceu estável durante os meses de abril e maio, com a mesma tendência sendo notada nos dados preliminares de junho – que não consta no Gráfico 1. Espera-se que no mês de julho, com o período de férias, haja um aumento da demanda, similar aos patamares observados em janeiro e fevereiro.

O Gráfico 2, a seguir, apresenta os dados de movimento de aeronaves da aviação regular (grupo I) e aviação geral (grupo II), igualmente compreendendo o período de janeiro a maio do ano corrente. Da mesma forma que o mencionado para o caso da movimentação de passageiros, os dados referentes ao mês de junho estão sendo consolidados e constam nesta apresentação.

Gráfico 2. Movimentação de aeronaves (jan/23 a maio/23)



Fonte: ANAC (2023). Elaboração: AeroPHB (2023).

A análise do Gráfico 2 demonstra que, por um lado, houve uma diminuição acentuada da movimentação de aeronaves da aviação regular, particularmente relacionado com a redução da malha de voos da Azul Linhas Aéreas e Azul Conecta e com a suspensão da malha aérea da Voepass, no mês de maio. As alterações da malha aérea são comuns e resultam de remanejamentos internos dos operadores aéreos, em razão de fatores operacionais e de demanda sazonal.

Contudo, a AEROPHB vem recebendo solicitações de acréscimo de malha aérea, com previsão de nova ampliação de frequências de voos no final do ano.

10. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente relatório apresentou a relação das principais ações empreendidas pela AEROPHB no 2º trimestre de 2023, com vistas à melhoria operacional do Aeroporto de Parnaíba, bem como o panorama geral dos projetos de investimentos, obras, ações sociais, treinamentos e outras atividades desempenhadas pela Concessionária.

Este relatório tem como intuito a observância das disposições contratuais do Contrato de Concessão nº 01/2022 e está em conformidade com as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí.

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S.A., no cumprimento de suas funções operacionais como administradora e operadora do Aeroporto Internacional de Parnaíba/Prefeito Dr. João Silva Filho, permanece à disposição do Poder Público estadual, para o provimento de dados, informações e esclarecimentos que se mostrarem necessários, inclusive os relativos aos documentos mencionados neste relatório.

ANEXO I - OFÍCIO AEROPHB Nº MA-11/2023

Em arquivo próprio.

ANEXO II - ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) Nº 8833572-5

Em arquivo próprio.

ANEXO III - MEMORIAL DESCRITIVO E DE CÁLCULO

Em arquivo próprio.

ANEXO IV - MEMORIAL CONSTRUTIVO

Em arquivo próprio.

ANEXO V - CATÁLOGO DE BOMBAS

Em arquivo próprio.

ANEXO VI - PLANTA 1: ACESSO DE VIATURAS

Em arquivo próprio.

ANEXO VII - PLANTA 2: CONTROLE DE MATERIAIS – PLANTA BAIXA

Em arquivo próprio.

ANEXO VIII - PLANTA 3: LOCALIZAÇÃO DOS MANGOTINHOS

Em arquivo próprio.

ANEXO IX - PLANTA 4: LOCALIZAÇÃO DO RESERVATÓRIO

Em arquivo próprio.

ANEXO X - PLANTA 5: DETALHE DOS MANGOTINHOS

Em arquivo próprio.

ANEXO XI - PLANTA 6: LAYOUT ISOMÉTRICO DOS MANGOTINHOS

Em arquivo próprio.

ANEXO XII - PLANTA 7: ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA – PLANTA BAIXA

Em arquivo próprio.

ANEXO XIII - PLANTA 8: SISTEMA DE ALARME – PLANTA BAIXA

Em arquivo próprio.

ANEXO XIV - PLANTA 9: SISTEMA DE ALARME – DETALHES

Em arquivo próprio.

ANEXO XV - PLANTA 10: SISTEMA DE ALARME – INSTALAÇÃO

Em arquivo próprio.

ANEXO XVI - PLANTA 11: SAÍDAS DE EMERGÊNCIA – PLANTA BAIXA

Em arquivo próprio.

ANEXO XVII - PLANTA 12: SAÍDAS DE EMERGÊNCIA – DETALHES

Em arquivo próprio.

ANEXO XVIII - PLANTA 13: ESCADAS – DETALHES

Em arquivo próprio.

ANEXO XIX - PLANTA 14: EVACUAÇÃO

Em arquivo próprio.

ANEXO XX - PLANTA 15: LOCALIZAÇÃO DE EXTINTORES – PLANTA BAIXA

Em arquivo próprio.

ANEXO XXI - PLANTA 16: SINALIZAÇÃO – PLANTA BAIXA

Em arquivo próprio.

ANEXO XXII - PLANTA 17: SINALIZAÇÃO – DETALHES

Em arquivo próprio.

ANEXO XXIII - PLANTA 18: PAINEL DE COMANDO DO MANGOTINHO

Em arquivo próprio.

ANEXO XXIV - PLANTA 19: ALCANCE DAS MANGUEIRAS

Em arquivo próprio.

ANEXO XXV - PLANTA 20: SEGURANÇA ESTRUTURAL

Em arquivo próprio.

ANEXO XXVI - PLANTA 21: ISOLAMENTO DE RISCOS – DISTÂNCIAS

Em arquivo próprio.

ANEXO XXVII - PLANTA 22: ISOLAMENTO DE RISCOS – FACHADAS

Em arquivo próprio.

ANEXO XXVIII - PLANTA 23: ARQUITETÔNICO – SITUAÇÃO

Em arquivo próprio.

ANEXO XXIX - PLANTA 24: ARQUITETÔNICO – FACHADAS FRONTAL E POSTERIOR

Em arquivo próprio.

ANEXO XXX - PLANTA 25: ARQUITETÔNICO – FACHADAS LATERAIS

Em arquivo próprio.

ANEXO XXXI - PLANTA 26: ARQUITETÔNICO – COBERTURA

Em arquivo próprio.

ANEXO XXXII - PLANTA 27: ARQUITETÔNICO – LAYOUT PAVIMENTOS

Em arquivo próprio.

ANEXO XXXIII - PLANTA 28: ARQUITETÔNICO – CORTES

Em arquivo próprio.

ANEXO XXXIV - LAYOUT DE DRENAGEM

Em arquivo próprio.

ANEXO XXXV - OFÍCIO AEROPHB Nº MA-14/2023

Em arquivo próprio.

ANEXO XXXVI - TERMO DE REFERÊNCIA PARA RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS

Em arquivo próprio.

ANEXO XXXVII - LAUDO TÉCNICO DE SONDAGENS CBR

Em arquivo próprio.

ANEXO XXXVIII - ART DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Em arquivo próprio.

ANEXO XXXIX - PROJETO GEOMÉTRICO DAS VIAS DE SERVIÇO

Em arquivo próprio.

ANEXO XL - LAUDO SPT PARA IMPLANTAÇÃO DA RESA

Em arquivo próprio.

ANEXO XLI - ART DA IMPLANTAÇÃO DA RESA

Em arquivo próprio.

ANEXO XLII - NOTA FISCAL DE MATERIAIS PARA A IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO

Em arquivo próprio.

ANEXO XLIII - PROJETO DE ADEQUAÇÃO DO ESTACIONAMENTO

Em arquivo próprio.

ANEXO XLIV - MATERIAL DIDÁTICO DE TREINAMENTO DE MANEJO DE FAUNA

Em arquivo próprio.

ANEXO XLV - MANUAL DE MANEJO DE FAUNA

Em arquivo próprio.

ANEXO XLVI – TERMO DE COOPERAÇÃO COM A PREFEITURA DE PARNAÍBA

Em arquivo próprio.

ANEXO XLVII – OFICIO SEI N°242/2023/DIBIO/ICMBIO

Em arquivo próprio.

ANEXO XLVIII – TERMO DE COOPERAÇÃO COM A UFDPAR

Em arquivo próprio.

ANEXO XLIX – RELATÓRIO DE QUALIDADE DA ÁGUA

Em arquivo próprio.