



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
SECRETARIA DE GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ - SEGOV-PI
COMITÊ DE MONITORAMENTO E GESTÃO - SUPARC - SEGOV-PI

Rua Antonino Freire, nº 1473, Palácio de Karnak - Bairro Centro, Teresina/PI, CEP 64001040
Telefone: (86) 0000-0000 - <https://www.pi.gov.br/>

Relatório Trimestral CMOG 2022/SEGOV-PI/GAB/SUPARC/CMOG Teresina/PI, 18 de julho de 2022.

RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA – RODOVIA TRASCERRADOS
2º TRIMESTRE DE 2022 – ABRIL A JUNHO DE 2022

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório de Monitoramento de Gestão relativo ao Contrato nº 03/2021 de Concessão Patrocinada, cujo objeto é construção, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação da Rodovia Transcerrados e Estrada Palestina do Estado do Piauí, firmado entre o Governo do Estado do Piauí, por meio Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí - DER, e concessionária Grãos do Piauí Concessionária de Rodovias SPE S.A.

A fiscalização da Concessão, assim como a gestão do contrato é executada pelo Poder Concedente, por intermédio do Comitê de Monitoramento e tem por fundamento a Cláusula 44.1 do instrumento contratual, com o apoio do Verificador Independente que acompanhará a execução do contrato e verificará o cumprimento das obrigações contratuais com a observação dos Indicadores de Desempenho constante no edital, além das Lei Federal nº 11.079/04 e Lei Estadual nº 5.494/05.

Considerando a Resolução nº 002, do Conselho Gestor de PPP do Estado do Piauí, que aprova o Manual de Gestão de Concessão e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí, publicada no Diário Oficial nº 197, do dia 22 de outubro de 2018, pág. 20, a periodicidade mínima do monitoramento é trimestral, para verificações e fiscalizações do cumprimento contratual, por meio de visitas sistemáticas, acompanhamento de relatórios gerenciais feitos pelo CMOG e documentos encaminhados pela Concessionária, pelo Verificador Independente conforme necessidade e conveniência da administração pública.

2. DADOS BÁSICOS DO PROJETO

- **Poder Concedente:** Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER.
- **Concessionária:** Grãos do Piauí Concessionária de Rodovias SPE S.A.
- **Objeto do contrato:** Parceria Público-Privada (PPP), na modalidade concessão patrocinada, para concessão de prestação de serviços públicos de conservação, recuperação, construção, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos das Rodovias Transcerrados e Estrada Palestina.
- **Prazo de Concessão:** 30 anos
- **Valor de investimento em obra (CAPEX):** R\$ 650.049.692,73
- **Valor de investimento para manter e operar (OPEX):** R\$ 653.153.905,62
- **Investimento total do concessionário:** R\$ 1.303.203.598,35 / 30 anos

3. LOCALIZAÇÃO

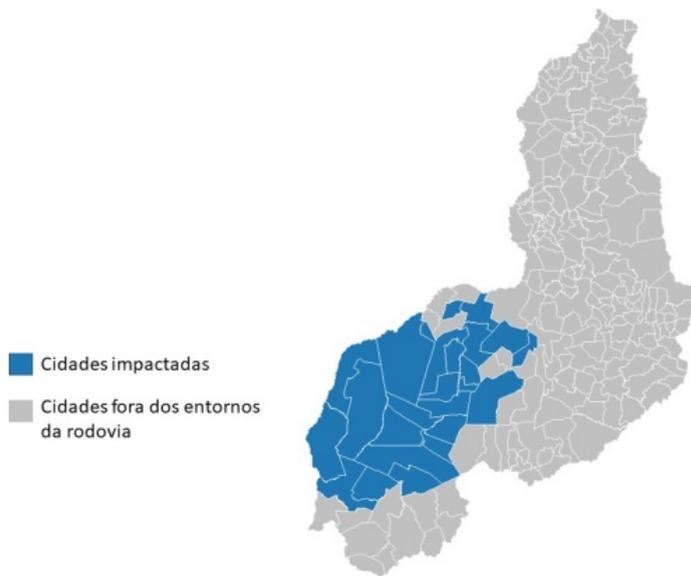
As rodovias atravessam a região sul do Estado, com área de abrangência de 61.757,124 km², e geram influência direta sobre 25 municípios do território, o que representa 24,56% da área total do Estado, e, atualmente, abriga um contingente de baixa densidade populacional correspondente a 199.993 habitantes.

O projeto compreende os trechos I e II da PI - 397, abaixo detalhados, com extensão total de 236 km e está localizado na região sul do Piauí, no polo de Uruçuí/Gurguéia.

O recorte espacial deste relatório é baseado nas cidades nos entornos dos trechos que serão objeto do projeto, trechos das rodovias estaduais PI-367 e PI-262 que serão diretamente afetadas pelos investimentos advindos do projeto analisado neste relatório.

A área analisada está representada no mapa abaixo:

Mapa 01: Região analisada



Fonte: SUPARC/2021

4. TRECHOS

- Segmento 01 - PI-397, Trecho: Entroncamento PI-247 / BR-324 (para Sebastião Leal) - Entroncamento Acesso Distrito de Nova Santa Rosa, com extensão de 117,1 km;
- Semento 02 - PI-397, Trecho: Entroncamento Acesso Distrito de Nova Santa Rosa - Entroncamento PI-262 (Estrada Palestina), com extensão de 118,9 km;
- Estrada Palestina - PI-262, Trecho: Entroncamento PI-397 (km 235,94) - Entroncamento BR-135 (para Bom Jesus), com extensão de 40,8 km.

Os trechos estão representados no mapa abaixo:

Mapa 02: Trechos



5. ANÁLISE DOS SERVIÇOS – CMOG

1º MOMENTO - Parada na placa TRANSCERRADOS para averiguar o que está sendo feito; a sinalização vertical já está sendo preparada para a sua devida aplicação.

2º MOMENTO - Está sendo executado no km 07 a capina da vegetação para a remoção de pedras no local, pois ainda há muito entulho.

3º MOMENTO - No km 025, onde será construída a 1ª (primeira) praça de pedágio desde o início do trecho, já está com seu poço de água instalado.

4º MOMENTO - Está sendo executado no km 054 a raspagem do solo e remoção de pedras do local.

5º MOMENTO - No km 069, onde se inicia a transição do Trecho Uruçuí (9,9 - 69,7) para o Trecho Sebastião Leal (69,7 - 91,5), existe por breves 07 kms um problema de capeamento da outra parte da faixa de rodagem, tendo um desnível deixado pelo DER e que agora a Concessionária assume para o seu devido capeamento.

6º MOMENTO - No km 079, será instalada a 2ª (segunda) praça de pedágio e consequentemente seu poço; o local já se encontra apto para receber a construção.

7º MOMENTO - Foi apresentado pela concessionária o projeto e processo de revitalização/pavimentação do Segmento 3. Esse segmento está apenas com sua camada de base e sub-base, e a Concessionária pretende entregar os próximos 24.8 kms (NÃO ASFALTADOS)* asfaltados ainda esse ano. O início dessa parte não asfaltada inicia-se no km 92,3, correspondente ao Trecho que compreende Manoel Emídio (91,5 - 101,0) e Alvorada do Gurguéia (101,0 - 117,0).

8º MOMENTO - Em nova Santana Rosa, fim do segmento 3, e consequentemente início do 4, correspondente ao fim do Alvorada do Gurguéia (101,0 - 117,0) e início do Palmeira do Piauí (117,0 - 150,0) e que engloba Currais (150,0 - 206,0), toda a estrada em Leito Natural por 118 km.

9º MOMENTO - A 3ª (terceira) praça de pedágio será feita apenas no 2º (segundo) ano de concessão, porém já se encontra com poço no local devido. Nesse momento, apenas terá:

- BSO - Base de Serviços Operacionais.
- SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário.

Serão instalados em um lugar provisório se ocorrer de apresentarem um projeto deste novo local, pois tanto a Praça quanto BSO e SAU estão previstos apenas para o próximo ano de concessão.

10º MOMENTO - Valas foram abertas no Segmento 6 para o melhor escoamento da água. Inicialmente, quando chovia, o meio da estrada alagava, e por se tratar de estrada de chão, o risco de travessia era alto.

11º MOMENTO - Parte do trecho 2, entre Currais (150,0 - 206,0) e Bom Jesus (206,0 em diante), encontra-se na fase de raspagem e preparação do solo para a terraplenagem.

12º MOMENTO - O poço da 4ª (quarta) praça de pedágio ainda não foi concluído, pois ainda não foi dado vazão suficiente. Está localizada no Trecho 3, na Rodovia da Palestina.

13º MOMENTO - A obra da SETRANS E HIDROS, que se encontra dentro da concessão, e que possui 2 kms de extensão, está em andamento, além disso, segue com dispensa de licença ambiental. A obra é grande e complexa.

6. SITUAÇÃO ATUAL DOS SEGMENTOS

6.1. SEGMENTOS PAVIMENTADOS – TRECHO I E TRECHO III

REF. PI-397 (KM 0,00 A 92,30) E PI-262 (KM 0,00 A 40,80).

- LIMPEZA DAS PISTAS E ACOSTAMENTOS
- PI397 KM 0-92.300
- PI262 KM 0-35

- RECUPERAÇÃO PRELIMINAR DO PAVIMENTO.
- PI397 KM 52/55 (remendo corretivo)
- PI262 KM 6+900 (remendo corretivo)

- CAPINA, ROÇADA E PODA DE ÁRVORE.

Trata-se da roçada lateral, que abrange 4 metros, e a roçada cerca a cerca.

- PI397 KM 0-92.300
- PI262 KM 0-40+800

- PI397 KM 0-12

- LIMPEZA E REMOÇÃO DE ENTULHOS.

- PI397 KM 0-66

6.2. SEGMENTOS PAVIMENTOS – TRECHO I E TRECHO III

REF. PI-397(KM 0,00 A 92,30) E PI-262 (KM 0,00 A 40,80).

- SISTEMA DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTES CORRENTES.

- PI397 KM 0-92.300
- PI262 KM 0-35

6.3. SEGMENTO NÃO PAVIMENTADO - TRECHO II - (LEITO NATURAL).

REF. PI-397(KM 92,30 A 236).

- CONFORMAÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO.

- PI397 KM 92.300-200

- RECOMPOSIÇÃO DOS SEGMENTOS COM REVESTIMENTO DEFICIENTE.

- PI397 KM 92.300-200

- ELEVAÇÃO DO GREIDE DA RODOVIA.

- PI397 KM 92.300-200

- LIMPEZA DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM.

- PI397 KM 92.300-236

- REPARO DOS DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO.

- PI397 KM 92.300-236

6.4. MODO GERAL DAS ATIVIDADES EXECUTADAS

- Está sendo realizado um estudo junto a UFPI para desenvolvimento da melhor espécie para realização do plantio no que relaciona à recomposição de cobertura vegetal no canteiro central nos taludes e cortes desprotegidos, além disso, em canteiros nas interseções.
- Encontra-se em processo de contratação empresa especializada para a recomposição das cercas delimitadoras da faixa de domínio.
- Foi atendido o quesito de complementação dos dispositivos de proteção e segurança.
- A recuperação dos dispositivos de sinalização vertical que teria o início da implantação na primeira quinzena de maio, por ainda estar em processo de fabricação, foi adiada. Além disso, as equipes que foram mobilizadas para execução da revitalização da sinalização horizontal já se encontram em devida atividade.
- Encontra-se em andamento, o estudo da recuperação dos terraplenos e estruturas de contenção, além da recuperação do passivo ambiental.
- Foram atendidos a recuperação dos sistemas elétricos e de iluminação.

6.5. ATIVIDADES EXECUTADAS NO SH-01

- Verificou-se no mês de junho/2022, a partir do km 63,60, a continuação dos serviços de pintura de linhas de bordo e linhas de divisão de fluxo da sinalização horizontal nos locais onde não havia qualquer sinalização, finalizando no km 65,50 desse segmento, devido ao considerável desnível entre as faixas de rolamento.,
- Não foram constatadas zonas com dispositivos de drenagem danificados ou obstruídos, o que se deve aos trabalhos de limpeza e manutenção realizados pela Concessionária. Em comparação à vistoria do mês de maio/22 onde foram observados os dispositivos de drenagem sem obstruções e em perfeito funcionamento, verificou-se em junho/22 que os serviços de roçada realizados durante o mês foram capazes de manter o bom funcionamento desses dispositivos.

- Ainda existem alguns trechos com ausência total de dispositivos de drenagem como meio-fio e descidas d'água, sendo importante a avaliação e contemplação em projeto dos pontos onde há necessidade de implantação desses dispositivos de forma a proteger o terrapleno existente.
- Durante vistoria para o segmento homogêneo 01, não se verificou terraplenos ou estruturas de contenção que apresentassem risco para intervenção emergencial ao corpo estradal da rodovia, estando o terrapleno desse segmento com estado geral bom e íntegro.
- Durante a vistoria realizada no mês de junho/22, foi constatada a permanência da vegetação baixa de acordo com o previsto no PER que é de 30cm, o que se deve aos trabalhos de capina e roçada nesse segmento
- Também foi verificada a disposição de blocos de rocha no limite da faixa de domínio, o que se deve aos de serviços de limpeza e tratamento da faixa de domínio nos bordos da rodovia.
- Verificou-se a implantação de poço para abastecimento d'água na localização da praça de Pedágio P1 no km 24,49 do segmento. Não foram iniciados os serviços de construção das edificações e instalações operacionais além da implantação do poço de abastecimento d'água citado acima. No segmento Homogêneo 01, a Concessionária prevê a implantação da Praça de Pedágio 01, localizada no km 24,49, e as Bases do Sistema de Pesagem que será localizada no km 9,70 do segmento.
- Para o segmento homogêneo 01, não foram identificados sistemas de iluminação implantados neste segmento.

6.6. ATIVIDADES EXECUTADAS NO SH-02

- O pavimento do segmento homogêneo 02 apresenta conforto ao trafegar, não possuindo defeito de grandes proporções. Uma vez que ainda não foram realizadas intervenções no pavimento desse segmento, permanece o desnível entre faixas contíguas em que se inicia ainda no segmento 01 e se estende até as proximidades do km 73
- Foi possível verificar a ausência de buracos e “painéis”, inclusive nos acostamentos, bem como a ausência de áreas remendadas, estando a maior parte do pavimento em boas condições
- Durante a vistoria realizada no mês de junho, foram verificadas algumas zonas do pavimento com aparecimento de trincas na faixa de rolamento. Além disso, também foram constatadas algumas trincas interligadas do tipo bloco em alguns pontos dos acostamentos
- Registra-se no mês de junho/2022 a realização dos serviços de implantação de sinalização horizontal, antes inexistente nesse segmento, com pintura de linhas de bordo e linhas de divisão de fluxo.
- Apesar da implantação da sinalização horizontal nesse segmento homogêneo, o trecho com desnível entre faixas contíguas permanece sem sinalização completa, tendo sido executada apenas a linha do bordo direito (sentido crescente).
- Verificou-se também que ainda não foi iniciada a implantação de sinalização vertical, mantendo-se assim a recomendação à Concessionária quanto à manutenção e implantação de sinalização viária na rodovia de modo a oferecer ao usuário melhor condição de conforto e, principalmente, segurança.
- Não foi verificada a existência de qualquer dispositivo de drenagem nesse segmento, sejam eles bueiros, descidas d'água, sarjetas, canaletas ou meios-fios. sendo importante a avaliação e contemplação em projeto dos pontos onde há necessidade de implantação desses dispositivos de forma a proteger o terrapleno existente.
- Durante a vistoria neste segmento homogêneo, não se verificou terraplenos ou estruturas de contenção que apresentassem risco para intervenção emergencial ao corpo estradal da rodovia. Em grande parte da sua extensão os taludes existentes estão em boas condições e tem cobertura vegetal adequado.
- A condição de altura da vegetação é satisfatória na maior parte da extensão do segmento
- Verificou-se a implantação de poço para abastecimento d'água na localização da Praça de Pedágio P2, conforme já relatado em oportunidades anteriores.
- Não foram iniciados os serviços de construção das edificações e instalações operacionais, a não ser pela implantação do poço de abastecimento d'água.
- Não foram iniciados os serviços de construção das edificações e instalações operacionais, a não ser pela implantação do poço de abastecimento d'água.

6.7. ATIVIDADES EXECUTADAS NO SH-03

- O Segmento Homogêneo 03 é Não Pavimentado e está localizado na Rodovia PI 397, com início no Fim da Pavimentação no Km 92,30 e término no Entr° Acesso Distrito de Nova Santa Rosa, perfazendo uma extensão de 24,8 Km.
- Diante do desgaste constante, verifica-se a necessidade de constante manutenção nos segmentos não pavimentados de forma a manter as condições estabelecidas no PER quanto aos indicadores de desempenho dos segmentos não pavimentados na fase de trabalhos iniciais.
- É importante ressaltar que nos quilômetros iniciais desse segmento, onde existe um revestimento de maior qualidade, conforme já mencionado, apesar da ação do tráfego pesado e das chuvas, a deterioração foi menor, permanecendo assim, condições melhores de trafegabilidade e conforto ao usuário
- Durante a vistoria neste segmento homogêneo, não se verificou terraplenos ou estruturas de contenção que apresentassem risco para intervenção emergencial ao corpo estradal da rodovia. Em grande parte da sua extensão os taludes existentes estão em boas condições. Foi também verificada a existência de cobertura vegetal em parte dos taludes, sendo necessária a complementação.
- Em relação à drenagem, foi verificado a existência de apenas um bueiro tubular duplo que necessita de reparos nas suas alas e limpeza nas suas bocas de admissão e lançamento, de forma a garantir seu pleno funcionamento.
- Por se tratar de trecho não pavimentado, não há sinalização horizontal. Foi constatada apenas a implantação de sinalização vertical informativa.

- O Segmento apresenta poucas curvas, tanto horizontais quanto verticais, pouca declividade nos pontos baixos e greide um pouco mais elevado que o terreno natural, não sendo identificada, nesse momento, a necessidade de implantação de defensas ou barreiras.
- A faixa de domínio apresenta pouca declividade em relação ao terreno natural e a presença de vegetação alta identificada pode afetar a visibilidade do usuário.
- Não foram identificados sistemas de iluminação implantados neste segmento. Além disso, não estão previstas edificações ou instalações operacionais nesse segmento.

6.8. ATIVIDADES EXECUTADAS NO SH-04

- O Segmento Homogêneo 04 Não é Pavimentado e está localizado na Rodovia PI 397, Entr° Acesso Distrito Nova Santa Rosa e término no Entr° PI 395, perfazendo uma extensão de 10,2 Km.
- O leito estradal desse segmento aparenta ter sofrido várias intervenções de raspagem para regularização do subleito, de forma a permitir o tráfego de veículos. Essas intervenções ocasionaram a retirada do material arenoso do leito estradal, que foi depositado nas margens da estrada, levando à situação atual, onde pode-se notar que a elevação da estrada é inferior à elevação dos seus bordos em diversos pontos, o que pode ocasionar o acúmulo de água, devido à ausência de saídas d'água.
- Em relação à sinalização, não foram identificadas nenhuma sinalização vertical durante a vistoria, tampouco dispositivos definitivos de drenagem presentes no Segmento, sendo identificadas apenas as intervenções provisórias de drenagem, já descritas e demonstradas no item anterior.
- A faixa de domínio não apresenta declividades e foi verificada a existência de vegetação somente do lado direito, sentido crescente da rodovia, que, por sua vez, encontra-se com altura superior ao especificado no PER.

6.9. ATIVIDADES EXECUTADAS NO SH-05

- O Segmento Homogêneo 05 é Não Pavimentado e está localizado na Rodovia PI 397, com início no Entr° PI 395 e término no Entr° PI 392, perfazendo uma extensão de 44,5 Km.
- Após a conclusão das intervenções emergenciais nesse segmento, ocorrida no mês de abril/22, verificou-se uma mudança na conformação da pista, em que, com o abaulamento conferido à superfície, houve a retirada do acúmulo de água no eixo da rodovia para seus bordos, garantindo melhor estabilidade ao leito estradal e menor deterioração com o fluxo de veículos. Esses pontos têm potencial de risco elevado, uma vez que os buracos causados pela erosão comprometem parte da largura da pista. Assim, recomenda-se que sejam feitas intervenções nesses pontos a fim de eliminar a situação de risco relatada.
- Ainda existem trechos de longa extensão onde, apesar da conformação abaulada, o eixo da rodovia tem nível inferior aos dos bordos. Essa condição pode ocasionar acúmulo de água no período chuvoso e comprometer as condições de tráfego na rodovia uma vez que não existem saídas para a água além dos poços de drenagem que têm capacidade limitada.
- Em relação à sinalização, não foi identificado nenhuma sinalização vertical durante a vistoria, tampouco dispositivos definitivos de drenagem presentes no Segmento, sendo identificadas apenas as intervenções provisórias de drenagem.
- A faixa de domínio não apresenta declividades e foi verificada a existência de vegetação somente do lado direito, sentido crescente da rodovia, que, por sua vez, encontra-se com altura superior ao especificado no PER.
- Não foram identificados sistemas de iluminação implantados neste segmento. Além disso, não estão previstas edificações ou instalações operacionais nesse segmento.
- No segmento Homogêneo 05, a Concessionária prevê a implantação da Praça de Pedágio 03 (P3). Verificou-se a conclusão da implantação de poço para abastecimento d'água na localização da Praça de Pedágio P3.
- Não foram iniciados os serviços de construção das edificações e instalações operacionais, para além da implantação do poço de abastecimento d'água.
- Não foram identificados sistemas de iluminação implantados neste segmento.

6.10. ATIVIDADES EXECUTADAS NO SH-06

- O Segmento Homogêneo 06 é Não Pavimentado e está localizado na Rodovia PI 397, com início no Entr° PI 392 e término na Divisa de Municípios Currais/Bom Jesus, perfazendo uma extensão de 34,1 Km.
- Após as intervenções emergenciais realizadas pela Concessionária, o segmento apresenta no geral boas condições de trafegabilidade, com conformação abaulada e direcionamento das águas pluviais para os bordos da pista e poços de drenagem.
- Apesar desse segmento estar em boas condições no geral, foram registrados alguns pontos com material solto, gerando instabilidade ao trafegar indicando baixa capacidade de suporte e coesão do material. Esses pontos merecem atenção pois podem gerar interrupção de tráfego em caso de atolamentos.
- Em alguns pontos desse segmento, foi possível constatar que o leito estradal possui elevação inferior aos bordos da rodovia em longa extensão. Essa condição, pode gerar acúmulo de águas pluviais no leito estradal, motivo pelo qual destaca-se a necessidade de manutenção periódica, bem como avaliação dos trechos que necessitam ter o greide levantado para atendimento aos pré-requisitos do PER.
- Em relação à sinalização identificou-se apenas uma placa de sinalização de não ultrapassagem. Além disso, também, não foram identificados dispositivos definitivos de drenagem presentes no Segmento.
- Não foram identificados sistemas de iluminação implantados neste segmento, e nem está previsto edificações ou instalações operacionais.

6.11. ATIVIDADES EXECUTADAS NO SH-07

- O Segmento Homogêneo 07 é Não Pavimentado e está localizado na Rodovia PI 397, com início na Divisa de Municípios Currais/Bom Jesus e término no Entr° PI 262 (Estrada Palestina), perfazendo uma extensão de 30,1 Km.
- Foi verificada a mobilização de equipes da Concessionária nesse segmento, realizando simultaneamente os serviços de abertura de poços de drenagem e de conformação da pista de rolamento.
- Embora esse segmento esteja em boas condições no geral, foram registrados alguns pontos com material solto, gerando instabilidade ao trafegar. Esses pontos merecem atenção, pois podem gerar interrupção de tráfego em caso de atolamentos.
- Na vistoria realizada em junho/22, verificou-se que os pontos susceptíveis a alagamento foram tratados pelas equipes da Concessionária que realizaram os serviços de conformação da pista de rolamento e abertura de poço de drenagem e valetas de drenagem para melhorar o escoamento da água para os poços de drenagem.
- Onde havia erosão causada pelos efeitos sucessivos de escoamento de água das chuvas, verificou-se que no mês de junho/22, esses pontos foram corrigidos pela Concessionária.
- Não foi verificada a existência de sinalizações verticais nesse segmento, bem como dispositivos de segurança, mesmo porque, devido às características geométricas, não foi identificada, nesse momento, a necessidade de defesas ou barreiras.
- Não foram identificados sistemas de iluminação implantados neste segmento, e nem está previsto edificações ou instalações operacionais.

7. REGISTRO FOTOGRÁFICO**7.1. Início da Rodovia Transcerrados****7.2. Primeira Praça de Pedágio**



7.3. **Raspagem do Solo e Remoção de Pedras**



7.4. **Segunda Praça de Pedágio**



7.5. **Valas para Escoamento da Água**



7.6. **Obras**



7.7. **Terceira Praça de Pedágio**



7.8. Quarta Praça do Pedágio



8. CONCLUSÃO

Com base nas atividades executadas pela Concessionária durante o 2º trimestre de 2022, conforme acompanhamento realizado pelo Comitê de Monitoramento e Gestão (CMOG), considerando os documentos acostados aos autos e a avaliação realizada, ficou exposto que tanto a Concessionária quanto o Poder Concedente vêm cumprindo de forma satisfatória as obrigações contratuais referente ao contrato de Concessão da Rodovia Transcarrados (PI-397) e Estrada Palestina (PI-262).

Teresina-PI, 18/07/2022.

(assinado eletronicamente)



Documento assinado eletronicamente por **ERIC MARINHO DO NASCIMENTO** - Matr.0359840-3, Comitê de Monitoramento e Gestão - SUPARC, em 25/07/2022, às 10:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Cap. III, Art. 14 do [Decreto Estadual nº 18.142, de 28 de fevereiro de 2019](#).



Documento assinado eletronicamente por **GUSTAVO DE CARVALHO NOGUEIRA - Matr.0026413-0, Engenheiro**, em 15/08/2022, às 11:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Cap. III, Art. 14 do [Decreto Estadual nº 18.142, de 28 de fevereiro de 2019](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.pi.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **4888688** e o código CRC **D3F2C8C7**.