



CS Grãos do Piauí

RELATÓRIO TRIMESTRAL

EXERCÍCIO JAN/22 À MAR/22

CONTRATO Nº 003/2021

CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 003/2021-SUPARC

Grãos do Piauí Concessionária
de Rodovias SPE S/A

Investidores



Projeto e Patrocínio



ÍNDICE

Capa

.....	0
1 APRESENTAÇÃO	2
2 DADOS GERAIS DO CONTRATO	2
3 MAPA DE SITUAÇÃO.....	3
4 ANEXO I	4
5 ANEXO II	5
6 ANEXO III	6
7 ANEXO IV	7
8 ANEXO IV	7
9 TRABALHOS INICIAIS	8
10 REGISTRO FOTOGRÁFICO	11
11 RETIGRÁFICO	19
12 AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	20
13 ORGANOGRAMA.....	21

1 APRESENTAÇÃO

A Concessionária Grãos do Piauí apresenta à CMOG o relatório do 1º trimestre de 2022.

2 DADOS GERAIS DO CONTRATO

Contrato nº Contrato de n. 003/2021	Data de assinatura: 26/07/2021	Vigência: 30 ANOS
Objeto do contrato	Contrato de Parceria Público-Privada na modalidade concessão patrocinada para concessão da prestação dos serviços públicos de construção, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos das Rodovias Transcerrados e estrada Palestina	
Partes	Poder concedente: Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER/PI	Concessionária: Grãos do Piauí Concessionária de Rodovias SPE S.A

3 MAPA DE SITUAÇÃO

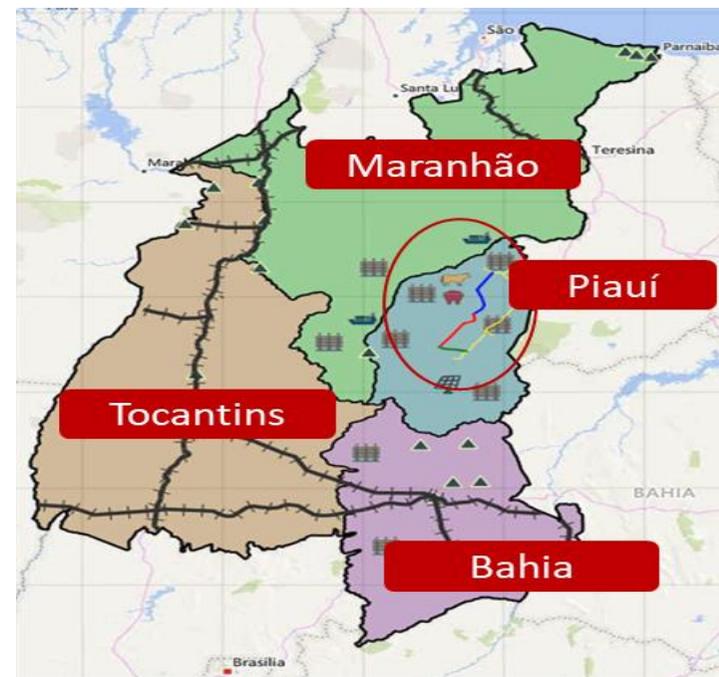
Grãos do Piauí Concessionária de Rodovias SPE S/A

Mapa de localização



Localização: MATOPIBA

Rodovia Integrada BR-230, BR-020, BR-343,
BR-222, BR-135, BR-316 e BR-232



4 ANEXO I

DEMONSTRATIVO DE INVESTIMENTOS REALIZADOS - CAPEX

MÊS DE REFERÊNCIA	CATEGORIA	VALOR
jan/22	Aquisição veículos 4x4	1.354.017,00
mar/22	Projetos e outros	185.241,97
mar/22	Obras e Serviços	500.252,07
mar/22	Equipamentos e Sistema Administrativos e Operacionais	769.638,86
mar/22	Obras de Ampliação da capacidade e outras melhorias	25.077,00
mar/22	Gestão Ambiental	14.714,98
Total		2.848.941,88

- A assinatura do Contrato foi realizada no mês de julho de 2021. Porém, o termo de Transferência dos Bens só foi concluído no dia 28 de dezembro de 2021, dia em que foi dado o início do Contrato de Concessão.
- Os valores investidos são referentes ao CAPEX do empreendimento, ou seja, são despesas de capitais (obras civis, aquisição de equipamentos mobiliários, etc). Ademais, os valores discriminados serão acompanhados de documento anexo, no qual comprova sua execução.
- Os valores CAPEX acima descritos são referentes ao 1º trimestre de 2022.

5 ANEXO II

HISTÓRICO DE INVESTIMENTOS PASSADOS E CRONOGRAMA DE INVESTIMENTOS PASSADOS

ANEXO II
HISTÓRICO DE INVESTIMENTOS PASSADOS E CRONOGRAMA DE INVESTIMENTOS PASSADOS

ITEM	TIPO	2021	2022	2023	2024	2025
Ressarcimento dos estudos da PMI	OPEX	5.565.859,38				
Emolumentos BM&F/Bovespa	OPEX	587.518,84				
Salários e Encargos	OPEX	551.790,69	1.144.148,34			
Despesas com Veículos	OPEX		24.036,23			
Despesas de viagem	OPEX		140.764,18			
Despesa financiamento BNB	OPEX	300.000,00				
Tributos e Taxas iniciais	OPEX	263.867,51				
Verificador Independente	OPEX	233.333,33	560.000,00			
Seguro Risco Operacional	OPEX	176.552,34	176.552,36			
Seguro Responsabilidade Civil	OPEX	159.459,30	106.306,20			
Seguros de Risco de Engenharia			2.995,91			
Seguros veículos - L200			11.999,63			
Aluguéis e outros - Sedes			53.503,46			
IRRF	OPEX	84.759,28				
Consultorias diversas	OPEX	82.981,00				
Mobilização equipes	OPEX	73.241,00				
Garantia da Concessão	OPEX	38.727,34				
Consultoria jurídica	OPEX	30.000,00				
Despesas médicas	OPEX	424,80				
Serviços de Terceiros	OPEX		122.195,70			
Diversos	OPEX	68.008,60				
Aquisição veículos 4x4	CAPEX		1.354.017,00			
Projetos e outros	CAPEX		185.241,97			
Obras e Serviços	CAPEX		500.252,07			
Equipamentos e Sistema Administrativos e Operacionais	CAPEX		769.638,86			
Obras de Ampliação da capacidade e outras melhorias	CAPEX		25.077,00			
Gestão Ambiental	CAPEX		14.714,98			
TOTAL		8.216.523,41	5.191.443,89	-	-	-
TOTAL			2.848.941,88	OPEX	11.065.465,29	13.914.407,17

- A assinatura do Contrato foi realizada no mês de julho de 2021. Porém, o termo de Transferência dos Bens só foi concluído no dia 28 de dezembro de 2021, dia em que foi dado o início do Contrato de Concessão.

- Os valores CAPEX e OPEX acima descritos são referentes aos históricos dos exercícios de 2021 e ao 1º trimestre de 2022.

6 ANEXO III

DEMONSTRATIVO DE CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS REALIZADAS – OPEX

ANO	CONTA	R\$
2022	Aluguéis e outros - Sedes	53.503,46
2022	Despesas com Veículos	24.036,23
2022	Despesas de viagem	140.764,18
2022	Salários e Encargos	1.144.148,34
2022	Seguro Responsabilidade Civil	106.306,20
2022	Seguro Risco Operacional	176.552,36
2022	Seguros de Risco de Engenharia	2.995,91
2022	Seguros veículos - L200	11.999,63
2022	Serviços de Terceiros	122.195,70
2022	Verificador Independente	560.000,00

- A assinatura do Contrato foi realizada no mês de julho de 2021. Porém, o termo de Transferência dos Bens só foi concluído no dia 28 de dezembro de 2021, dia em que foi dado o início do Contrato de Concessão). Ademais, os valores discriminados serão acompanhados de documento anexo, no qual comprova sua execução.
- Os valores OPEX acima descritos são referentes ao 1º trimestre de 2022.

7 ANEXO IV**DEMONSTRATIVO DE RECEITAS AUFERIDAS**

MÊS/ANO	FATURAMENTO
jan/22	Sem receita
fev/22	Sem receita
mar/22	Sem receita

- A assinatura do Contrato foi realizada no mês de julho de 2021. Porém, o termo de Transferência dos Bens só foi concluído no dia 28 de dezembro de 2021, dia em que foi dado o início do Contrato de Concessão). Ademais, os valores discriminados serão acompanhados de documento anexo, no qual comprove sua execução.
- Sem receita de faturamento para esse 1º trimestre de 2022.

8 ANEXO V**SALDO DE MOVIMENTAÇÃO DE EMPREGOS**

ANO DE REFERÊNCIA	SALDO - ADMISSÃO/DEMISSÃO
jan/22	13 + (0 contratações – 0 demissões) = 13
fev/22	13 + (0 contratações – 0 demissões) = 13
mar/22	13 + (2 contratações – 0 demissões) = 15

- A assinatura do Contrato foi realizada no mês de julho de 2021. Porém, o termo de Transferência dos Bens só foi concluído no dia 28 de dezembro de 2021, dia em que foi dado o início do Contrato de Concessão). Ademais, os valores discriminados serão acompanhados de documento anexo, no qual comprove sua execução. Ademais, as relações de colaboradores discriminados serão acompanhadas de documento anexo, no qual comprove sua admissão ou demissão.

9 TRABALHOS INICIAIS

Os serviços de trabalhos iniciais contemplam o rejuvenescimento da rodovia, recuperando preliminarmente o pavimento adequando as condições de conforto ao rolamento e segurança de tráfego para o usuário.

Os Trabalhos Iniciais estão sendo realizados pelos seguintes grupos de atividades para os segmentos pavimentados e não pavimentados:



SEGMENTOS PAVIMENTADOS TRECHO I E TRECHO III

PI-397 (Km0,00 a 92,30) E PI-262 (Km0,00 a 40,80)

1.1.1 – Limpeza das pistas e acostamentos

- PI397 KM 0-92.300
- PI262 KM 0-35

1.1.2 – Recuperação preliminar do pavimento

- PI397 KM 52/55 (remendo corretivo)
- PI262 KM 6+900 (remendo corretivo)

1.1.3 1.1.3.1 – Capina, roçada e poda de árvore

Roçada lateral (4m)

- PI397 KM 0-92.300
- PI262 KM 0-40+800

Roçada cerca a cerca

- PI397 KM 0-12

1.1.4 1.1.3.2 – Limpeza e remoção de entulhos

- PI397 KM 0-66

1.1.3.3 – Recomposição de cobertura vegetal no canteiro central nos taludes e cortes desprotegidos e em canteiros nas interseções.

- Em estudo junto a UFPI para desenvolvimento da melhor espécie para realização do plantio

1.1.3.4 – Recomposição das cercas delimitadoras da faixa de domínio.

- Em processo de contratação

1.1.4 – Complementação dos dispositivos de proteção e segurança.

- Atendido

1.1.5 – Recuperação dos dispositivos de sinalização vertical.

- Placas em fabricação com previsão de início da implantação na primeira quinzena de maio.

1.1.6 – Revitalização da sinalização horizontal.

- Equipes mobilizadas para execução.

SEGMENTOS PAVIMENTADOS TRECHO I E TRECHO III

PI-397(Km0,00 a 92,30) E PI-262(Km0,00 a 40,80)

1.1.7 – Recuperação dos terraplenos e estruturas de contenção.

- Estudo em andamento.

1.1.8 – Recuperação do passivo ambiental.

- Estudo em andamento.

1.1.9 – Sistema de drenagem e obras de artes correntes.

- PI397 KM 0-92.300
- PI262 KM 0-35

1.1.10 – Recuperação dos sistemas elétricos e de iluminação.

- Atendido

SEGMENTO NÃO PAVIMENTADO TRECHO II

PI-397(Km 92,30 a 236)

1.1.11 – Conformação da pista de rolamento (leito natural).

- PI397 KM 92.300-200

1.1.12 – Recomposição dos segmentos com revestimento deficiente (leito natural).

- PI397 KM 92.300-200

1.1.13 – Elevação do greide da rodovia (leito natural).

- PI397 KM 92.300-200

1.1.14 – Limpeza dos dispositivos de drenagem (leito natural).

- PI397 KM 92.300-236

1.1.15 Reparo dos dispositivos de proteção (leito natural).

- PI397 KM 92.300-236

10 REGISTRO FOTOGRÁFICO

A RODOVIA

TRECHO I – PI-397 – FOTO_1



A RODOVIA

TRECHO I – PI-397 – FOTO_2



FOTO 1

Limpeza das pistas e acostamentos;

- Limpeza geral englobando a remoção de pó, entulhos, lixos e materiais soltos presentes nas superfícies das pistas e acostamentos;

FOTO 2

Recuperação preliminar do pavimento;

- Roçada lateral (4m);

A RODOVIA

TRECHO I – PI-397 – FOTO_3



A RODOVIA

TRECHO I – PI-397 – FOTO_4



FOTO 3

Limpeza e recuperação de sistemas de drenagem e OAC;

- **Limpeza, reconstrução, desassoreamento e desobstrução de drenagem superficial e profunda;**

FOTO 4

Limpeza e recuperação de sistemas de drenagem e OAC;

- **Limpeza, reconstrução, desassoreamento e desobstrução de drenagem superficial;**

A RODOVIA

TRECHO I – PI-397 – FOTO_5



A RODOVIA

TRECHO I – PI-397 – FOTO_7



A RODOVIA

TRECHO I – PI-397 – FOTO_6



FOTOS 5, 6 e 7

Recuperação preliminar do pavimento;

- **Serviços de tapa buracos, recuperação e reparo de vias executando melhorias em rodovia;**

A RODOVIA

TRECHO I – PI-397 – FOTO_8



A RODOVIA

TRECHO I – PI-397 – FOTO_9



FOTO 8

Recomposição dos segmentos com revestimento deficiente (leito natural);

- **Recuperação da seção transversal com abaulamento;**

FOTO 9

Recomposição dos segmentos com revestimento deficiente (leito natural);

- **Reconformação mecânica plataforma dos segmentos;**

A RODOVIA

TRECHO I – PI-397 – FOTO_10



A RODOVIA

TRECHO I – PI-397 – FOTO_11



FOTO 10

Recomposição dos segmentos com revestimento deficiente (leito natural);

- **Reconformação mecânica plataforma dos segmentos;**

FOTO 11

Recomposição dos segmentos com revestimento deficiente (leito natural);

- **Recuperação da seção transversal com abaulamento;**

A RODOVIA

TRECHO I – PI-262 – FOTO_12



A RODOVIA

TRECHO I – PI-262 – FOTO_13



FOTO 12

Limpeza das pistas e acostamentos;

- **Serviços de capina, roçada e poda no canteiro central e nas áreas adjacentes;**

FOTO 13

Limpeza das pistas e acostamentos;

- **Limpeza geral englobando a remoção de pó, entulhos, lixos e materiais soltos presentes nas superfícies das pistas e acostamentos;**

A RODOVIA

TRECHO I – PI-262 – FOTO_14



A RODOVIA

TRECHO I – PI-262 – FOTO_15



FOTO 14

Limpeza das pistas e acostamentos;

- **Serviços de capina, roçada e poda no canteiro central e nas áreas adjacentes;**

FOTO 15

Limpeza e recuperação de sistemas de drenagem e OAC;

- **Limpeza geral englobando a remoção de pó, entulhos, lixos e materiais soltos presentes nas superfícies das pistas e acostamentos;**

A RODOVIA PAVIMENTADA
TRECHO III – PI-262 – VISTA



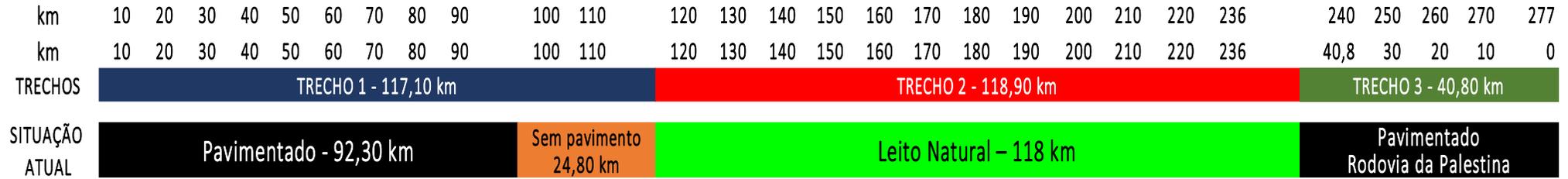
A RODOVIA PAVIMENTADA
TRECHO I – PI-397 – VISTA AÉREA



A RODOVIA NÃO PAVIMENTADA
TRECHO I – PI-397 – VISTA AÉREA



11 RETIGRÁFICO



12 AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS

Investimentos – Frota de Veículos novos

- ✓ 07 veículos adquiridos – L200



13 ORGANOGRAMA

CS Grãos do Piauí

