



SBPB PARNAÍBA SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO S/A

**AEROPORTO INTERNACIONAL DE PARNAÍBA
PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO**

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO TRIMESTRAL

1º trimestre de 2023

Parnaíba, 03 de maio de 2023

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	4
2. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E MELHOAMENTO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA	5
2.1. REVITALIZAÇÃO E REPAROS DAS ÁREAS ADMINISTRATIVAS E DE CIRCULAÇÃO, INCLUINDO MANUTENÇÕES ELÉTRICAS	5
2.2. ESTRUTURAÇÃO DE SISTEMA INTERNO DE CÂMERAS	25
2.3. AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA	29
2.4. VEÍCULOS OPERACIONAIS	33
2.5. AÇÕES DE VARREDURA CONTÍNUA E LIMPEZA DA ÁREA DE MOVIMENTO	44
2.6. DESOBSTRUÇÃO DOS CANAIS DE DRENAGEM	48
2.7. AÇÕES DE CONTROLE DE FAUNA	55
2.8. AÇÃO DE REGULARIZAÇÃO DA FAIXA PREPARADA DA PPD	60
2.9. SERVIÇOS DE ROÇAGEM DAS ÁREAS VERDES INSERIDAS NA ÁREA OPERACIONAL E DELIMITAÇÃO DA ÁREA PROTEGIDA	68
2.10. INSTALAÇÃO DE PLACAS INFORMATIVAS NO PERÍMETRO OPERACIONAL E PATRIMONIAL	69
2.10.1. Planejamento	69
2.10.2. Instalação	74
2.11. MONITORAMENTO DA OCUPAÇÃO DO PERÍMETRO PATRIMONIAL	79
2.11.1. Área 1	82
2.11.2. Área 2	87
2.11.3. Área 3	92
2.11.4. Conclusões e recomendações	99
3. DEMONSTRATIVO DE CUSTOS OPERACIONAIS E INVESTIMENTOS REALIZADOS	100

3.1. CUSTOS OPERACIONAIS (OPEX)	100
3.2. INVESTIMENTOS REALIZADOS	100
4. AÇÕES JUNTO À COMUNIDADE LOCAL	107
5. DADOS DE MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES	112
6. ATUALIZAÇÃO DO CRONOGRAMA DE OBRAS E INVESTIMENTOS PARA 2023	114
7. CONSIDERAÇÕES FINAIS	116

1. APRESENTAÇÃO

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S/A, Concessionária vencedora da Concorrência Pública nº 02/2021, tem como objeto a administração, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação aeroportuária do Aeroporto de Parnaíba/Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB), localizado no município de Parnaíba - PI, conforme Contrato nº 01/2022.

Em cumprimento às regras contratuais e seguindo as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí (PIAUÍ, 2018), a concessionária apresenta o Relatório Execução Trimestral, referente ao exercício do 1º trimestre de 2023.

Este relatório contempla um panorama geral das atividades desempenhadas pela Concessionária, dentre elas:

- Ações de manutenção da infraestrutura aeroportuária;
- Demonstração de custos operacionais e investimentos realizados;
- Ações junto à comunidade local;
- Dados de movimentação de passageiros e aeronaves;
- Atualização do cronograma de obras e investimentos para 2023;
- Considerações finais.

2. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E MELHOAMENTO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA

Durante os meses abordados nesse relatório trimestral, a Concessionária desenvolveu diversas atividades de manutenção e melhoramento da estrutura aeroportuária, com foco nas áreas de convivência e alta circulação, visando assim permitir que o equipamento suporte suas atividades e movimentações com agilidade e segurança operacional. Nesse sentido, segue-se nesse capítulo a descrição das principais atividades da Concessionária desenvolvidas nesse período.

2.1. REVITALIZAÇÃO E REPAROS DAS ÁREAS ADMINISTRATIVAS E DE CIRCULAÇÃO, INCLUINDO MANUTENÇÕES ELÉTRICAS

Durante os primeiros meses de 2023, a Concessionária alocou recursos para realização de reparos funcionais e estéticos, visando agregar melhorias e medidas de segurança em áreas com alto tráfego de passageiros e funcionários.

No mês de janeiro foram realizadas as seguintes ações de reparo e revitalização:

- Instalação de novos refletores para iluminação do pátio de aeronaves;

Figura 1. Instalação dos refletores



Fonte: AeroPHB (2023).

- Troca de vidros quebrados ou desgastados e aplicação de películas adesivas para retenção do calor;

Figura 2. Troca dos vidros e aplicação da película



Fonte: AeroPHB (2023).

- Colocação de nova sinalização em alguns extintores do TPS;

Figura 3. Colocação de nova sinalização em extintores do TPS



Fonte: AeroPHB (2023).

- Reabastecimento de cilindro de oxigênio da SCI (equipamentos de apoio resgate)

Figura 4. Reabastecimento de cilindro de oxigênio da SCI



- Reparos do teto do aeroporto (compra de 30 telhas Fibrocimento);

Figura 5. Troca de telhas e reparação do telhado do aeroporto



Fonte: AeroPHB (2023).

- Troca de vasos sanitários do TPS;
- Troca de maçanetas e fechaduras das portas das salas de administração;

Figura 6. Troca de maçanetas das portas das salas de administração



Fonte: AeroPHB (2023).

- Portas revitalizadas da sala de manutenção;

No mês de fevereiro foram realizadas as seguintes ações de reparo e revitalização:

- Reparo de estruturas quebradas, danificadas ou faltantes.

Figura 7. Reparo de seção do teto danificada



Fonte: AeroPHB (2023).

- Paisagismo dos dois canteiros do jardim do aeroporto e renovação da iluminação.

Figura 8. Paisagismo do jardim da fachada externa



Fonte: AeroPHB (2023).

- Pintura de portas de salas administrativas e operacionais.

Figura 9. Portas após a realização da pintura



Fonte: AeroPHB (2023).

- Pintura da área de desembarque.

Figura 10. Pintura da área de desembarque e restituição de bagagem



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 11. Nova iluminação no TPS



Fonte: AeroPHB (2023).

- Reestruturação de Informativos no Portão de Acesso de Veículos.

Figura 12. Revitalização dos avisos de segurança



Fonte: AeroPHB (2023).

- Reformulação de placas informativas e implementação de informativos de acesso às áreas controladas e restritas de segurança, módulos de atendimento prioritário, bagagens e volumes abandonados.

Figura 13. Novas placas informativas



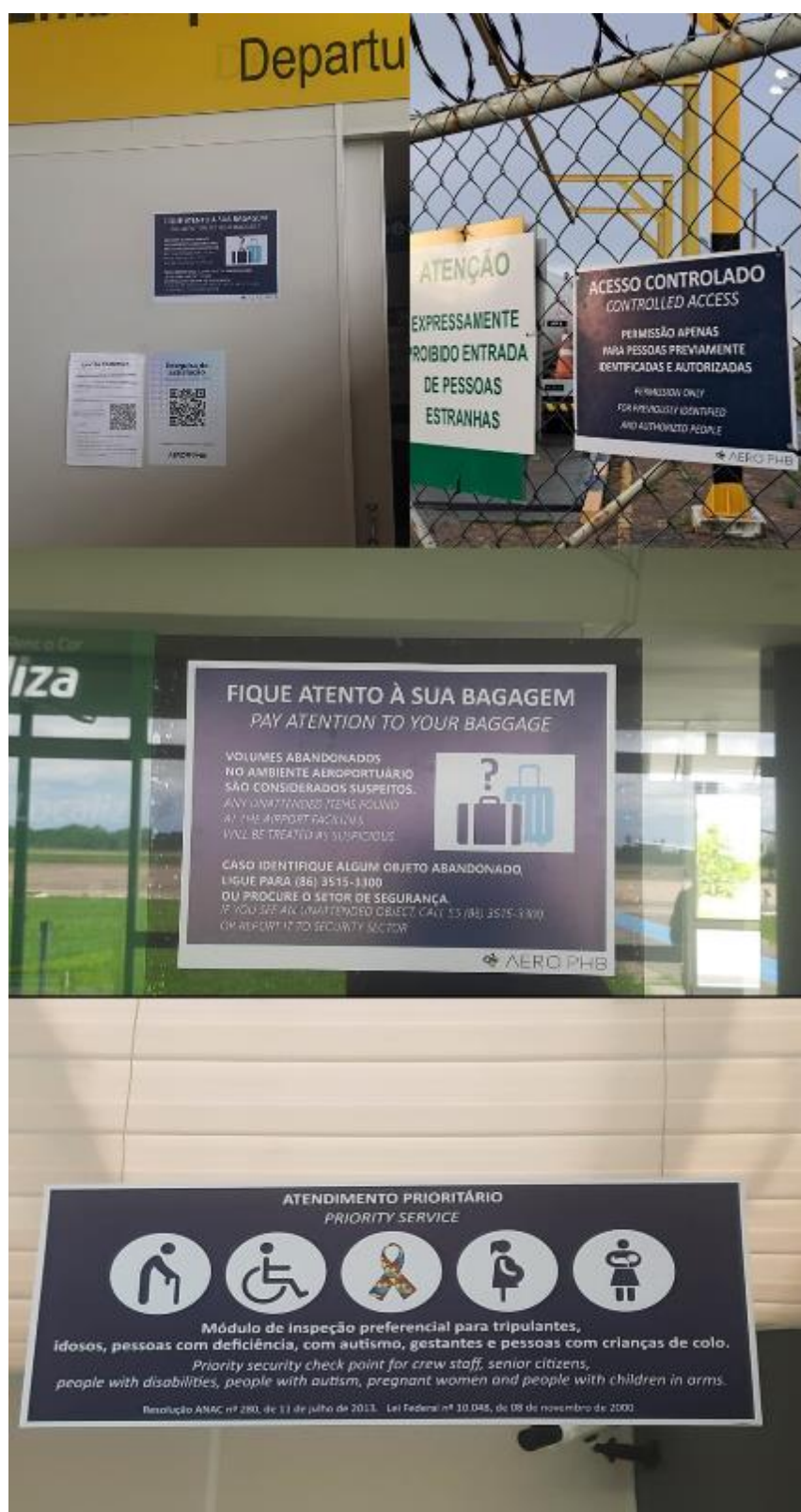
Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 14. Implantação das placas informativas



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 15. Placas informativas em áreas de circulação do aeroporto



Fonte: AeroPHB (2023).

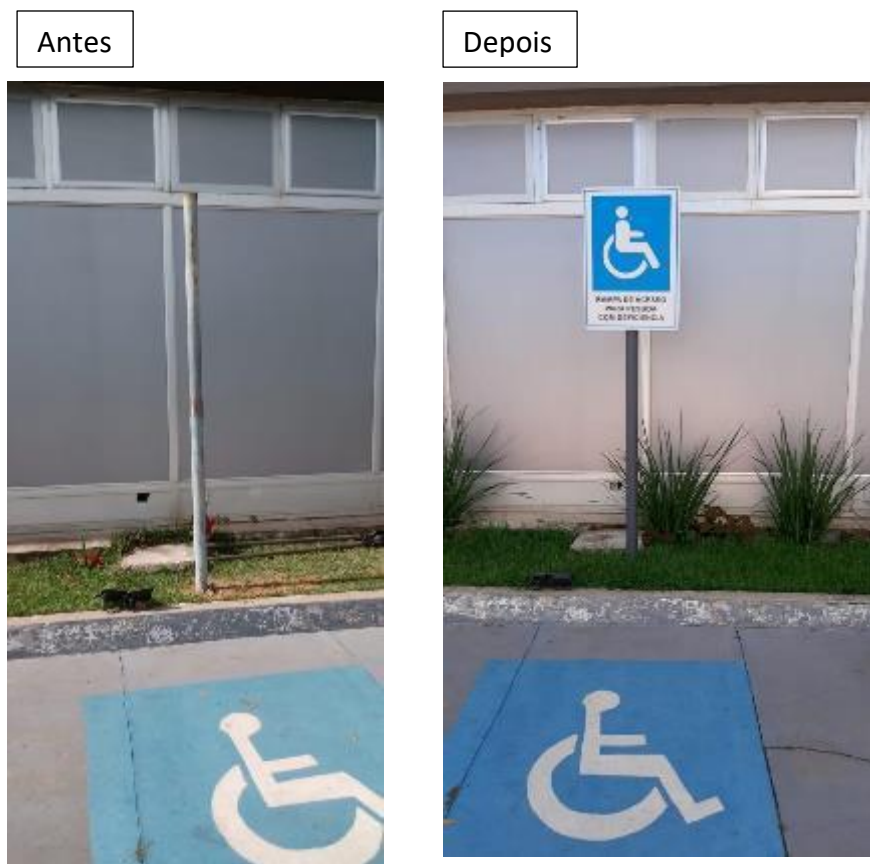
SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

www.aeroportoparnaiba.com.br

Figura 16. Sinalização renovada nas vagas de acessibilidade



Fonte: AeroPHB (2023).

- Alterações dos drenos e substituição dos ares-condicionados da área de embarque, salas administrativas e área de inspeção de passageiros e bagagens.
- Manutenção da rede elétrica e de energia (compra de cabos, disjuntores, DPS e quadro de distribuição – QGBT).

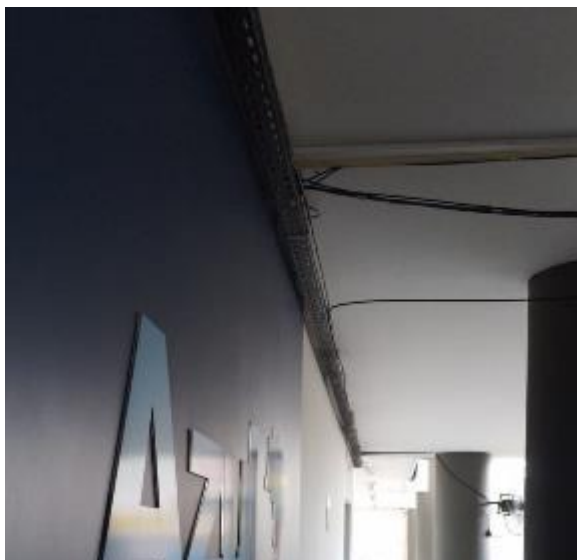
Figura 17. Novo QGBT



Fonte: AeroPHB (2023).

- Instalação de eletrocalhas;

Figura 18. Eletrocalhas instaladas na sala de check-in



Fonte: AeroPHB (2023).

No mês de março foram realizadas as seguintes ações de reparo e revitalização:

- Instalação de persiana nas janelas da sala de instrução da SCI.
- Revitalização da sinalização horizontal da garagem da SCI.

Figura 19. Sinalização da garagem da SCI



Fonte: AeroPHB (2023).

- Recuperação do conjunto de controle de ar para almofadas pneumáticas (SCI).
- Reabastecimento dos equipamentos de proteção respiratória (EPR) junto ao Corpo de Bombeiro Militar do Piauí.

Figura 20. Manutenção EPR



Fonte: AeroPHB (2023).

- Instalação de nova rede de fornecimento de água para o prédio da SCI.

Figura 21. Nova rede de fornecimento – SCI



Fonte: AeroPHB (2023).

- Sinalização de extintores do terminal de passageiros;
- Recuperação da tubulação de saída de água do reservatório de reabastecimento por gravidade do CCI com água.

Figura 22. tubulação de saída de água do reservatório de reabastecimento por gravidade do CCI;



Fonte: AeroPHB (2023).

- Revitalização das instalações da rede elétrica (tomadas, luminárias e interruptores) das salas administrativas.

Figura 23. Interruptores, tomadas e iluminação nova



Fonte: AeroPHB (2023).

- Reabastecimento de cilindro de oxigênio da SCI (equipamento de apoio-resgate).
- Aquisição de kit de manejo e captura de animais para SCI.

Figura 24. Kit de manejo de animais



Fonte: AeroPHB (2023).

- Limpeza e pintura (sinalização) das tampas de bueiros próximo a SCI;

Figura 25. Sinalização de bueiros



Fonte: AeroPHB (2023).

- Recuperação de cadeira de escritório da sala de comunicação da SCI.
- Redimensionamento de condutores e circuitos de energia elétrica instalados na ETPA (circuitos de 2,5mm² substituídos por de 10mm², com suporte até 50A por fase).
- Instalação de eletrocalhas (50x50mm) para acomodação dos circuitos das salas administrativas, de check-in e inspeção.

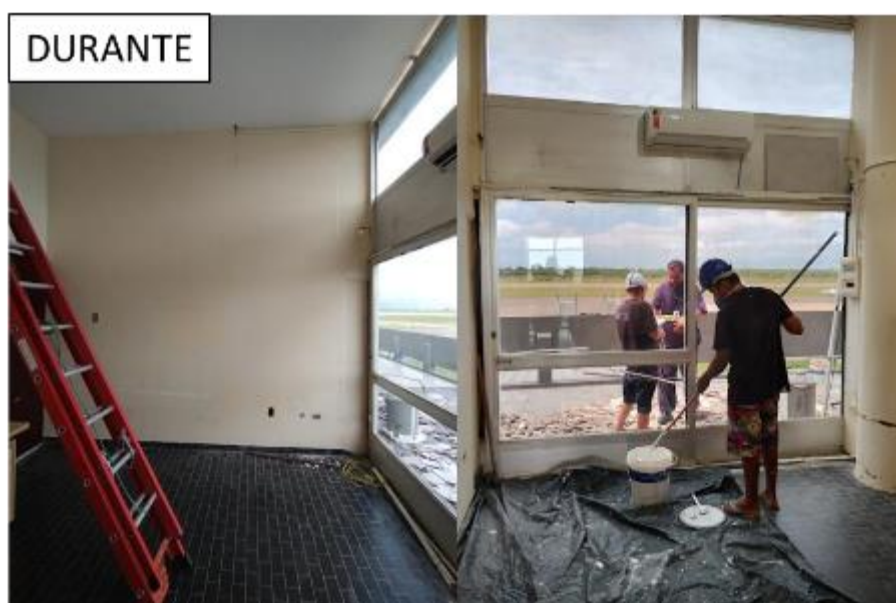
Figura 26. Novas eletrocalhas



Fonte: AeroPHB (2023).

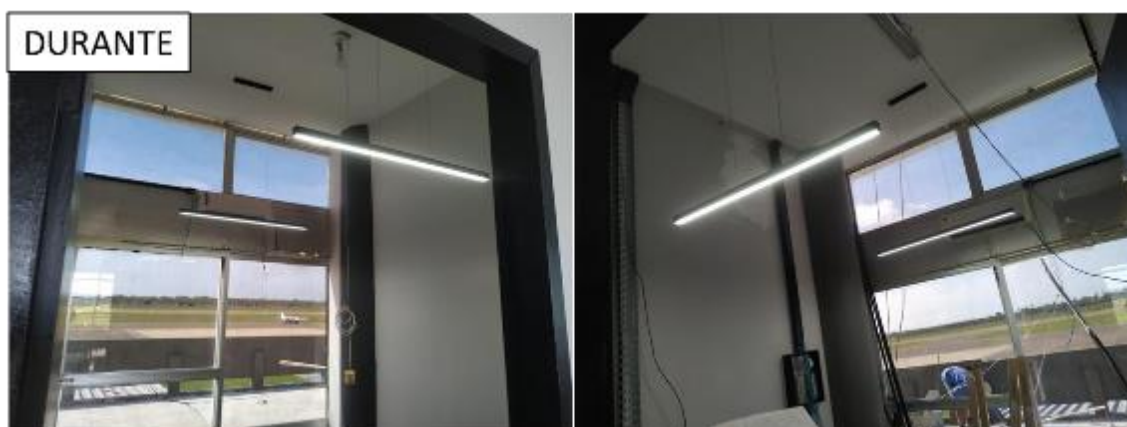
- Pintura de portas, eletrocalhas, armários e tela de proteção do corredor das salas administrativas.

Figura 27. Intervenções realizadas nas salas administrativas (1)



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 28. Intervenções realizadas nas salas administrativas (2)



Fonte: AeroPHB (2023).

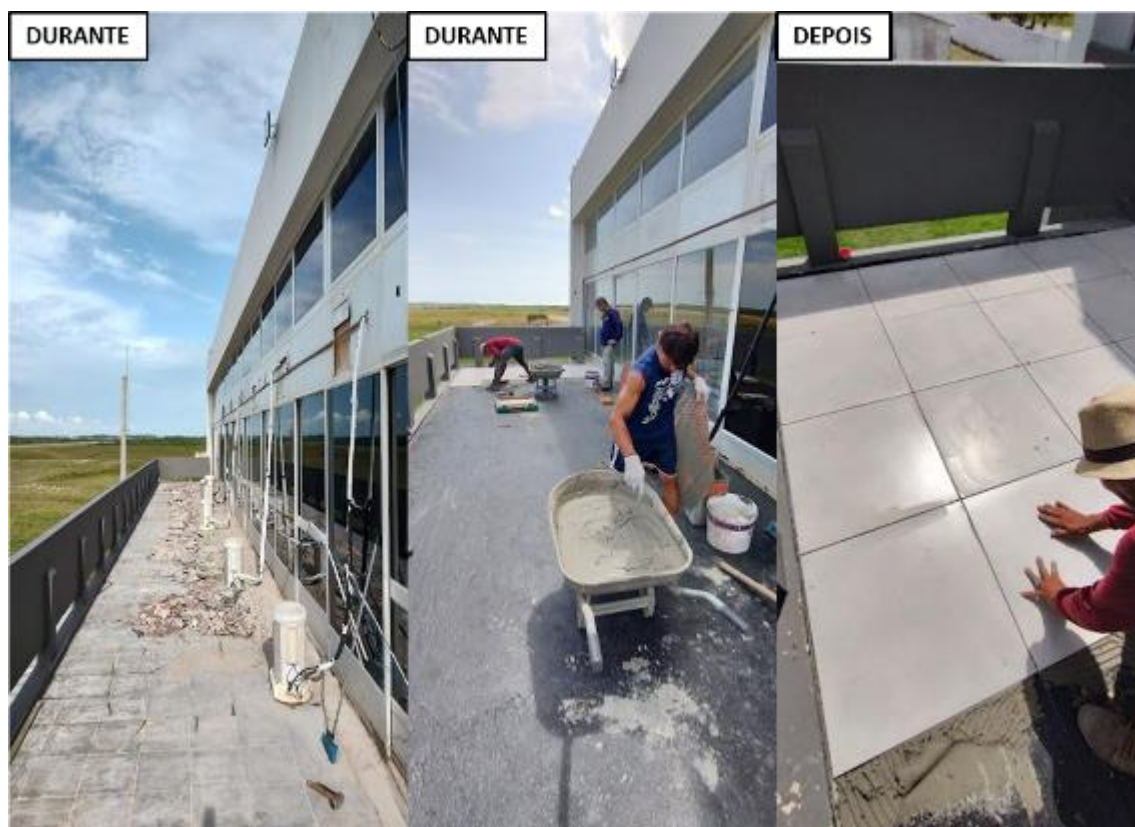
Figura 29. Salas administrativas após a realização das intervenções



Fonte: AeroPHB (2023).

- Reparação das portas de vidro das salas administrativas para contenção de escoamento de água da chuva.
- Substituição das fechaduras das portas das salas administrativas.
- Revitalização do piso do mirante, localizado em seção que adjacente ao lado ar.

Figura 30. Revitalização do piso do mirante (1)



Fonte: AeroPHB (2023).

- Troca de filtros de bebedouros (embarque e desembarque);
- Revitalização do portão de veículos (PV);

Figura 31. Portão de veículos (lado externo)



Fonte: AeroPHB (2023).
Figura 32. Portão de veículos (lado interno)



Fonte: AeroPHB (2023).

2.2. ESTRUTURAÇÃO DE SISTEMA INTERNO DE CÂMERAS

Durante os meses de fevereiro e março foram executadas as primeiras etapas para estruturação e desenvolvimento do servidor interno de câmeras, envolvendo a compra de equipamentos elétricos e de segurança.

- Estruturação elétrica do servidor, com novos cabos de rede;
- Instalação e configuração de NVR (*Network Video Recorder*);
- Compra de duas novas câmeras (saguão superior e entrada do TPS);

Figura 33. Instalação do NVR



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 34. NVR



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 35. NVR



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 36. NVR do aeroporto após instalação



Fonte: AeroPHB (2023).

O processo de instalação do novo sistema de câmeras de vigilância envolveu também a substituição e reparo de câmeras herdadas do antigo operador aeroportuário que estavam com problemas e foram deixadas inoperantes pela então administração do aeroporto.

Atualmente são 11 câmeras em funcionamento das 24 herdadas do antigo operador aeroportuário. Além disso, há outras duas câmeras novas em teste.

Estão previstas ainda aquisição de novas câmeras de segurança para melhorar o monitoramento do sítio aeroportuário, incluindo a área onde estão localizados a casa de força e o farol rotativo, além dos pontos de acesso às áreas controladas e restrita de segurança (AC e ARS), como o portão de acesso de veículos (PV) e as portas de acesso às salas de embarque e desembarque.

A figura abaixo apresenta algumas das câmeras instaladas no novo sistema.

Figura 37. Algumas das câmeras de segurança instaladas no novo sistema



SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

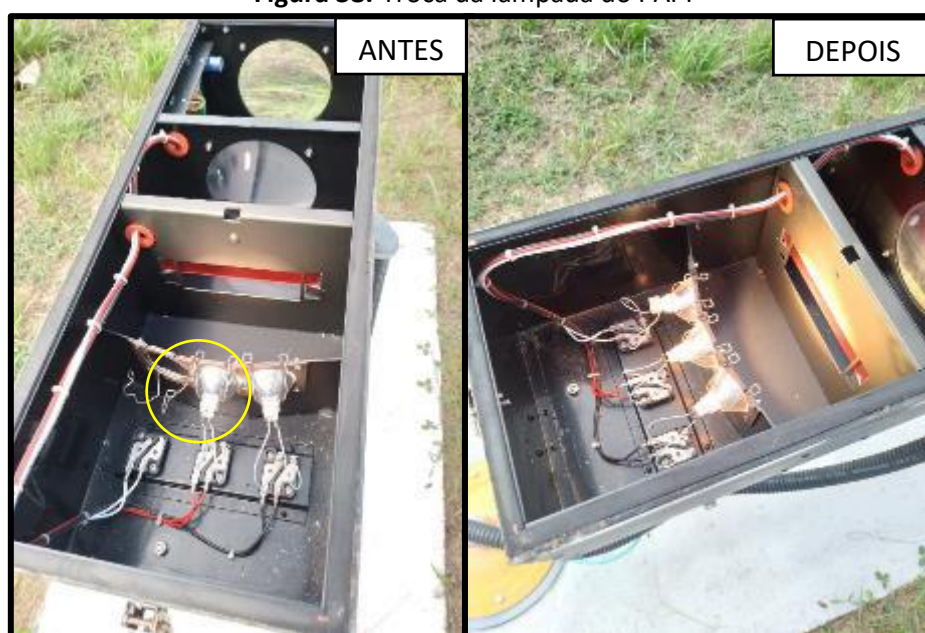
www.aeroportoparnaiba.com.br

Fonte: AeroPHB (2023).

2.3. AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA

Visando a obtenção da certificação GEIV (Grupo Especial de Inspeção em Voo), que afere e inspeciona os equipamentos de auxílio à navegação aérea do país, foi realizada a compra de um inclinômetro, para calibragem do PAPI (*Precision Approach Path Indicator*), além da troca de uma das lâmpadas do equipamento. A Figura 38 mostra o PAPI e a revitalização realizada no mês de janeiro.

Figura 38. Troca da lâmpada do PAPI

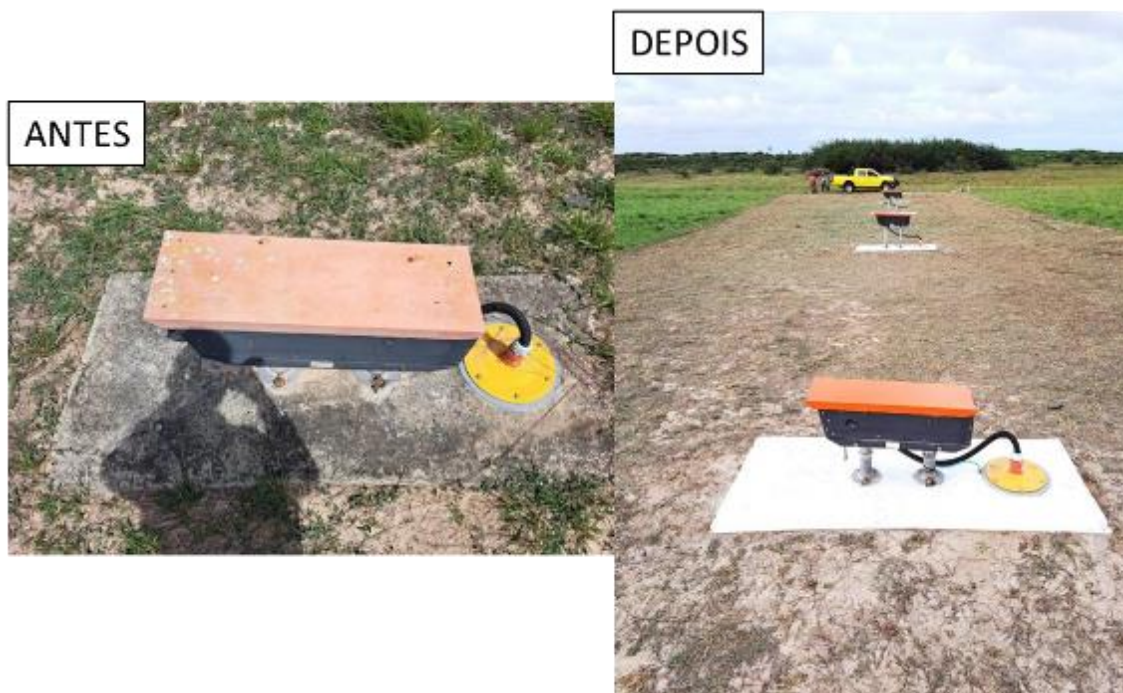


Fonte: AeroPHB (2023).

Os auxílios visuais à navegação aérea do aeroporto supracitados receberam aprovação do GEIV no dia 18 de janeiro.

Ainda em relação ao PAPI, foi realizada a revitalização externa dos auxílios, com a implantação de nova pintura, que permite a melhor identificação dos objetos (Figura 39 e Figura 40).

Figura 39. Restauração do PAPI



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 40. PAPI após a revitalização



Fonte: AeroPHB (2023).

Houve também a manutenção corretiva do sistema de balizamento noturno da PPD, em razão de que algumas luzes de fim de pista queimaram em ambas as cabeceiras. As figuras a seguir mostram os resultados da manutenção realizada.

Figura 41. Trabalhos de manutenção das luzes do balizamento



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 42. Manutenção das luzes de fim de pista da cabeceira 10



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 43. Manutenção das luzes de fim de pista da cabeceira 28



Fonte: AeroPHB (2023).

Outra estrutura restaurada foi o indicador de direção de vento (biruta), conforme demonstrado nas figuras abaixo.

Figura 44. Biruta antes da restauração



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 45. Biruta após a restauração



Fonte: AeroPHB (2023).

2.4. VEÍCULOS OPERACIONAIS

No caso dos veículos, foram realizadas as seguintes manutenções:

- Realização de reparo no compressor CHIAPERINI MC 7.6/24-2HP 23-v, com a compra de válvula de segurança e termostato.

Figura 46. Compressor após manutenção



Fonte: AeroPHB (2023).

- Recuperação e pintura das rodas do caminhão IVECO Magirus Euro (Faísca 01);

Figura 47. Pintura do Faísca 01



SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

www.aeroportoparnaiba.com.br

Fonte: AeroPHB (2023).

- Substituição do limpador de para-brisa do caminhão IVECO Magirus Euro (Faísca 01);
- Substituição da sirene do caminhão IVECO Magirus Euro (Faísca 01);

Figura 48. Troca de sirene do Faísca 01



Fonte: AeroPHB (2023).

- Recuperação do Megafone do caminhão IVECO Magirus Euro (Faísca 01);

Figura 49. Manutenção do Megafone do Faísca 01



Fonte: AeroPHB (2023).

- Manutenção no Sistema contra incêndio (superestrutura) do caminhão IVECO Magirus Euro (Faísca 01);
- Substituição das maçanetas do caminhão IVECO Magirus Euro (Faísca 01);

Figura 50. Novas maçanetas para as portas do Faísca 01



Fonte: AeroPHB (2023).

Além disso, foram ainda realizados outros serviços no Faísca 01, sendo eles: troca de óleo hidráulico, troca de óleo da bomba d'água, limpeza do elemento filtrante hidráulico, substituição dos faroletes traseiros, substituição das luminárias traseiras, substituição dos strobos, substituição do botão de acelerador da bomba externa, substituição do atuador sólido/neblina canhão para-choque, isolamento da cuíca lado direito do freio, substituição painel externo pelo interno, higienização do sistema hidráulico, lubrificação geral do equipamento, teste operacional do sistema de PQ, teste operacional do sistema de LGE, liberação da válvula de dosagem do LGE, teste operacional do canhão monitor. As figuras a seguir demonstram a realização dos serviços no CCI.

Figura 51. Troca de óleo e limpeza do elemento filtrante hidráulico



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 52. Troca de óleo da bomba d'água



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 53. Substituição dos faroletes traseiros



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 54. Substituição dos strobos



Fonte: AeroPHB (2023).

SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

www.aeroportoparnaiba.com.br

Figura 55. Substituição das luminárias traseiras



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 56. Substituição do botão de acelerador da bomba externa



SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

www.aeroportoparnaiba.com.br

Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 57. Substituição do atuador sólido/neblina canhão para-choque



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 58. Isolamento da cuíca lado direito do sistema de freio



SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

www.aeroportoparnaiba.com.br

Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 59. Substituição painel externo pelo interno



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 60. Higienização do sistema hidráulico



SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

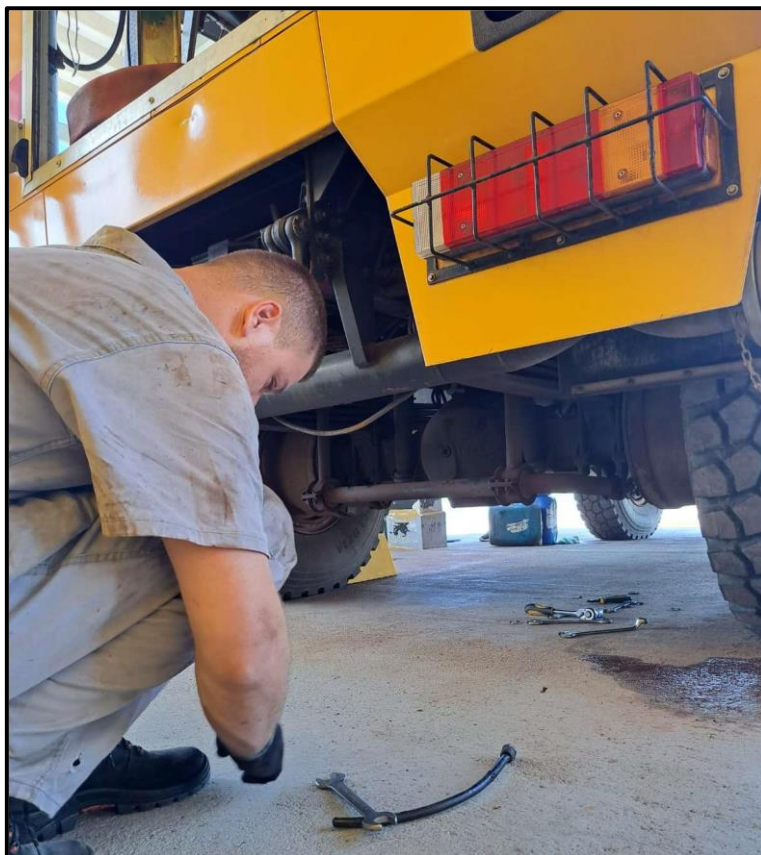
CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

www.aeroportoparnaiba.com.br

Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 61. Lubrificação geral do equipamento



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 62. Teste operacional do sistema de LGE



SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

www.aeroportoparnaiba.com.br

Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 63. Teste operacional do sistema de PQ



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 64. Liberação da válvula de dosagem do LGE



Fonte: AeroPHB (2023).

SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

www.aeroportoparnaiba.com.br

Figura 65. Teste operacional do canhão monitor



Fonte: AeroPHB (2023).

Houve também a manutenção dos dispositivos de alarme sonoro e de iluminação intermitente do veículo de apoio, conforme figura abaixo.

Figura 66. Troca de alarme e iluminação intermitente



Fonte: AeroPHB (2023).

2.5. AÇÕES DE VARREDURA CONTÍNUA E LIMPEZA DA ÁREA DE MOVIMENTO

Tendo em vista a condição dos pavimentos da área de movimento (PPD, *taxiway* e pátio de aeronaves), a Concessionária está empreendendo e reforçando as rotinas de varredura contínua e limpeza manual e com varredoura mecânica, objetivando manter esses locais livres de objetos estranhos (F.O.) que possam representar perigos à segurança das operações de aviação. Cabe ressaltar que a Concessionária está em processo de orçamentação para as obras de restauração parcial dos pavimentos da área de movimento – conforme consta no calendário presente no Capítulo 6 – o que solucionará a questão dos F.O.

As Figura 67 e Figura 68, abaixo, demonstram a realização da limpeza da área de movimento com a varredoura mecânica e da varredura contínua, em cumprimento aos procedimentos operacionais estabelecidos pela Concessionária.

Figura 67. Limpeza periódica da área de movimento realizada por varredoura mecânica



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 68. Varredura contínua e limpeza da área de movimento



Fonte: AeroPHB (2023).

Além da limpeza manual (extraordinária) e mecânica (periódica), são realizadas rondas e inspeções recorrentemente na área de movimento para a verificação das condições de segurança operacional.

No início de janeiro de 2023 foi realizado um evento SGSO, consistindo em uma varredura geral da área de manobras do aeroporto, envolvendo as áreas de operações, resposta à emergência, manutenção, *security* e administração aeroportuária. O objetivo do evento SGSO foi a identificação e recolhimento de F.O.D. e a conscientização dos

funcionários do aeroporto em relação às rotinas de segurança operacional aeroportuária implementadas pelo SGSO do aeroporto.

Figura 69. Evento SGSO – Varredura geral

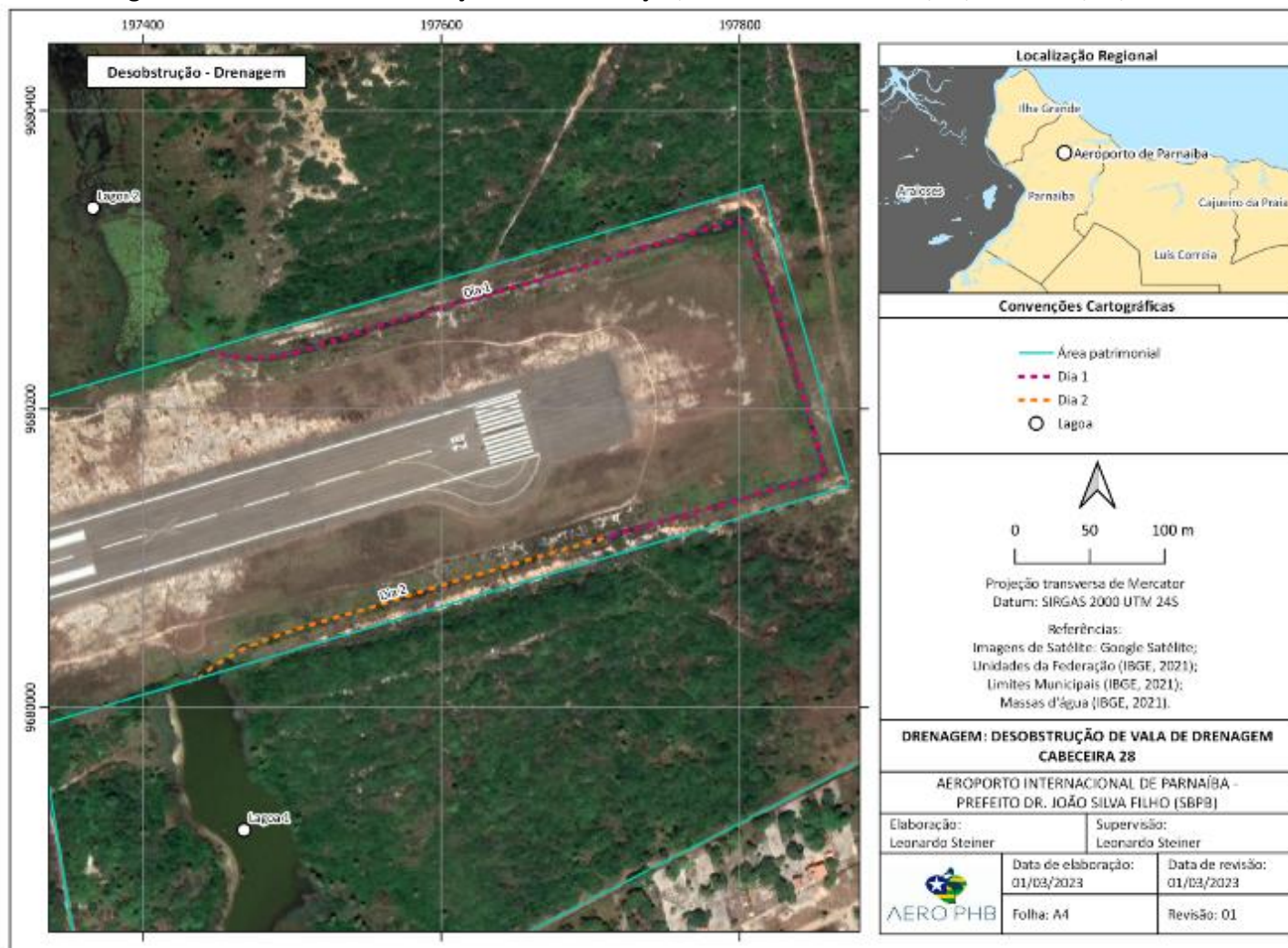


2.6. DESOBSTRUÇÃO DOS CANAIS DE DRENAGEM

Entre os dias 27/02/2023 e 28/02/2023 realizou-se os serviços de desobstrução da vala de drenagem da Cabeceira 28. Os serviços consistiram na retirada de solo e vegetação do canal que interliga as duas lagoas existentes na área do sítio aeroportuário por meio de serviços de escavação. A retirada de solo iniciou-se no dia 27/02/2023 às 08h30 e perdurou até as 18h00 do mesmo dia. O restante do canal foi desobstruído na manhã do dia 28/02/2023. Já no período da tarde, com a mesma escavadeira, realizou-se a compactação do solo retirado, mediante passadas simultâneas da máquina e espalhamento do solo e vegetação nas margens do canal.

A Figura 70 apresenta o progresso dos serviços, já a Figura 71 resume o antes e depois da realização da desobstrução. As Figura 72 e Figura 73 ilustram as etapas de execução e conclusão dos serviços de retirada de solo e posterior compactação.

Figura 70. Andamento dos serviços de desobstrução, realizados nos dias 27/02/2023 e 28/02/2023



Elaboração: AeroPHB (2023)

Figura 71. Antes e depois da realização dos serviços de desobstrução (Setembro/2022 versus Fevereiro/2023)



Fonte: AeroPHB (2023)

Figura 72. Registro fotográfico da execução do serviço de desobstrução



Fonte: AeroPHB (2023)

Figura 73. Registros fotográficos pós desobstrução e compactação das margens



Fonte: AeroPHB (2023)

Mediante observações em campo nos dias que sucederam a execução dos serviços, observou-se melhora significativa de fluxo na vazão dos canais de drenagem,

SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

www.aeroportoparnaiba.com.br

fluindo na direção da Lagoa 1 para a Lagoa 2, conforme previsto. Além disso, verificou-se diminuição de nível na Lagoa 1, decorrente desse escoamento.

Inspeções de rotina seguem sendo realizadas na canaleta de drenagem presente na cabeceira 10. Em fevereiro/2023 não foi identificada a presença de vegetação e/ou solo que impeça o fluxo de escoamento da drenagem, conforme apresenta a Figura 74. Nesse sentido, as ações de inspeção continuarão até que seja detectada a necessidade de desobstrução.

Figura 74. Registros fotográficos de inspeção realizada no dia 01/03/2023, na cabeceira 10



Fonte: AeroPHB (2023)

Por fim, a Figura 75 apresenta a nova situação dos canais de drenagem após a realização da desobstrução e restauração (com nova pintura de sinalização).

Figura 75. Canais de drenagem após desobstrução e restauração



Fonte: AeroPHB (2023)

2.7. AÇÕES DE CONTROLE DE FAUNA

No dia 02/03/2023 foram entregues à equipe da Seção Contra Incêndio (SCI) os equipamentos para captura e manejo de fauna silvestre (Figura 76).

Figura 76. Entrega dos equipamentos para captura de fauna.



Elaboração própria (2023).

Os equipamentos entregues consistiram em:

- 01 (uma) caixa de madeira para transporte de animais.
- 01 (uma) rede para captura de animais de pequeno/médio porte, principalmente domésticos.
- 01 (um) laço cambão para captura de répteis e demais animais selvagens.
- 01 (um) pinção para captura de répteis, principalmente cobras e serpentes.

Na sequência, foram desenvolvidas atividades de familiarização com a equipe da SCI, em relação aos equipamentos de captura de fauna adquiridos, conforme demonstrado na Figura 77.

Figura 77. Atividade de familiarização com equipamentos de captura de fauna.

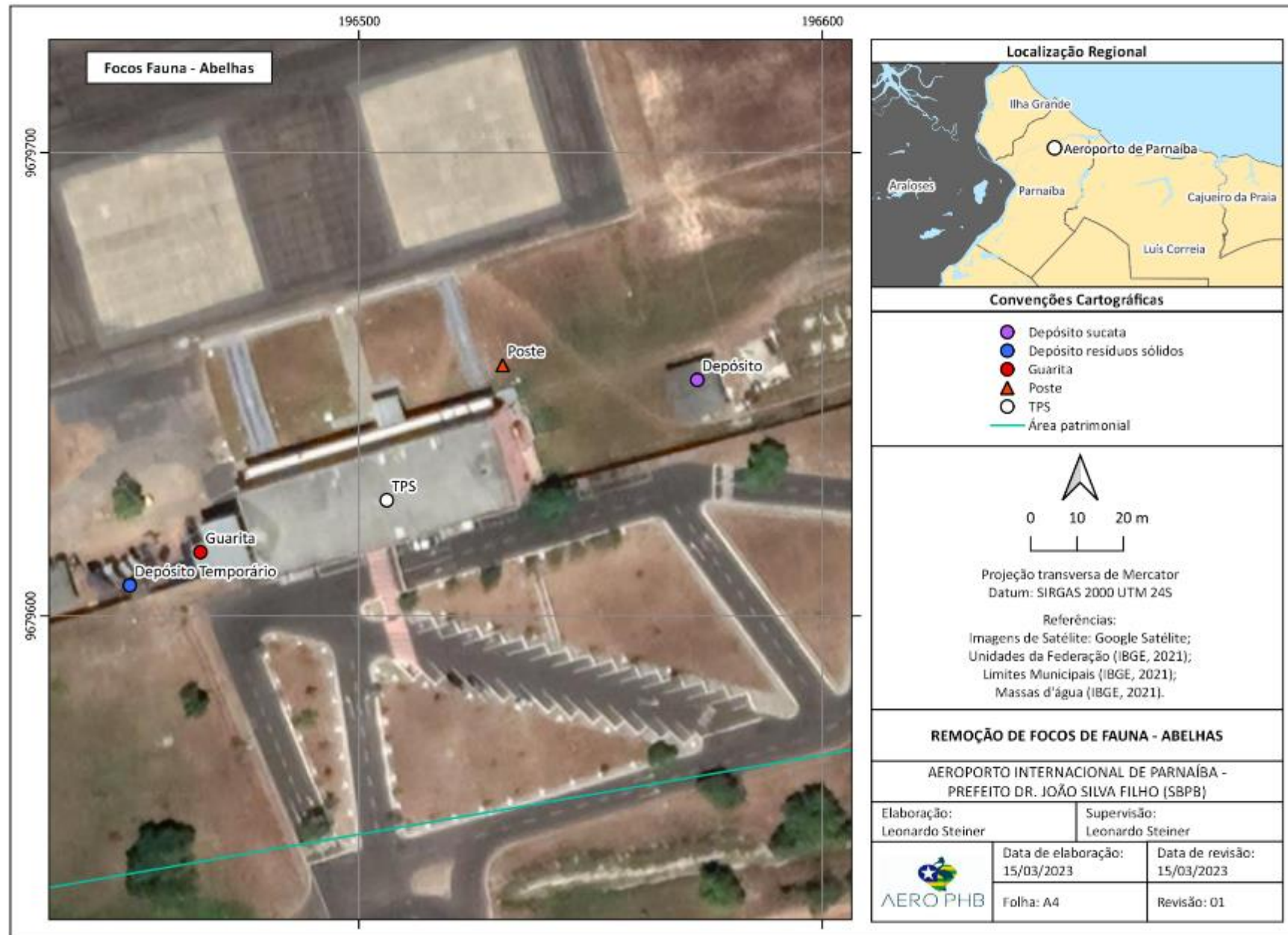


Fonte: AeroPHB (2023).

Em adição, a Concessionária está buscando parcerias com unidades de ensino superior da região, com o objetivo de firmar parcerias para a destinação de carcaças de animais para fins científicos. Os contatos foram iniciados no dia 10/04 com a Universidade Federal do Delta do Parnaíba (UFDPAr), através do responsável pela coleção zoológica da instituição.

No mês de fevereiro foi identificada a presença de grande número de abelhas sobrevoando o poste de iluminação e para-raios localizado nas proximidades do Terminal de Passageiros (TPS), conforme mostra a Figura 78. O local, segundo informações dos colaboradores do aeroporto, vem sendo abrigo destes insetos há pelo menos cinco anos, ou seja, anterior à entrada da AEROPHB como concessionária.

Figura 78. Localização de foco atrativo de fauna – colmeia de abelhas.

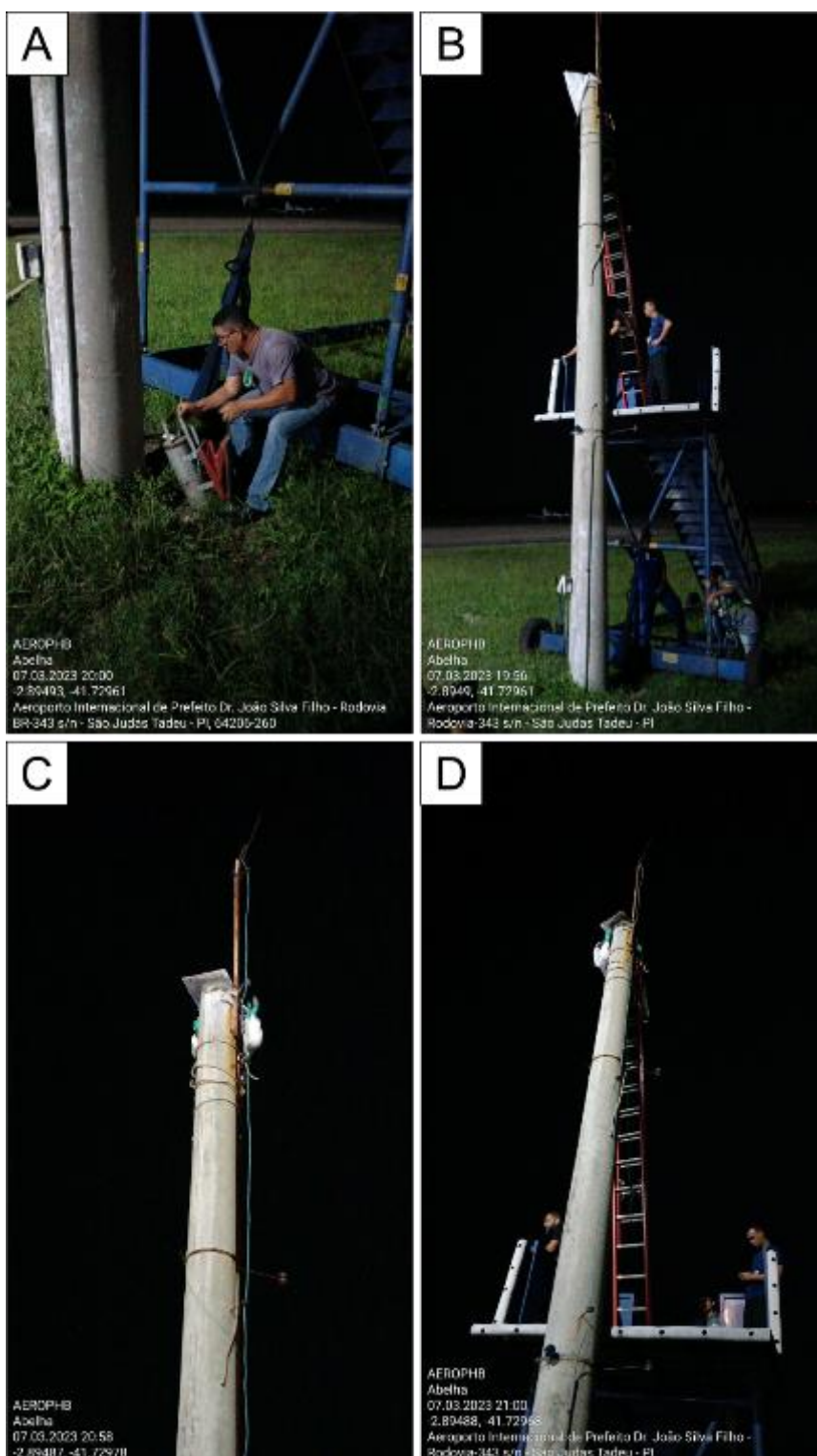


Tendo em vista o risco à segurança dos passageiros e colaboradores que trafegam pelas imediações todos os dias, e as prerrogativas previstas na Instrução Suplementar (IS) nº 153.501-001A (ANAC, 2021) realizou-se, no dia 07/03/2023, no turno da noite, a remoção das abelhas do local com o apoio de equipe composta por:

- 02 (dois) apicultores, sendo um deles responsável por realizar a captura das abelhas no topo do poste e outro por bombear fumaça na base do poste através do uso de soprador.
- 02 (dois) bombeiros, para garantir a segurança da operação e orientar os apicultores quanto ao uso de cinto de segurança, já que esta envolvia trabalho em altura.
- 02 (dois) técnicos de manutenção, para realizar o fechamento de orifícios/aberturas na estrutura do poste que pudessem viabilizar a entrada das abelhas no local.
- 01 (um) operador de equipamentos, para operar trator e escada para facilitar o acesso ao local.

O serviço consistiu na abertura de um orifício na base do poste através do uso de serra dotada de disco de corte para concreto, no qual posteriormente seria bombeada a fumaça gerada com o auxílio de serragem para dispersão das abelhas até o topo. No topo, um dos apicultores posicionou e fixou um saco plástico para captura dos insetos. Após a captura da maior quantidade de indivíduos possível, o saco plástico foi armazenado pelos apicultores e levado para realização de serviços de apicultura. Posteriormente à captura das abelhas, o orifício aberto na base do poste foi selado com argamassa e o topo com placa cerâmica também fixada com argamassa. A Figura 79 apresenta o registro fotográfico do serviço.

Figura 79. Registros fotográficos do serviço de remoção de abelhas: (A) soprador de fumaça; (B) estrutura montada para execução do serviço; (C) e (D) fechamento com placa cerâmica.



Elaboração própria (2023).

A partir da retirada das abelhas, agora cabe à equipe de operações monitorar os perímetros para observar se há o retorno dos insetos ao local, ou o seu alojamento em outra localidade do aeródromo.

2.8. AÇÃO DE REGULARIZAÇÃO DA FAIXA PREPARADA DA PPD

A regularização da faixa preparada compreendeu a área definida na Figura 80, próxima à cabeceira 28, a qual apresentava os pontos mais críticos em relação à inclinação necessária prevista na Instrução Suplementar (IS) nº 154-002A (ANAC, 2021) e pontos de desnível elevados, os quais podiam comprometer a segurança operacional do aeródromo. Nesse sentido, realizou-se entre os dias 07/03/2023 e 15/03/2023 o serviço de nivelamento e compactação do solo na área, por meio do uso de máquina motoniveladora e rolo compactador (Figura 81).

Figura 80. Área de execução dos serviços emergenciais de regularização da faixa preparada.

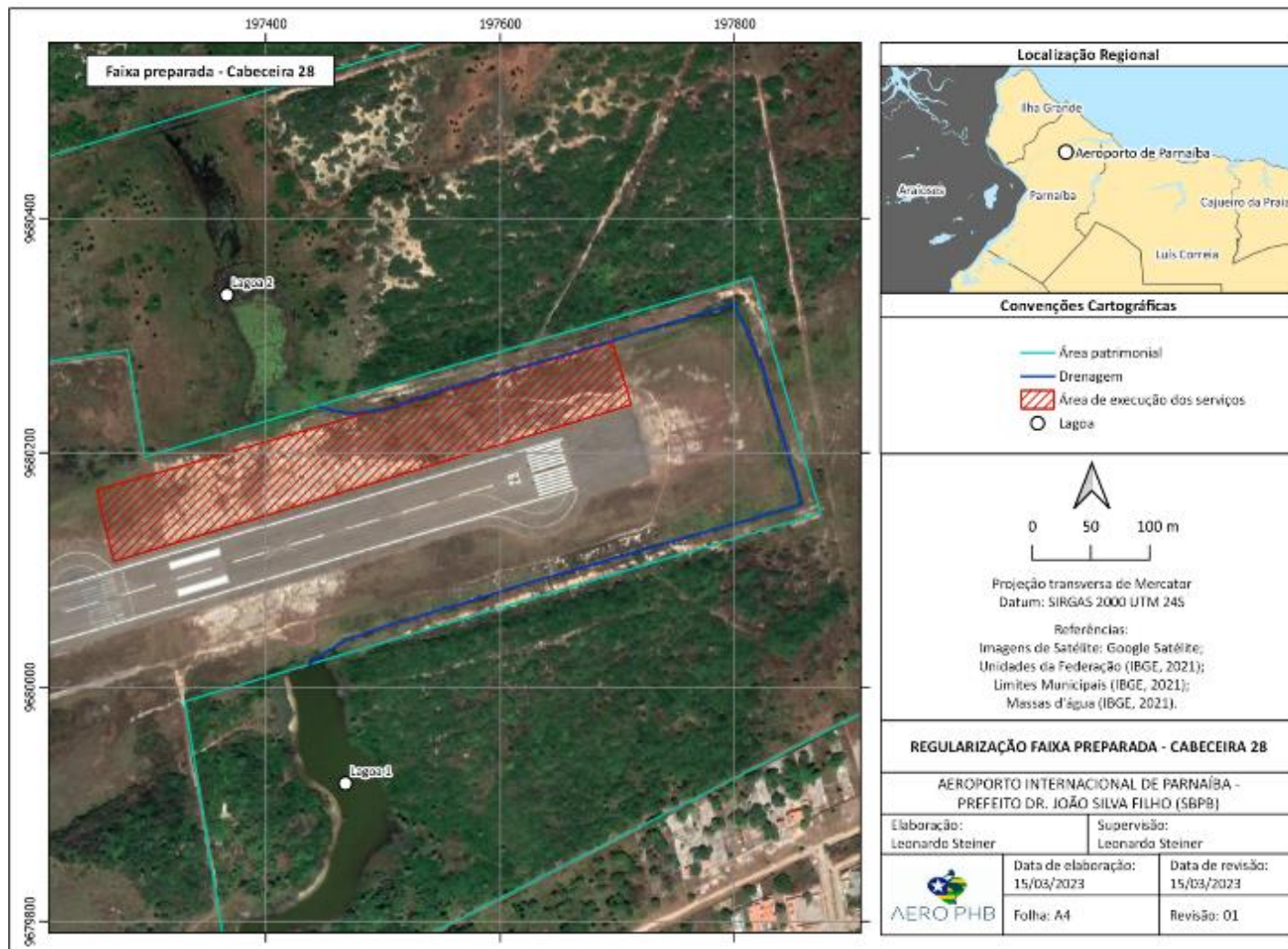


Figura 81. Maquinas utilizadas na execução do serviço de regularização da faixa preparada.



Elaboração própria (2023).

Os serviços foram acompanhados durante toda a sua execução pela equipe de operações do aeroporto e realizados fora das janelas de pousos e decolagens mediante anuência da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). O prazo previsto para a realização do serviço teve de ser estendido por conta de mal funcionamento do rolo compactador. O serviço chegou a ser interrompido no dia 08/03/2023 e foi retomado e concluído no dia 15/03/2023.

Tabela 1. Janelas operacionais disponíveis para a execução dos serviços de nivelamento e compactação.

Data	Janela operacional
04/03/2023	09h00 às 13h50 // 16h00 às 19h30 // 21h00 às 22h00
05/03/2023	09h00 às 13h50 // 17h00 às 17h30 // 21h00 às 22h00
06/03/2023	09h00 às 13h50 // 17h00 às 18h30 // 21h00 às 22h00
07/03/2023	09h00 às 13h50 // 16h00 às 19h30 // 21h00 às 22h00
08/03/2023	09h00 às 13h50 // 16h00 às 19h30 // 21h00 às 22h00
09/03/2023	09h00 às 13h50 // 18h00 às 19h30 // 21h00 às 22h00

SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

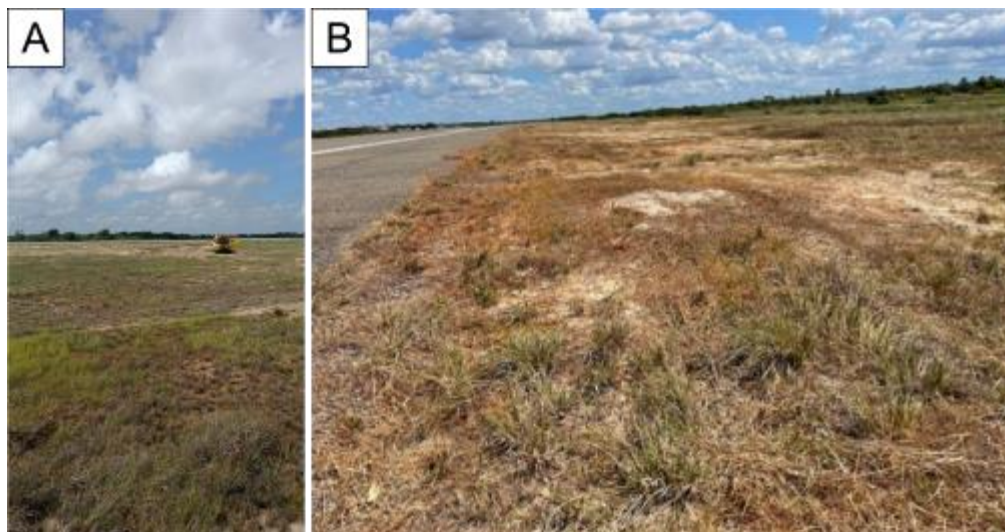
www.aeroportoparnaiba.com.br

Data	Janela operacional
10/03/2023	09h00 às 13h50 // 15h30 às 16h20 // 18h00 às 19h30 // 21h00 às 22h00
11/03/2023	09h00 às 13h50 // 15h30 às 19h30 // 21h00 às 22h00
12/03/2023	09h00 às 13h50 // 15h30 às 16h00 // 18h00 às 18h30 // 21h00 às 22h00
13/03/2023	09h00 às 13h50 // 15h30 às 16h20 // 18h00 às 19h30 // 21h00 às 22h00
14/03/2023	09h00 às 13h50 // 15h30 às 19h30 // 21h00 às 22h00
15/03/2023	09h00 às 13h50 // 15h30 às 19h30 // 21h00 às 22h00

Elaboração própria (2023).

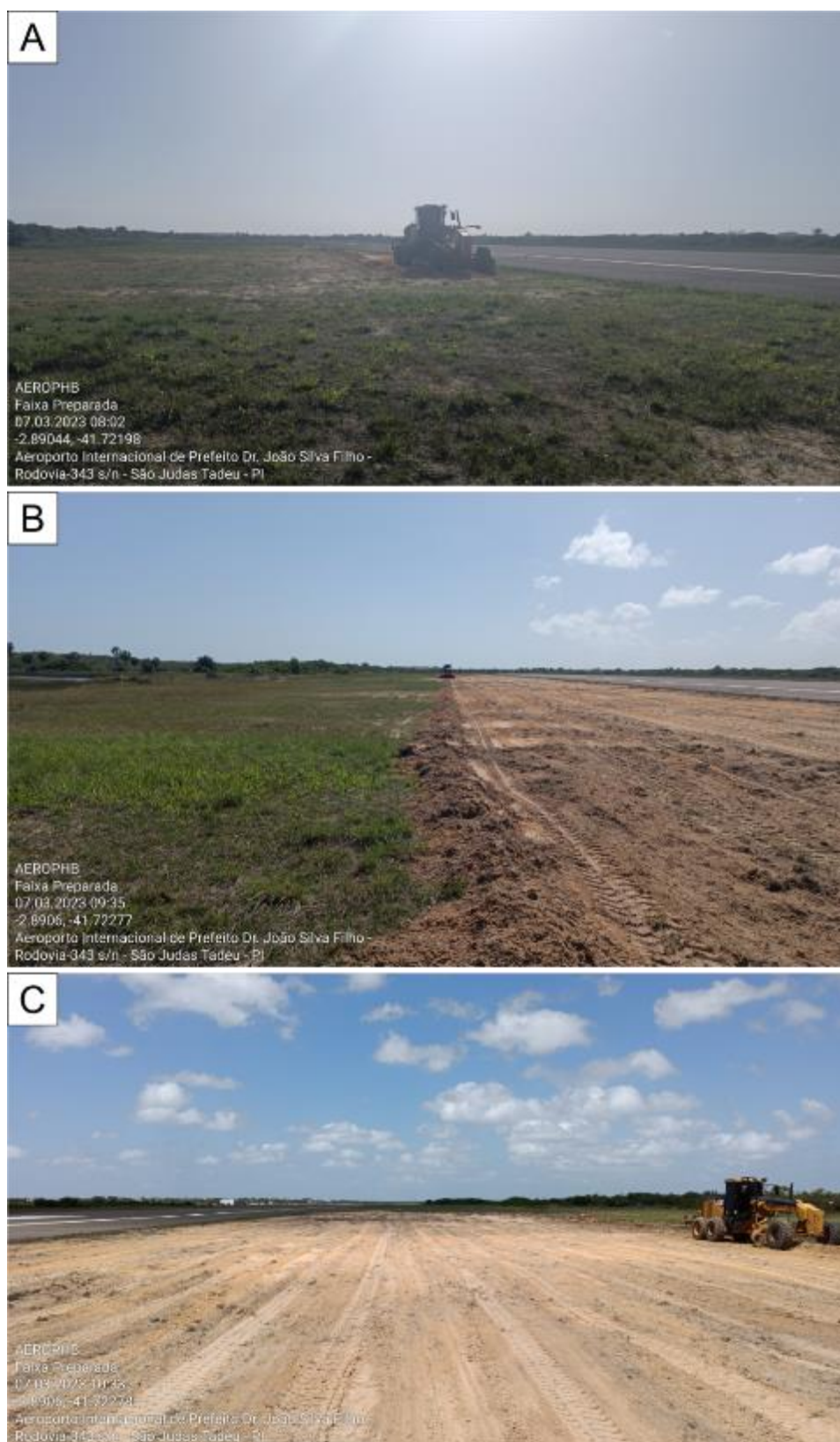
O serviço envolveu a regularização do trecho indicado na Figura 80, sem a necessidade de reposição de terra em forma de aterro. Todo o material movimentado foi retirado de áreas com acúmulo de terra na própria faixa preparada, sendo transferido para regiões com menor disponibilidade com o auxílio da pá da motoniveladora. A Figura 82 ilustra as condições do trecho antes da execução do serviço de regularização. Já a Figura 83 apresenta os registros fotográficos da execução do serviço de nivelamento, enquanto a Figura 84, os de compactação. A Figura 85, por sua vez, mostra as condições do trecho após o nivelamento e compactação.

Figura 82. Desnívelamento da faixa preparada nas imediações da Cabeceira 28: (A) no dia 27/02/2023, antes do início dos serviços; (B) durante a vistoria periódica da ANAC entre os dias 28 e 29/07/2022.



Fonte: Elaboração própria (2023); ANAC (2022).

Figura 83. Registros fotográficos da execução dos serviços de nivelamento.



Elaboração própria (2023).

Figura 84. Registros fotográficos da área após a realização dos serviços de compactação.



Elaboração própria (2023).

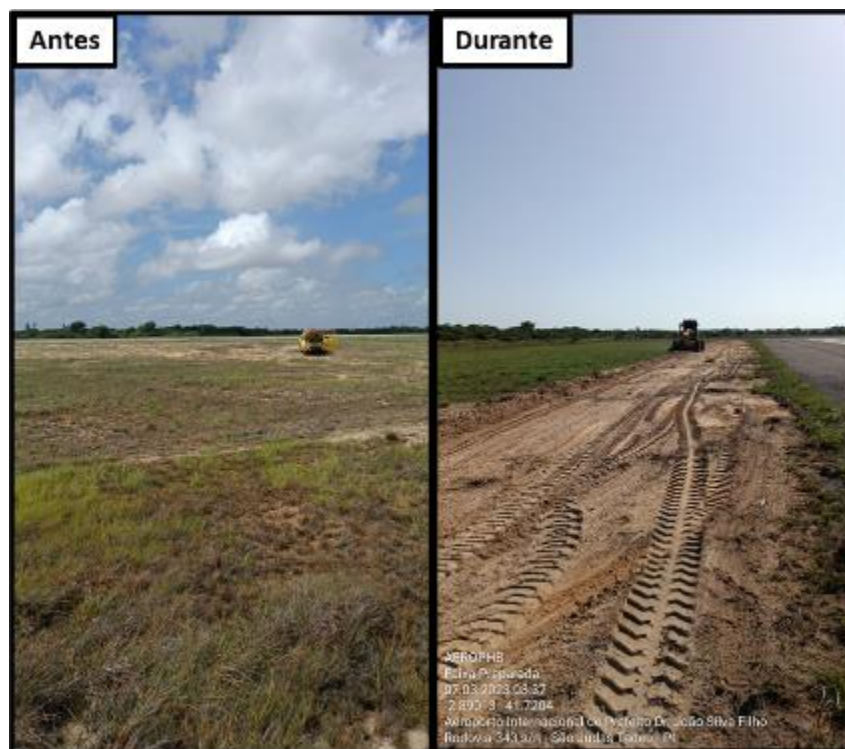
Figura 85. Registros fotográficos da área após a conclusão dos serviços de nivelamento e compactação.



Elaboração própria (2023).

As Figura 86 e Figura 87 apresentam um comparativo entre o antes e o depois da obra de nivelamento e compactação da faixa preparada, evidenciando as melhorias na área protegida.

Figura 86. Antes e durante os serviços de regularização da faixa preparada



Fonte: AeroPHB (2023)

Figura 87. Resultado da regularização da faixa preparada



Fonte: AeroPHB (2023)

2.9. SERVIÇOS DE ROÇAGEM DAS ÁREAS VERDES INSERIDAS NA ÁREA OPERACIONAL E DELIMITAÇÃO DA ÁREA PROTEGIDA

Figura 88. Roçagem das áreas verdes



Figura 89. Delimitação da área protegida



2.10. INSTALAÇÃO DE PLACAS INFORMATIVAS NO PERÍMETRO OPERACIONAL E PATRIMONIAL

2.10.1. Planejamento

Nos dias 07/03/2023 e 08/03/2023 foram instaladas placas informativas de segurança operacional e educação ambiental no perímetro da área patrimonial do aeródromo, conforme as especificações da Instrução Suplementar (IS) nº 107-001 I da ANAC (ANAC, 2022a). As placas, inicialmente, seriam alocadas nas posições apresentadas na Figura 90 e foram desenvolvidas seguindo-se dois modelos, ilustrados no esquema presente na Figura 91.

Figura 90. Localização preliminar das placas informativas.

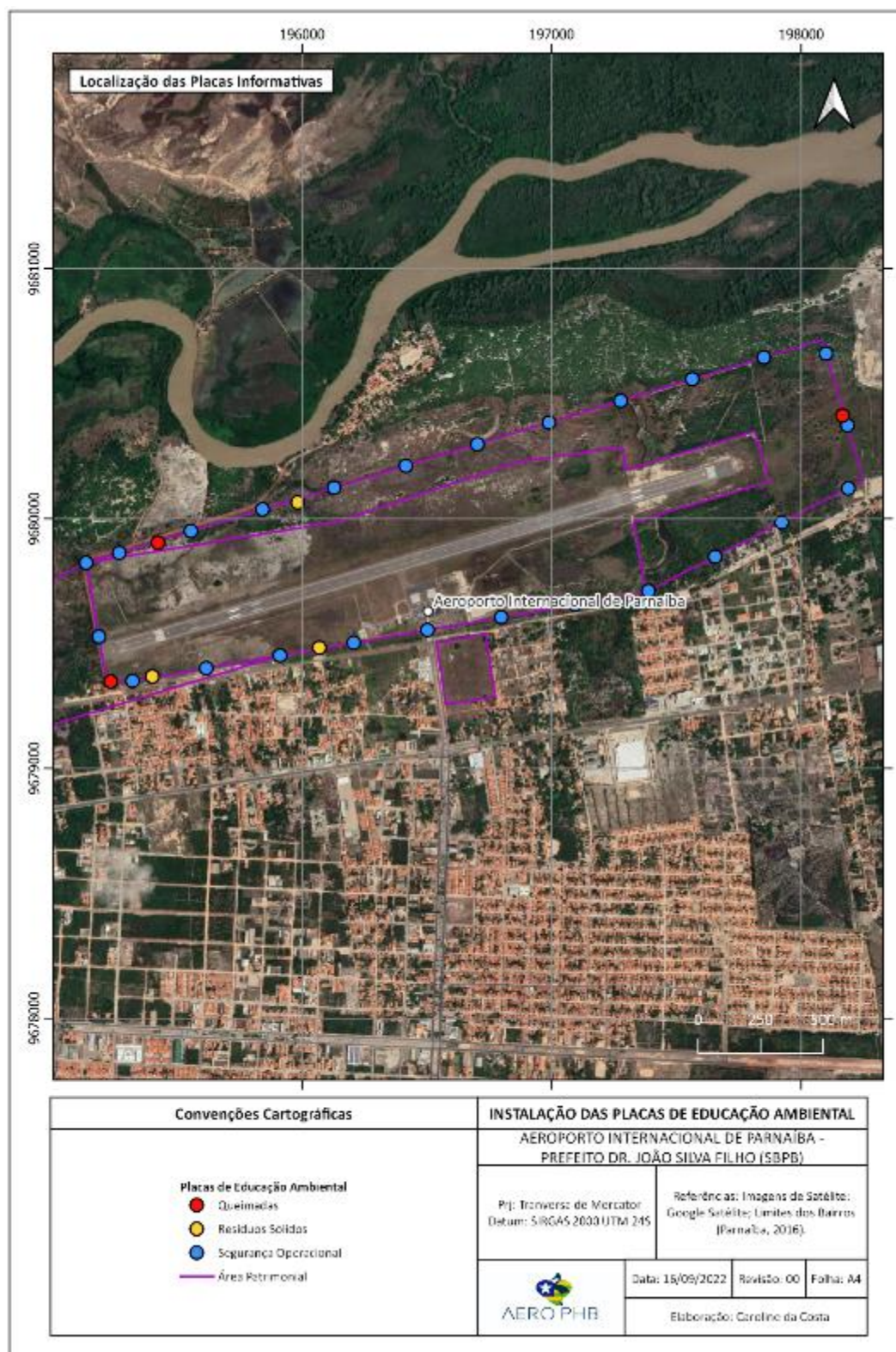
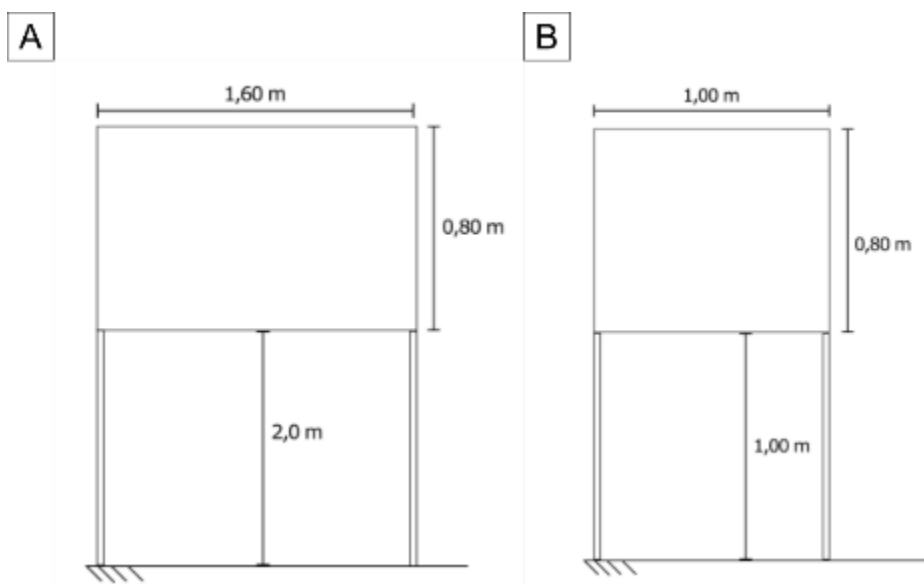


Figura 91. Modelos e dimensões de placas informativas: (A) modelo 1; (B) modelo 2.



Elaboração própria (2023).

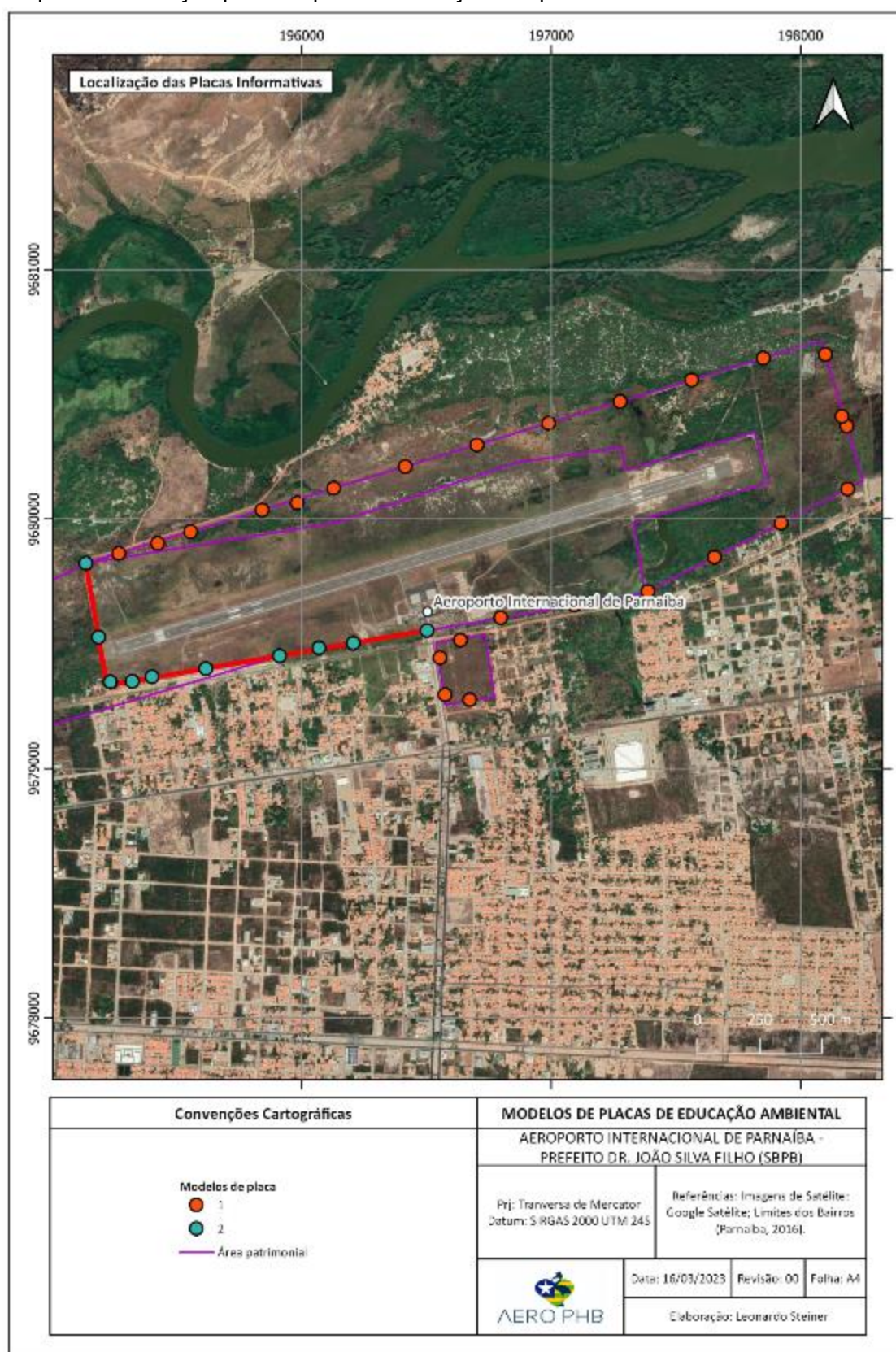
Além das placas identificadas na Figura 90, adicionaram-se outras quatro placas no terreno em que se localiza a casa de força e o farol rotativo do aeródromo. Assim, em termos quantitativos, previu-se a instalação de:

- Placas de "Proibida a Entrada na Área Aeroportuária":
 - 22 Modelo 1.
 - 7 Modelo 2.
 - Total: 29 placas.
- Placas resíduos sólidos:
 - 1 Modelo 1.
 - 2 Modelo 2.
 - Total: 3 placas.
- Placas queimadas:
 - 2 Modelo 1.
 - 1 Modelo 2.
 - Total: 3 placas.
- **Total geral: 35 Placas.**

As placas foram construídas em molde metálico e impressas em lona, pregadas em estacas de madeira. A utilização de madeira como material das estacas se deu por conta da elevada umidade do solo e ação das chuvas na área do aeroporto. Já a criação

de dois modelos de placa, com dimensões distintas, partiu do pressuposto de que existem seções da cerca patrimonial à distâncias da Pista de Pousos e Decolagens (PPD) que poderiam configurar as placas como obstáculos à navegação aérea. Assim sendo, no perímetro da cerca, principalmente no entorno da cabeceira 10, optou-se pela alocação de placas do modelo 2, de menor altura em relação ao solo. A 0 ilustra o mapa de localização previsto para a colocação das placas de modelo 1 e 2.

Mapa da localização prevista para a instalação das placas informativas.



SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A

CNPJ: 45.238.772/0001-02

Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.

www.aeroportoparnaiba.com.br

2.10.2. Instalação

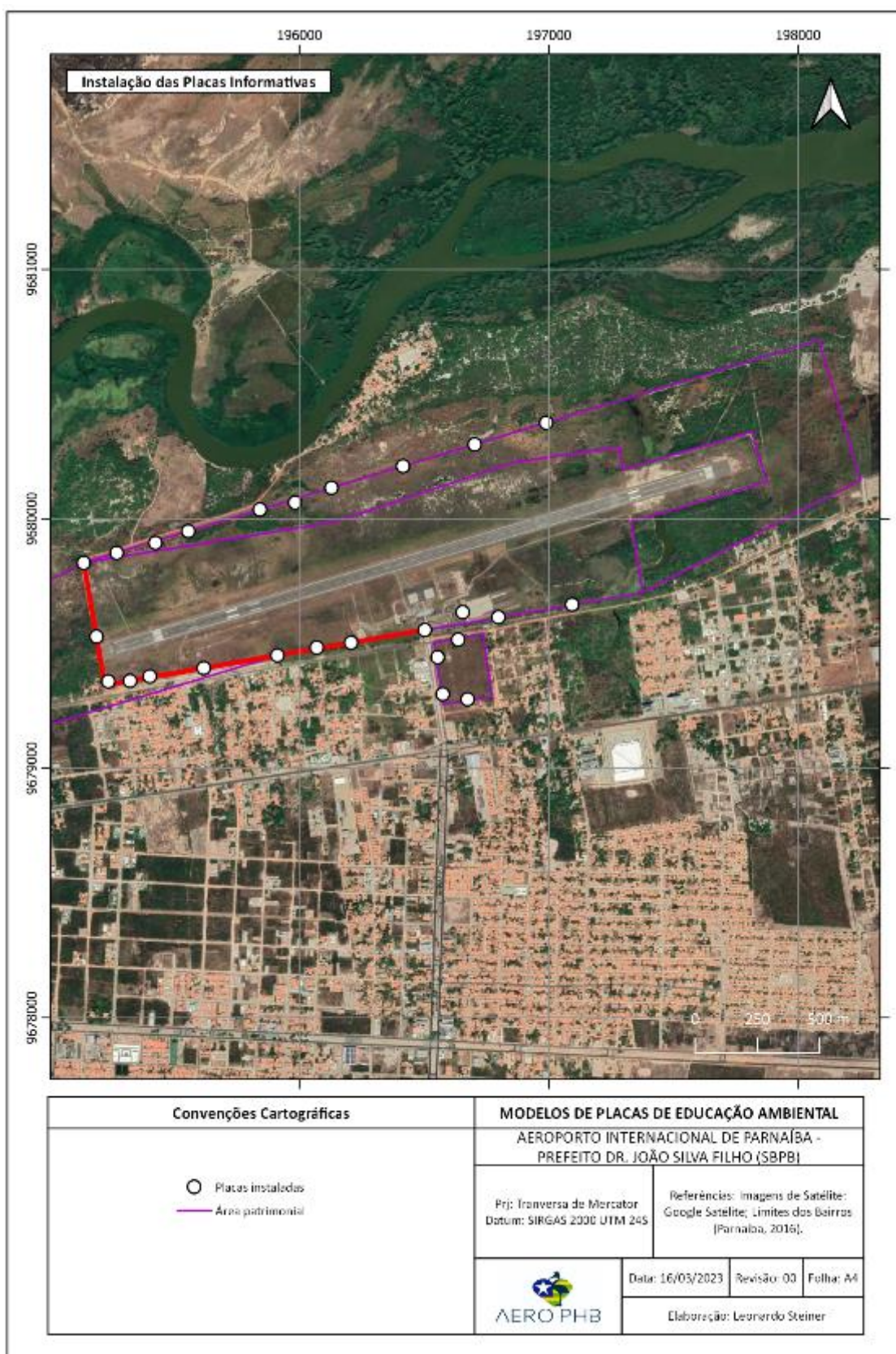
A instalação das placas se deu por meio de montagem e fixação dos moldes metálicos nas estacas de madeira, *in loco*, e o posicionamento delas no perímetro da cerca em distância não superior a 80 cm com o auxílio de cavadeira. A Figura 92 registra alguns dos momentos de instalação. Já a Figura 93 apresenta a localização das placas instaladas no decorrer do serviço.

Figura 92. Instalação das placas informativas no perímetro da cerca patrimonial.



Elaboração própria (2023).

Figura 93. Localização das placas instaladas nos dias 07/03/2023 e 08/03/2023.



Parte das placas, principalmente as localizadas nas proximidades das lagoas presentes nas imediações da cabeceira 28, não foram instaladas por conta da dificuldade de acesso e da presença de áreas alagadas. Já na fachada leste, não foi identificada a presença da cerca patrimonial, motivo este pelo qual as placas não puderam ser instaladas. Mesmo assim, as placas foram produzidas em sua totalidade e constam armazenadas nas dependências do aeroporto para instalação futura. Os registros das placas informativas após a instalação constam na Figura 94 e Figura 95.

Figura 94. Registro fotográfico das placas após a instalação.



Elaboração própria (2023).

Figura 95. Registro fotográfico das placas após a instalação (continuação).



Elaboração própria (2023).

2.11. MONITORAMENTO DA OCUPAÇÃO DO PERÍMETRO PATRIMONIAL

No dia 02 de março de 2023 foram percorridas as seções da cerca patrimonial indicadas na Figura 96, na porção sul da cerca, na altura da estação Floriópolis e ao redor da casa de força. Elas consistem em localidades em que há franca ocupação de áreas limítrofes da cerca patrimonial por residências, as quais tem se utilizado da cerca do aeroporto como limite para seus lotes, incorrendo em risco à segurança operacional e patrimonial da área do aeroporto. Embora não seja possível confirmar até o momento a regularidade dessas ocupações, o registro fotográfico e descritivo da situação poderá servir de subsídio para que a Prefeitura Municipal de Parnaíba e os demais órgãos intervenientes possam agir em casos em que for constatada a construção e cercamento irregular nos terrenos, bem como de ligações clandestinas de água e energia.

A partir da inspeção pode-se identificar três áreas distintas ocupadas por áreas residenciais, identificadas na Figura 97. A área A1 consiste em área consolidada, já ocupada por residências plenamente construídas. Já a área A2 possui lotes demarcados, porém sem construções aparentes. Os lotes margeiam canal de drenagem que percorre todo o limite das áreas próximas da cerca patrimonial. Por fim, na área A3, tem-se construção de residências em andamento e a presença de residências em fase final de acabamento, já com moradores instalados.

Figura 96. Rota percorrida e localização dos registros fotográficos dos lotes/residências.

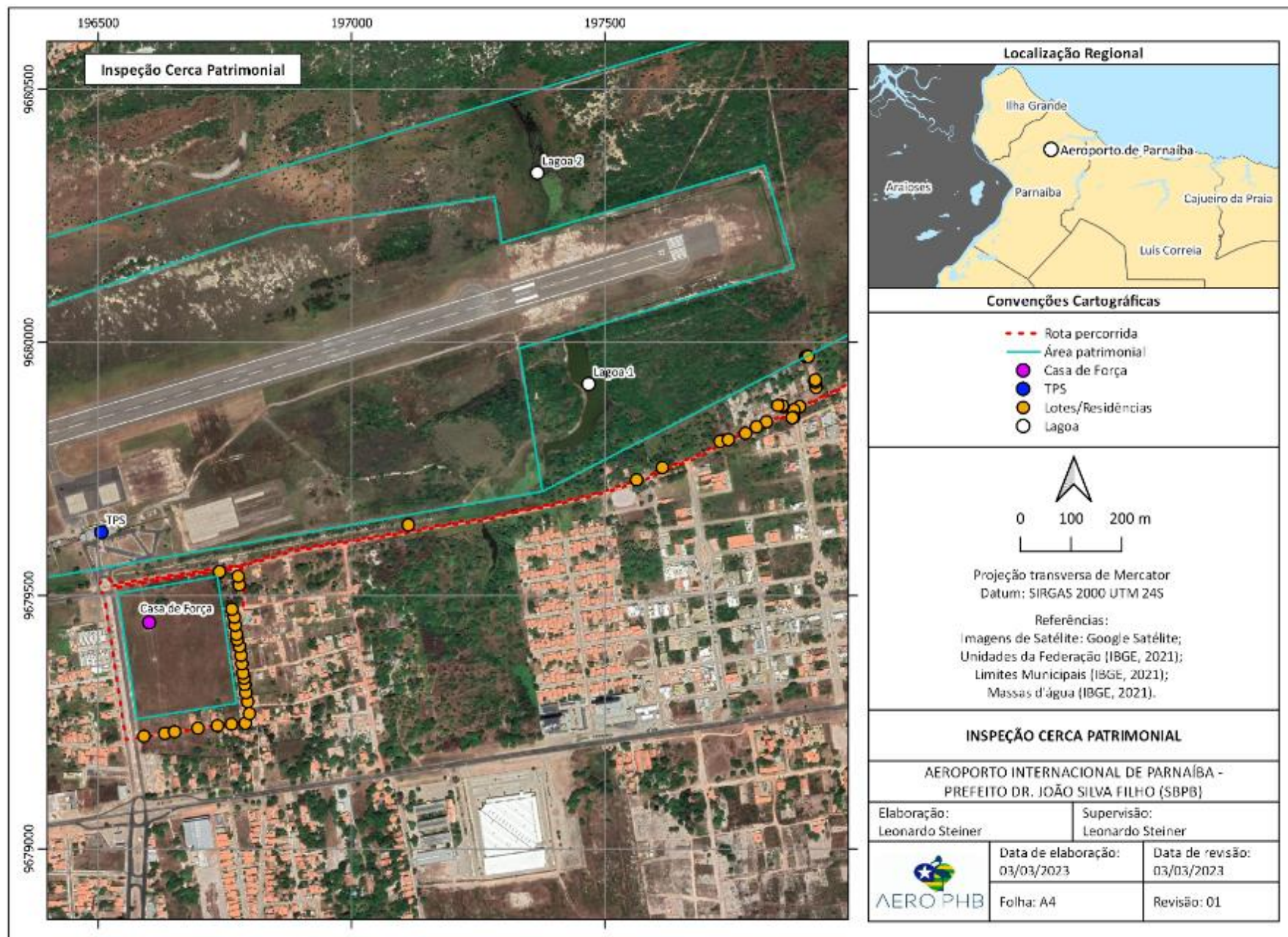
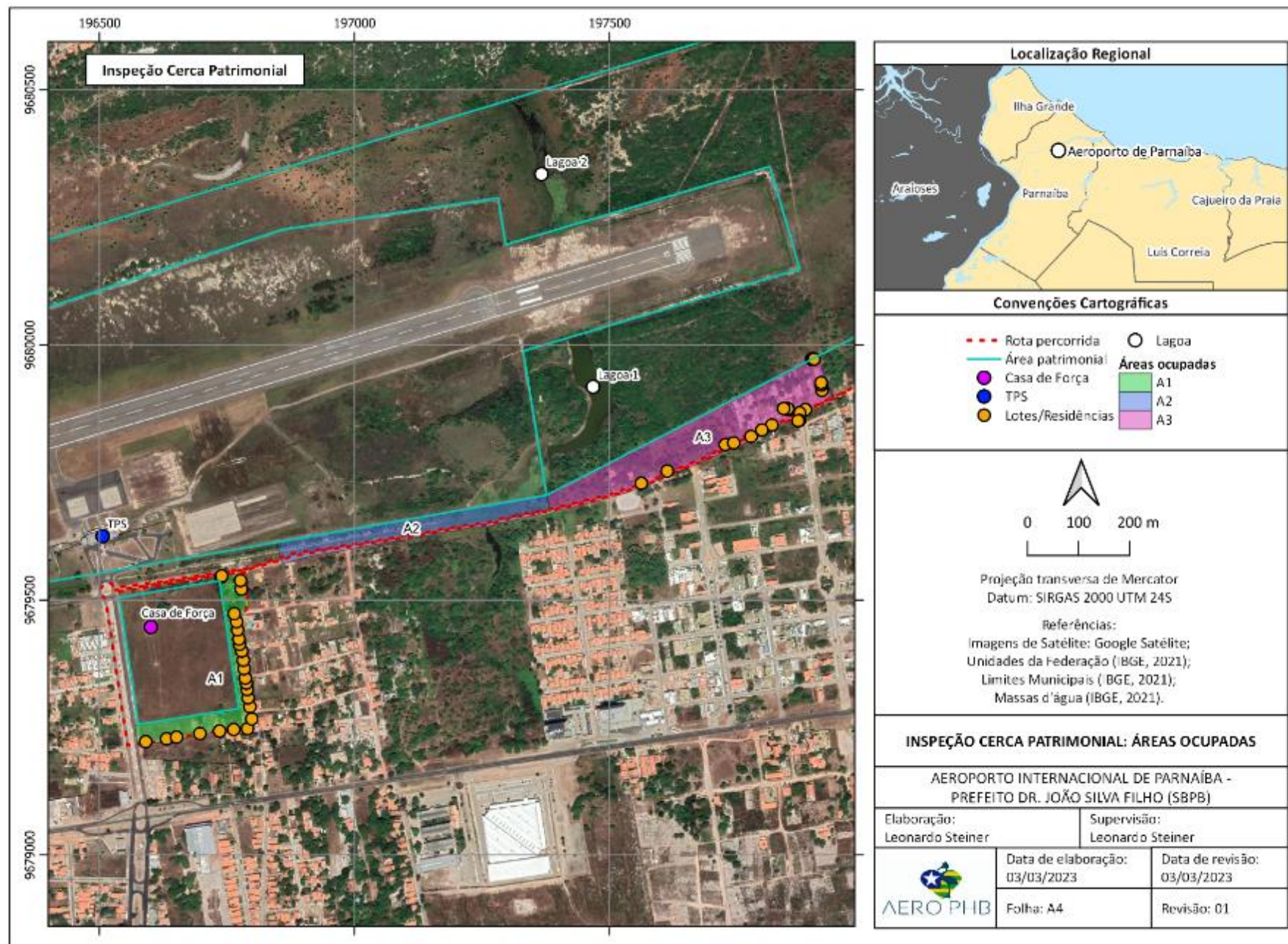


Figura 97. Áreas ocupadas por residências nos limites da área patrimonial.



2.11.1. Área 1

Em relação à Área 1, a Figura 98, Figura 99, Figura 100 e Figura 101 apresentam as residências e lotes instalados em locais fronteiriços à cerca patrimonial do aeroporto. Esta se trata de uma área já consolidada, com infraestrutura urbana de água e luz estabelecida e com a presença de residências já construídas (Figura 98A, Figura 98B, Figura 98C, Figura 99D, Figura 99E, Figura 99F, Figura 101K, Figura 101L), em construção (Figura 100G, Figura 101J) e lotes ainda sem a presença de edificações (Figura 100H, Figura 100I). Ressalta-se que essa área é vizinha à casa de força, a qual também abriga o farol rotativo do aeródromo submetido às regras de zoneamento de proteção de que trata a ICA nº 11-408 (BRASIL, 2020).

Figura 98. Residências vizinhas à cerca patrimonial da área da casa de força.



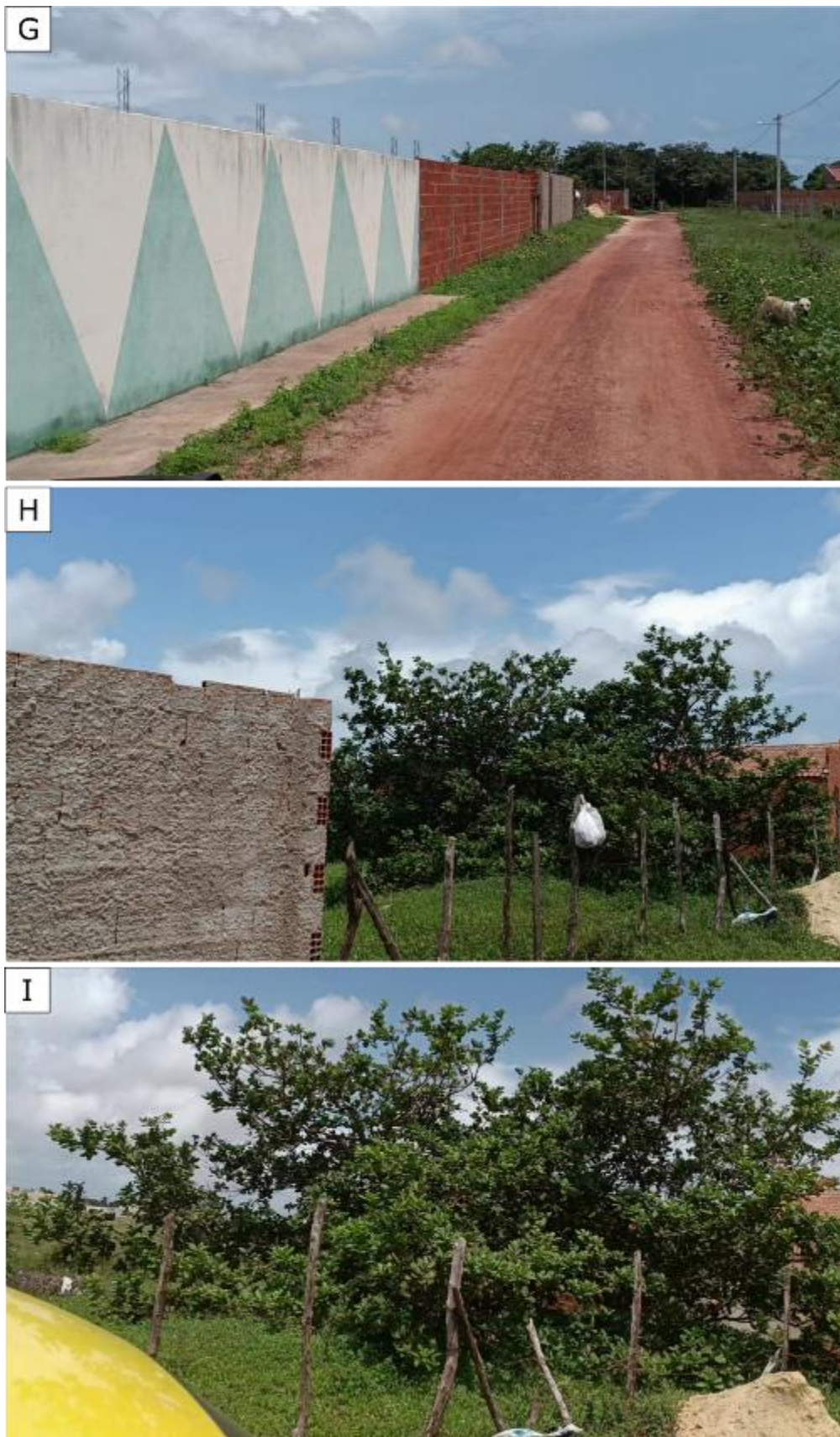
Elaboração própria (2023).

Figura 99. Residências vizinhas à cerca patrimonial da área da casa de força (continuação 1).



Elaboração própria (2023).

Figura 100. Residências vizinhas à cerca patrimonial da área da casa de força (continuação 2).



Elaboração própria (2023).

Figura 101. Residências vizinhas à cerca patrimonial da área da casa de força (continuação 3).



Elaboração própria (2023).

2.11.2. Área 2

Na Área 2, a que merece maior atenção por conta de sua acelerada ocupação, constam terrenos/lotes cercados sem edificações até o dia da realização da ronda no perímetro da cerca patrimonial. Destaca-se que o cercamento dos terrenos se utiliza da cerca patrimonial como fundos. A Figura 102A, Figura 102B, Figura 102C , Figura 103D, Figura 103E, Figura 103F, Figura 104G, Figura 104H, Figura 104I, Figura 105J, Figura 105K e Figura 105L.

Figura 102. Lotes e terrenos cercados na Área A2.



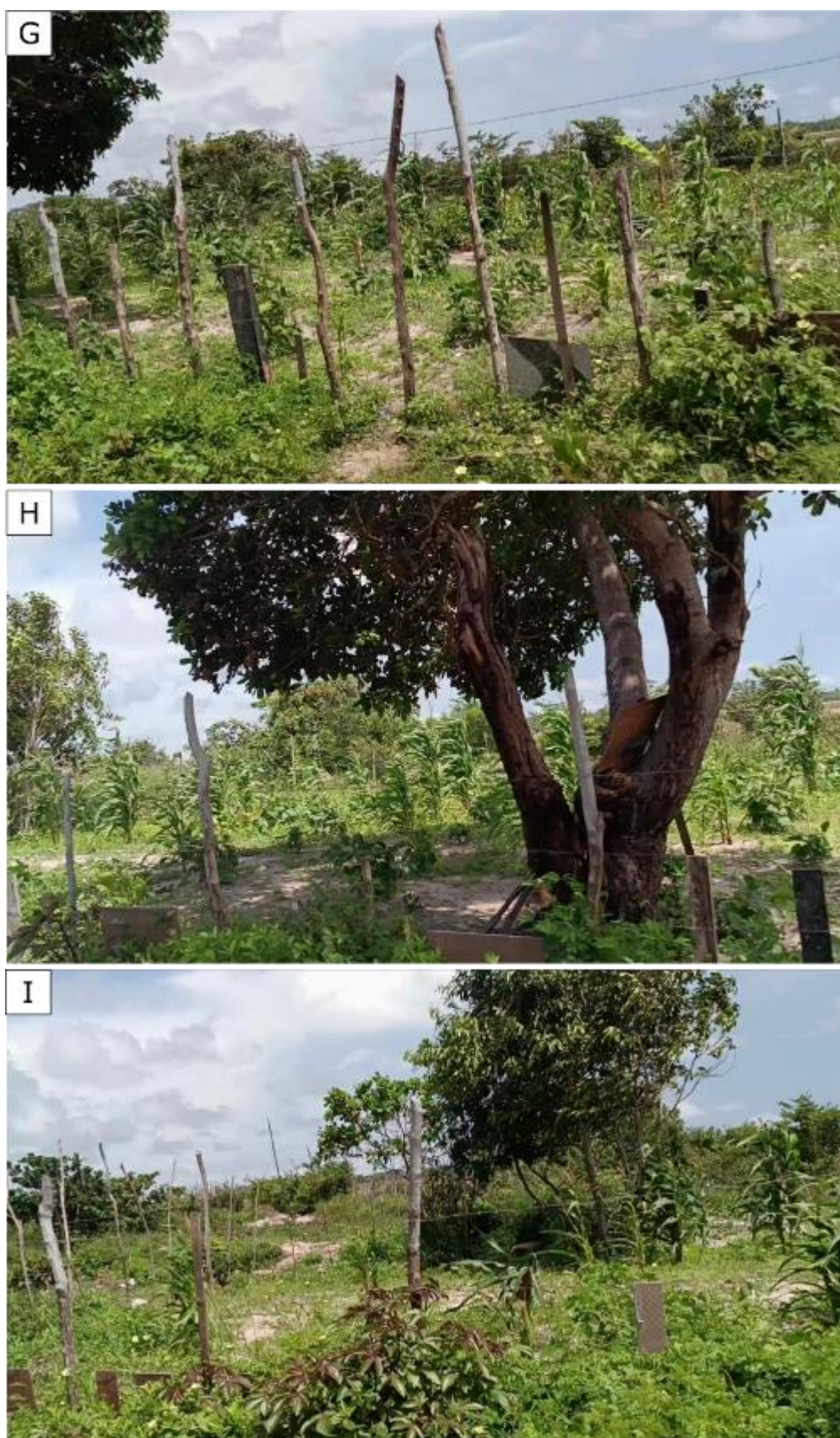
Elaboração própria (2023).

Figura 103. Lotes e terrenos cercados na Área A2 (continuação 1).



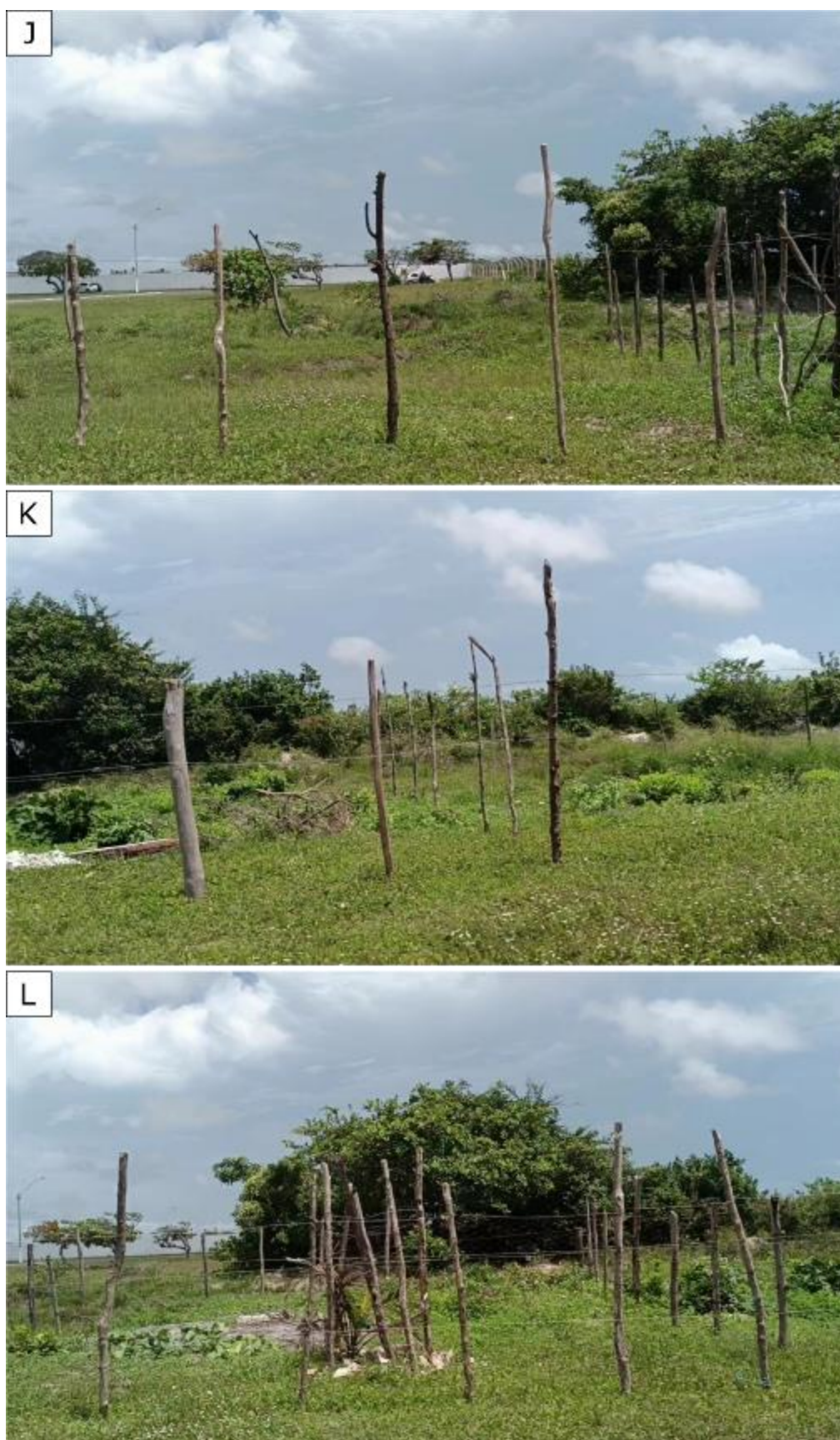
Elaboração própria (2023).

Figura 104. Lotes e terrenos cercados na Área A2 (continuação 2).



Elaboração própria (2023).

Figura 105. Lotes e terrenos cercados na Área A2 (continuação 3).



Elaboração própria (2023).

2.11.3. Área 3

Na Área 3 foram constatadas situações semelhantes às Áreas 1 e 2. Identificaram-se residências em estágio acelerado de construção (Figura 107D e Figura 107E), outras abandonadas (Figura 106A, Figura 106B e Figura 106C) e parte delas já com moradores (Figura 108G, Figura 108H, Figura 109J e Figura 110M). Nas que ainda não havia sinais de construção de edificações, há indicativo de lote com numeração, mencionando a concessionária de energia do município, a Equatorial Energia (Figura 107D, Figura 107E, Figura 107F, Figura 108G, Figura 108H, Figura 108I, Figura 109J, Figura 109K e Figura 109L).

Figura 106. Lotes e residências identificadas na Área 3.



Elaboração própria (2023).

Figura 107. Lotes e residências identificadas na Área 3 (continuação 1).



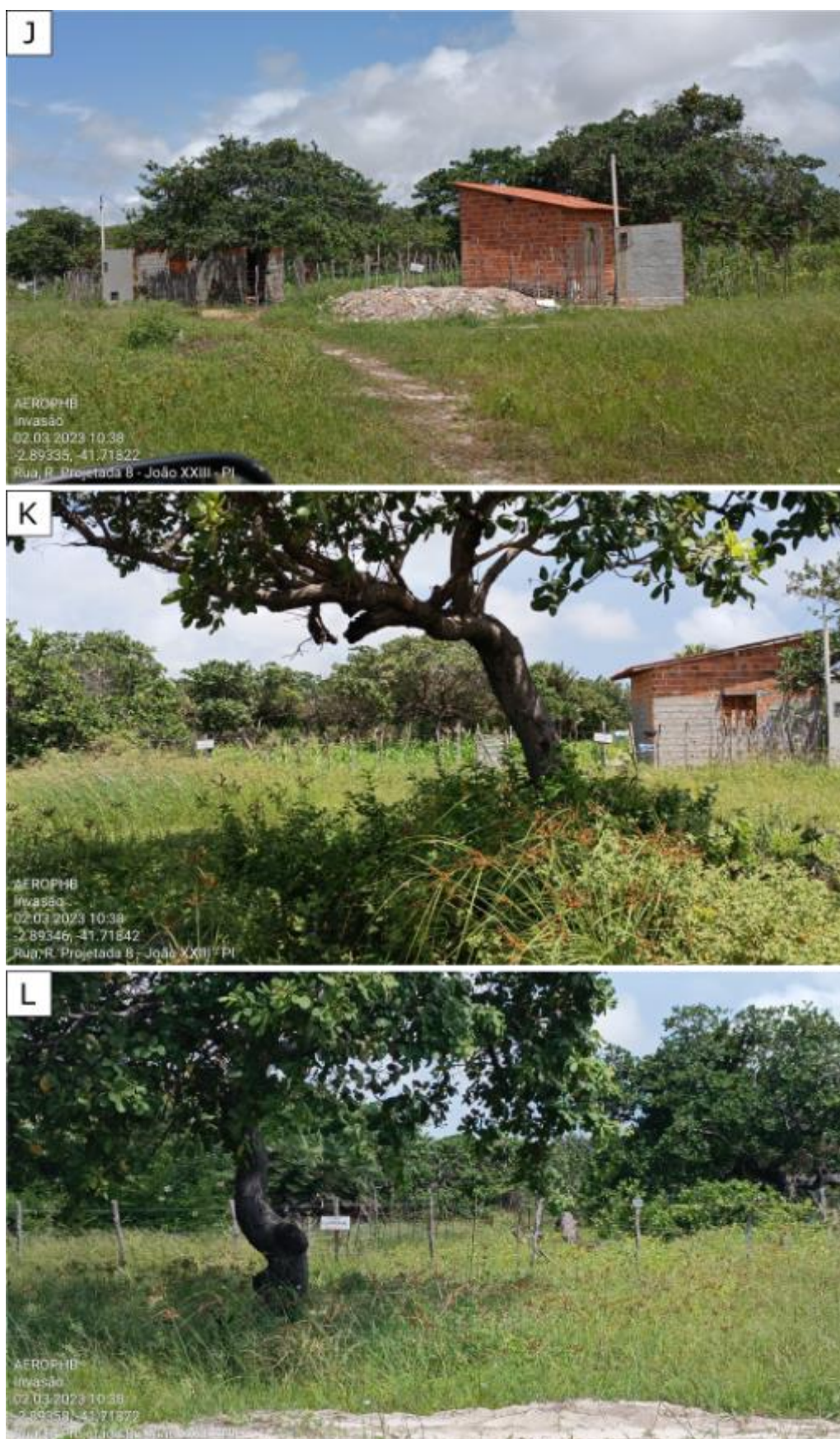
Elaboração própria (2023).

Figura 108. Lotes e residências identificadas na Área 3 (continuação 2).



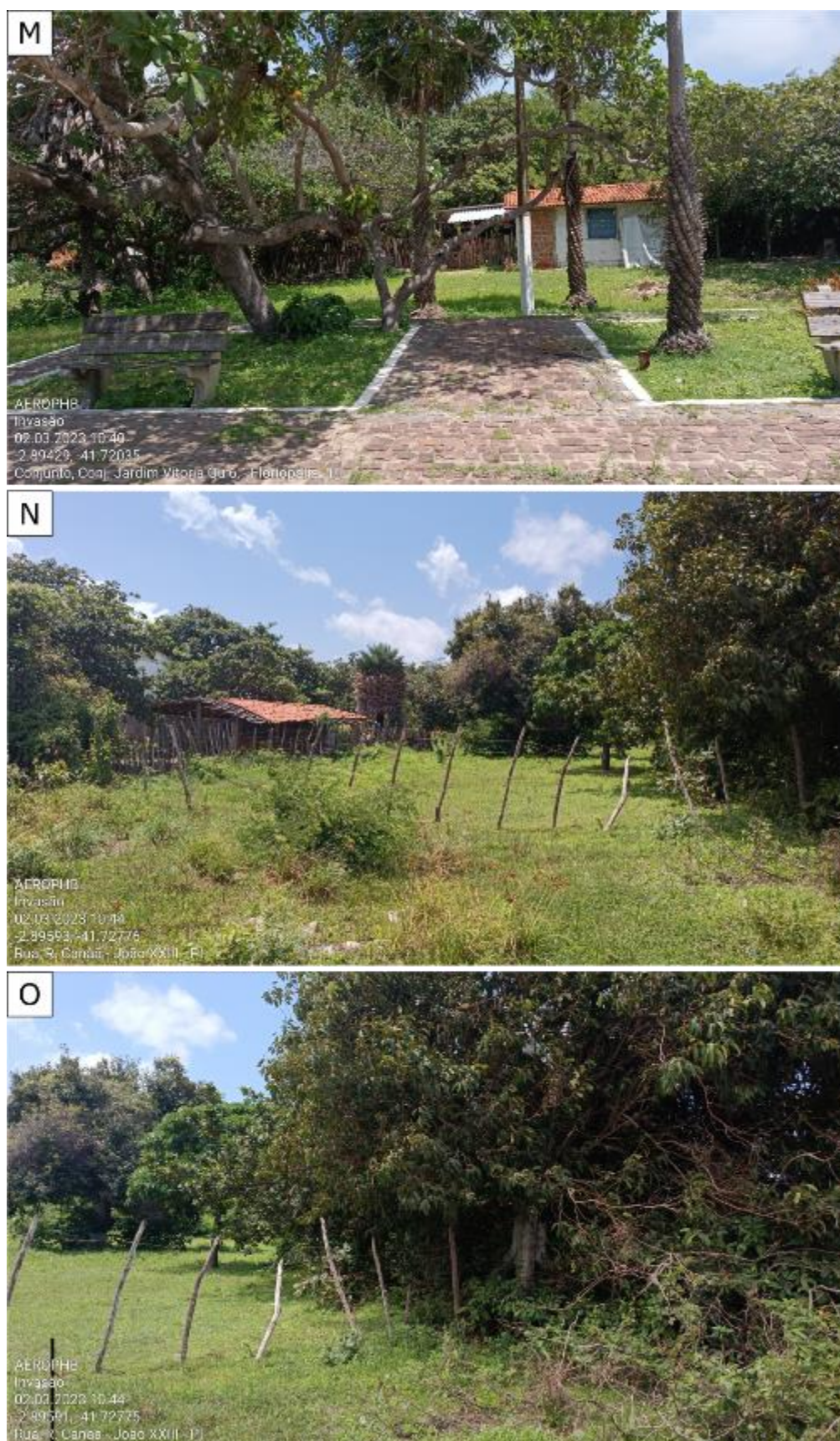
Elaboração própria (2023).

Figura 109. Lotes e residências identificadas na Área 3 (continuação 3).



Elaboração própria (2023).

Figura 110. Lotes e residências identificadas na Área 3 (continuação 4).



Elaboração própria (2023).

Figura 111. Lotes e residências identificadas na Área 3 (continuação 5).



Elaboração própria (2023).

2.11.4. Conclusões e recomendações

Tendo em vista a franca expansão de edificações residenciais observadas nos limites patrimoniais do Aeroporto de Parnaíba tendo estas, inclusive, se instalando nas imediações da cerca patrimonial, justifica-se o encaminhamento deste relatório ao poder público municipal para realização de diligências e verificação da situação de regularização fundiária dessas áreas para que elas, caso constatada a falta de documentação e/ou autorizações de construção, sejam devidamente regularizadas conforme as diretrizes do Plano Diretor Municipal, normas de segurança aeroportuária e diretrizes do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) e Comando da Aeronáutica (COMAER).

Assim sendo a AEROPHB, concessionária do Aeroporto de Parnaíba, seguirá acompanhando a evolução da ocupação do solo no entorno da área patrimonial e informará quaisquer indícios de irregularidade à Prefeitura Municipal de Parnaíba de forma a assegurar-se que as normas de segurança aeroportuária, em especial da Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) nº 11-408, publicada em 22 de dezembro de 2020 através da Portaria nº 1.424/GC3, de 14 de dezembro de 2020 (BRASIL, 2020), sejam cumpridas.

Ressalta-se que o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) do Aeroporto Internacional de Parnaíba encontra-se em fase de reformulação em decorrência da transferência de administração ocorrida no ano de 2022, a qual tornou a AEROPHB a atual concessionária do aeródromo. Tão logo ele seja concluído, o documento será encaminhado para apreciação da Prefeitura de Parnaíba e inclusão no ordenamento territorial do município.

3. DEMONSTRATIVO DE CUSTOS OPERACIONAIS E INVESTIMENTOS REALIZADOS

3.1. CUSTOS OPERACIONAIS (OPEX)

A Tabela 1 apresenta os custos operacionais registrados no 1º trimestre de 2023.

Tabela 1. Custos operacionais no 1º trimestre de 2023

JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	TOTAL
R\$ 260.264,97	R\$ 291.954,45	R\$ 256.095,82	R\$ 808.315,24

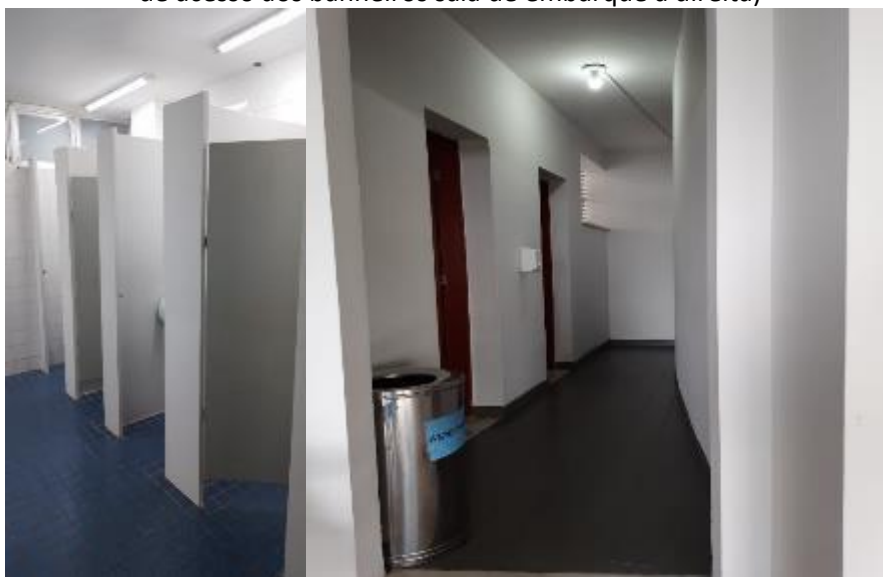
Elaboração: AEROPHB (2023)

3.2. INVESTIMENTOS REALIZADOS

A concessionária, nesses primeiros meses de operação no ano de 2023, investiu esforços nas obras de revitalização do TPS, com a pintura e renovação de diversas áreas do Aeroporto de Parnaíba. As áreas reparadas incluem: salas de embarque e desembarque, banheiros, áreas de check-in, muros externos e salas administrativas.

Nos banheiros das salas de embarque e desembarque, foi realizada a pintura das paredes e portas, renovação de maçanetas, restauração do piso e troca de vaso sanitário, além de correção de desnivelamentos no piso.

Figura 112. Piso e banheiros após realização da pintura (feminino TPS à esquerda e corredor de acesso aos banheiros sala de embarque à direita)



Fonte: AeroPHB (2023).

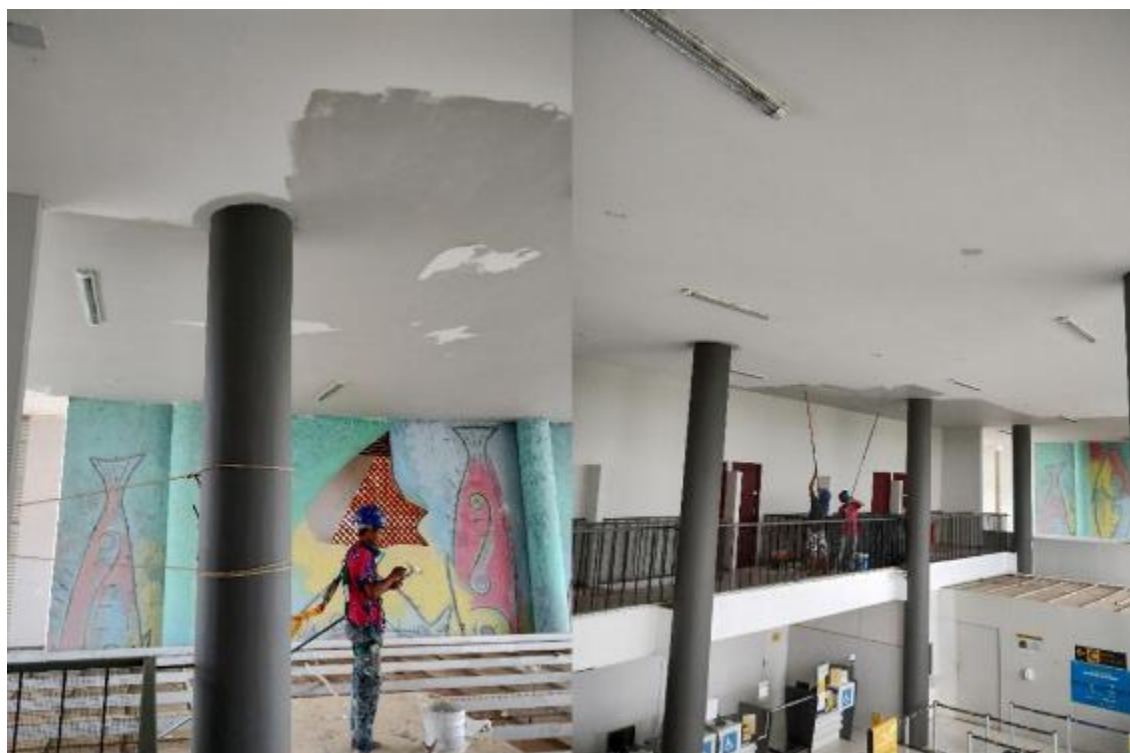
Figura 113. Pintura do banheiro masculino



Fonte: AeroPHB (2023).

Na área de check-in do Aeroporto, inclusive as colunas principais e paredes, foi realizada a manutenção das pinturas, assim como nos muros externos.

Figura 114. Trabalhos de pintura interna do TPS



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 115. Pintura da área de check-in



Fonte: AeroPHB (2023)

Figura 116. Pintura do muro externo



Fonte: AeroPHB (2023).

As salas administrativas receberam renovação da iluminação, manutenção de instalações elétricas (interruptores e tomadas), pintura de portas e paredes, e realocação de móveis.

Figura 117. Renovação de instalações elétricas



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 118. Pintura externa das salas administrativas



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 119. Pintura na área do saguão



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 120. Fachada do aeroporto antes e após a revitalização e pintura (lado terra)



Fonte: AeroPHB (2023).

A figura a seguir mostra a iluminação noturna do lado ar do aeroporto, após a revitalização da fachada.

Figura 121. Iluminação noturna do lado ar



Fonte: AeroPHB (2023).

Foram feitas novas bandeiras do estado do Piauí, do município de Parnaíba, do Brasil e da AEROPHB, para instalação no lado ar do aeroporto (Figura 122).

Figura 122. Novas bandeiras no lado ar



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 123. Fachada do lado ar do aeroporto após a pintura



Fonte: AeroPHB (2023).

4. AÇÕES JUNTO À COMUNIDADE LOCAL

No dia 13 de março, a AEROPHB, junto ao Clube de Desbravadores da Igreja Adventista de Parnaíba, realizou uma ação social sobre a “Batalha do Jenipapo” que, neste dia, completava 200 anos. Na ocasião, crianças e adolescentes de diversas idades conheceram as dependências do Aeroporto de Parnaíba e, ao mesmo tempo, eram conscientizados sobre a influência histórica do conflito.

Figura 124. Batalha do Jenipapo



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 125. Grupo de escoteiros Desbravadores de Parnaíba



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 126. Exibição do vídeo comemorativo 200 anos da Batalha do Jenipapo realização Aero PHB, conscientização histórica.



Fonte: AeroPHB (2023).

Foi realizada também a ação de conscientização histórica na Escola Municipal Frei Higino Comunidade Km 12, na zona rural de Parnaíba, como mostra a figura a seguir.

Figura 127. Ação de conscientização histórica realizada na Escola Municipal Frei Higino



Fonte: AeroPHB (2023).

Outra ação desenvolvida foi a utilização do auditório do aeroporto para a realização de uma palestra para as funcionárias do aeroporto sobre a prevenção do câncer de colo de útero.

Figura 128. Palestra sobre prevenção do câncer de colo de útero (1)



Fonte: AeroPHB (2023).

Figura 129. Palestra sobre prevenção do câncer de colo de útero (2)



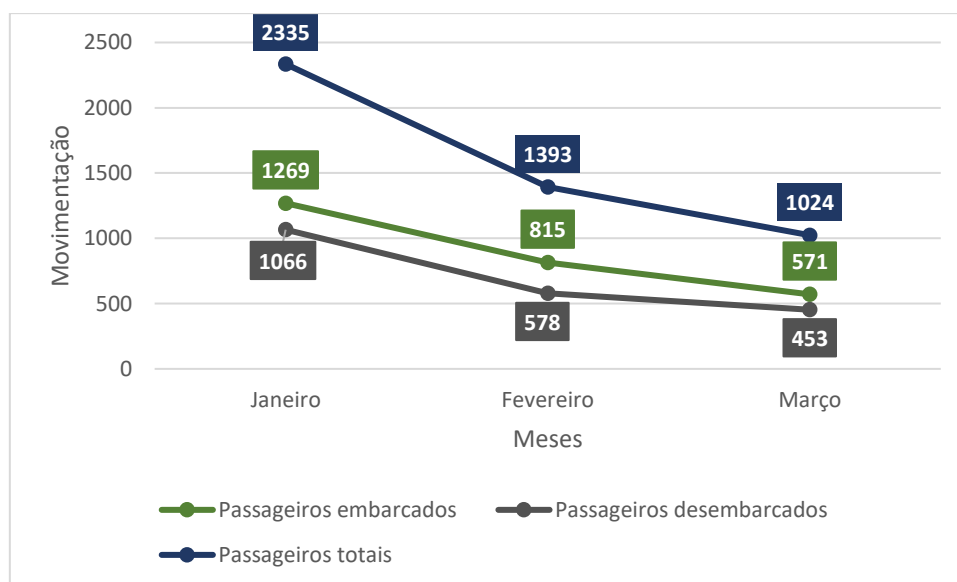
Fonte: AeroPHB (2023).

5. DADOS DE MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES

Neste capítulo são apresentados os dados de movimentação do Aeroporto de Parnaíba. As informações de movimentação se referem à movimentação de passageiros e aeronaves no período coberto por esse relatório, isto é, o 1º trimestre de 2023.

A seguir o Gráfico 1 exibe o quantitativo de passageiros totais, isto é, os embarcados e desembarcados, no Aeroporto de Parnaíba, referente aos voos da aviação regular (Grupo 1).

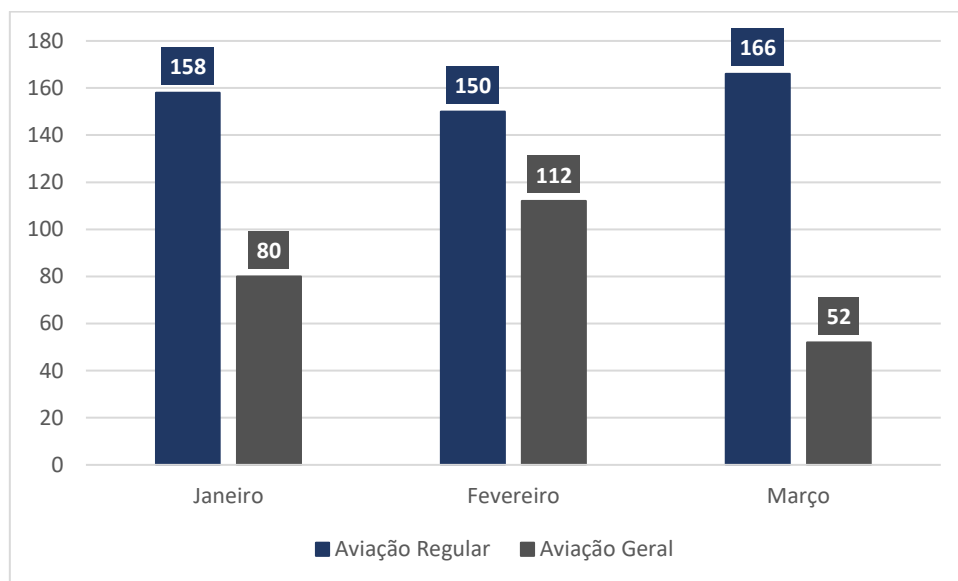
Gráfico 1. Movimentação de passageiros totais (embarcados e desembarcados) no 1º trimestre de 2023



Fonte: ANAC (2023). Elaboração: AeroPHB (2023)

Houve um decréscimo na movimentação de passageiros a partir do mês de fevereiro, em virtude do encerramento do período de férias e da alta temporada. Até o fechamento do mês de março, o aeroporto registrou em 2023 uma movimentação de 4.752 passageiros. O **Gráfico 2** apresenta o quantitativo de movimentos de aeronaves da aviação regular e geral, considerando pousos e decolagens, no 1º trimestre de 2023.

Gráfico 2. Movimentação de aeronaves da aviação regular e geral (pousos e decolagens) 2023



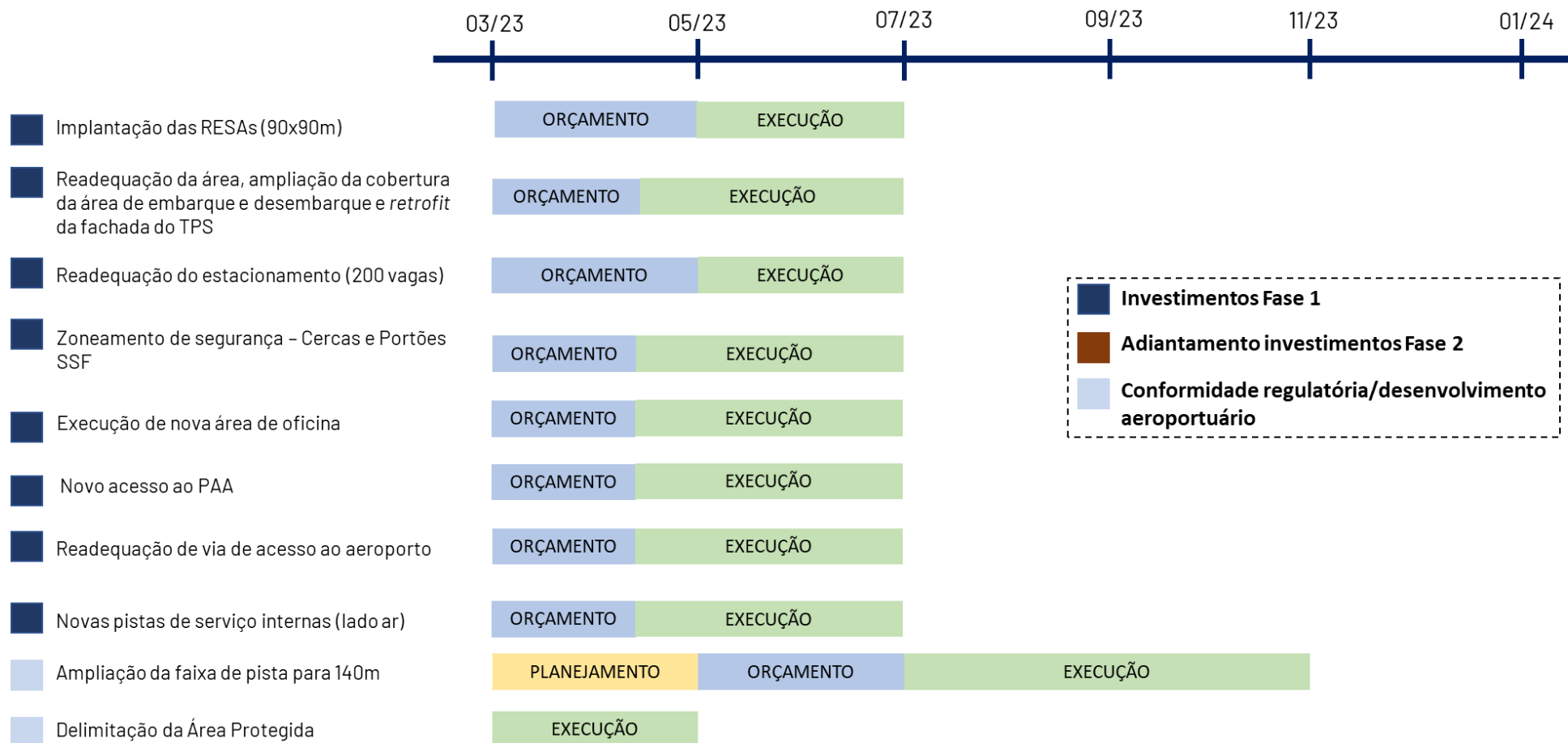
Fonte: ANAC (2023). Elaboração: AeroPHB (2023)

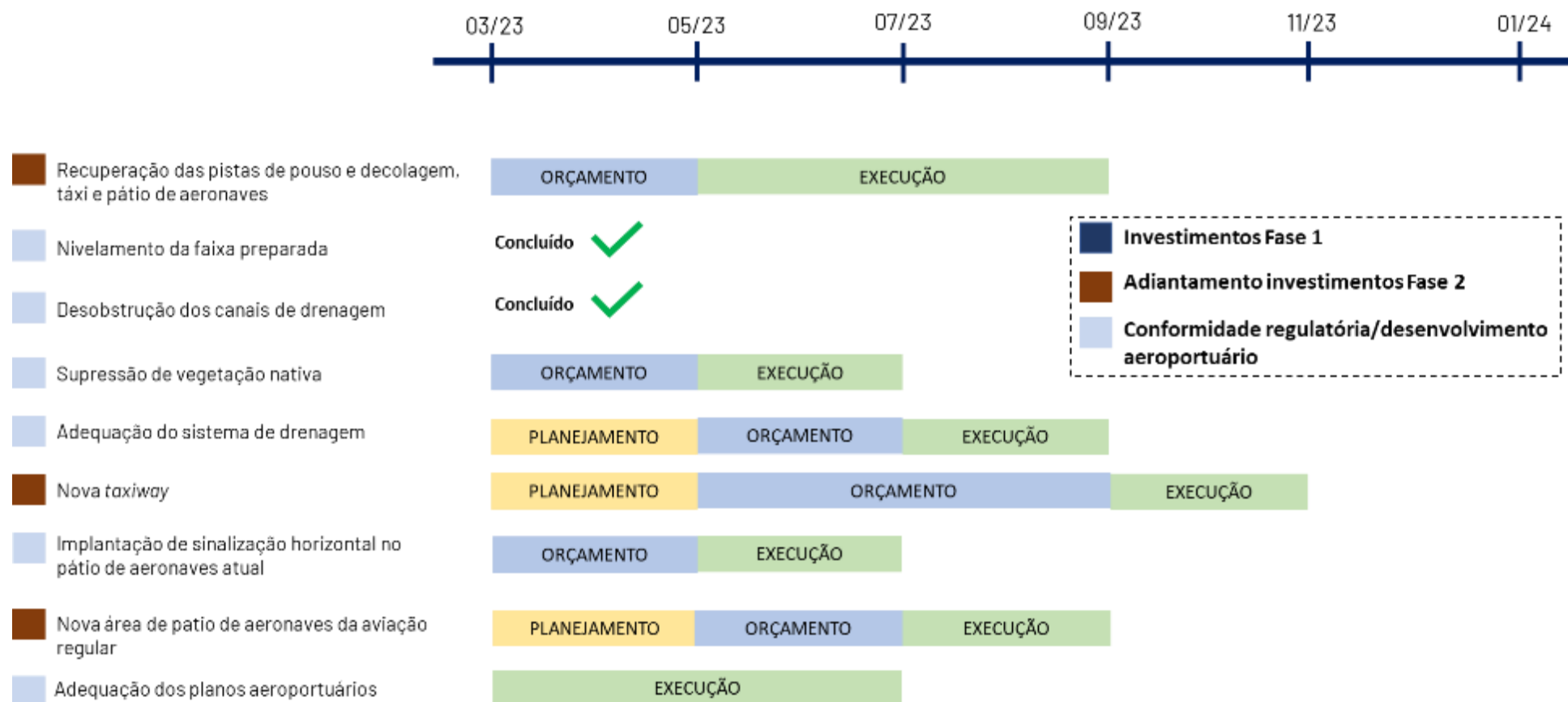
As variações na movimentação de aeronaves da aviação regular ao longo do 1º trimestre de 2023 resultam de questões operacionais das companhias aéreas, tendo em vista a possibilidade de alterações pontuais de voos, por razões técnicas ou meteorológicas. Em relação às aeronaves da aviação geral, a diminuição da movimentação também pode estar atrelada ao fim do período de férias de início de ano e, consequentemente, da alta temporada de verão.

No período analisado houve um total de 474 e 244 movimentos de aeronaves da aviação regular e geral, respectivamente, o que representa uma média de cerca de 8 movimentos diários no aeroporto.

6. ATUALIZAÇÃO DO CRONOGRAMA DE OBRAS E INVESTIMENTOS PARA 2023

Figura 130. Cronograma de implantação para 2023





Elaboração: AeroPHB (2023)

7. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente relatório apresentou a relação das principais ações empreendidas pela Concessionária no 1º trimestre de 2023, com vistas à melhoria operacional do Aeroporto de Parnaíba, bem como o panorama geral dos investimentos iniciados recentemente e o cronograma de obras previstas para o corrente ano.

Este relatório tem como intuito a observância das disposições contratuais do Contrato de Concessão nº 01/2022 e está em conformidade com as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí.

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S.A., no cumprimento de suas funções operacionais como concessionária do Aeroporto Internacional de Parnaíba/Prefeito Dr. João Silva Filho, permanece à disposição do Poder Público estadual, para o provimento de dados, informações e esclarecimentos que se mostrarem necessários, inclusive os relativos aos documentos mencionados neste relatório.